

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

Tytuł zadania:

**Przebudowa ulicy Winnicznej (dz. nr 476, Obr. 13 Szczecinek)
poprzez budowę zatoki parkingowej przy jezdni, przestawienie
lampy ulicznej oraz przebudowę obiektu małej architektury
(murka z kamieni).**

ADRES:	Dz. nr 476; Obr. 0013 Szczecinek
INWESTOR:	Miasto Szczecinek Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05
SPIS ZAWARTOŚCI:	I. <u>OPIS TECHNICZNY</u> II. <u>SPIS RYSUNKÓW</u> Rys. nr 1) PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Rys. nr 2) PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - NORMALNY

1.0.	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2.0.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ OPIS ZAMIERZENIA 2	
3.0.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	2
4.0.	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA UTWARDZEŃ	3
4.1.	Konstrukcja chodników	3
4.2.	Konstrukcja nawierzchni zatok parkingowych	3
5.0.	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	3
6.0.	ZIELEŃ	3
7.0.	TECHNOLOGIA WYKONANIA PRAC	3
8.0.	UWAGI KOŃCOWE:	4

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa ulicy Winnicznej (dz. nr 476, Obr. 13 Szczecinek) poprzez budowę zatoki parkingowej przy jezdni, przestawienie lampy ulicznej oraz przebudowę obiektu małej architektury (murka z kamieni).

LOKALIZACJA:

Województwo zachodniopomorskie,
Powiat Szczecinecki, Miasto Szczecinek
Dz. nr 476; Obr. 0013 Szczecinek

1.0. Podstawa opracowania

- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 z dnia 29.01.2016 roku z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 2003.177.1729 z dnia 14.10.2003 z późn. zm.);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 2015.460 z dnia 31.03.2015 z późn. zmianami i zmianami wynikającymi z innych ustaw);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012.1137 z dnia 2012.10.18);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (Dz. U. 2018.1202 z dnia 2018.06.22);
- Uchwała nr XII/90/2011 Rady Miasta Szczecinek z dnia 27.06.2011 roku.

2.0. Istniejący stan zagospodarowania terenu oraz opis zamierzenia

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej - ulicy Winnicznej w miejscowości Szczecinek polegającą na budowie zatoki postojowej dla samochodów osobowych.

W przekroju istniejącej drogi wyszczególnić można: jezdnię o szerokości ok. 6,0 m oraz chodnik o szerokości 1,5 m.

W obrębie opracowania znajdują się wejścia do budynku schronu podziemnego oraz murek małej architektury wykonany z kamienia na zaprawie.

Krawężniki obramujące jezdnię są betonowe, jezdnia z betonu asfaltowego, chodniki z kostki betonowej i płyt betonowych.

W pasie drogowym znajdują się istniejące sieci infrastruktury technicznej, podziemnej.

3.0. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres opracowania obejmuje wykonanie zatoki parkingowej przy jezdni. Zakłada się, że część pojazdu będzie zajmowała niewielką szerokość jezdni.

Wjazd i wyjazd z zatok rozwiązano skosem 1:1.

Przy chodniku należy zamontować barierę U-12 z wypełnieniem w postaci pionowych elementów. Bariera musi mieć wysokość 1,1 m od poziomu terenu i być zakotwiona w gruncie w sposób zapewniający jej stabilność.

Rozebrany zostanie murek z kamienia i odsłonięta elewacja schronu.

4.0. Projektowana konstrukcja utwardzeń

4.1. Konstrukcja chodników

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 6 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm
 - warstwa odcinająca z pospółki 0/31,5 grub. 10 cm
-

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **20,0 cm**

4.2. Konstrukcja nawierzchni zatok parkingowych

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C/90/30 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; E1>100, E2>140, Is>1,00 grub. 15 cm
 - warstwa odsączająca/ odcinająca z pospółki, gr. 10 cm
-

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **37,0 cm**

Ogranicznikami nawierzchni zatoki od strony jezdni będą krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm (materiał z rozbiórki i uzupełniony nowym) ustawione na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15. Światło krawężników to: h=0 cm na połączeniu z nawierzchnią jezdni i h=10 cm na odcinkach zamykających nawierzchnię od strony zieleni.

5.0. Infrastruktura techniczna

W ramach zadania należy wyregulować 2 studnie kanalizacji oraz przestawić lampę oświetlenia ulicznego.

Studnie w celu regulacji należy obniżyć do poziomu nawierzchni zatoki poprzez skucie podmurówki pierścienia pokrywy i w przypadku konieczności konstrukcji studni a następnie zaprawą wyrównać powierzchnię i osadzić pokrywę studni. Pokrywa powinna być pewnie osadzona. Jeżeli zajdzie taka konieczność należy pierścień podmurować cegłą klinkierową.

Przestawienie lampy polegało będzie na zdemontowaniu lampy, wykopaniu fundamentu oraz zapasu kabla przy lampie, wykopaniu ziemi do miejsca nowej lokalizacji lampy, ustawieniu fundamentu i przymocowaniu lampy.

6.0. Zielen

Istniejące i przeprofilowane pasy zieleni należy wyrównać i obsiać nasionami traw (dopuszcza się wykonanie pasów zieleni trawą z rolki).

7.0. Technologia wykonania prac

Prace zostaną wykonane w następujący sposób:

- po wytyczeniu lokalizacji zatoki parkingowej zostaną: rozebrana istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej oraz zdemontowana lampa;
- rozebrany murek z kamienia oraz część obudowy wejścia do schronu (zgodnie z rysunkiem nr 1);
- wydobyta ziemia aż do odsłonięcia ściany schronu oraz wybraniem ziemi na stropie schronu;
- zostanie rozebrany krawężnik betonowy wzdłuż odcinka styku budowanej zatoki parkingowej i jezdni;
- rozebrany zostanie istniejący chodnik na działce nr 519;
- następnie wykonane zostanie korytowanie pod konstrukcję zatoki parkingowej i pod chodnik;
- wykonane zostaną ławy pod krawężnik i ustawione krawężniki,

- zostanie oczyszczona z resztek tynku odsłonięta ściana schronu oraz wykonane na niej warstwy tynku renowacyjnego (zgodnie z rysunkiem nr 2). Do wykonania reperacji okładziny ściany zaleca się stosować rozwiązanie systemowe jak na przykład firmy Ceresit do renowacji ścian zawilgoconych i zasolonych na bazie tynku renowacyjnych Cersit CR 62 i CR 64 (można zastosować rozwiązanie innej firmy mające takie samo przeznaczenie);
- na ścianie schronu zostanie ustawiony rząd bloczków szalunkowych, elewacyjnych o wykończonej fakturze lica - kolor i faktura uzgodniona przed wykonaniem z Zamawiającym ustawionych na zaprawie cementowo wapiennej M10 z daszkiem betonowym wystającym poza obrys bloczków o 5 cm z każdej strony;
- za rzędem bloczków wykonana będzie izolacja z papy na lepiku na osnowie z welonu szklanego oraz ułożona rura drenarska $\varnothing 80$, z której woda poprzez rurę spustową o średnicy $\varnothing 50$ będzie odprowadzana na powierzchnię zatoki. Bloczki stanowiły będą zaporę dla wody opadowej i powyższy system ma zapewnić odprowadzenie wody i uniknięcie zalewania wyremontowanej elewacji schronu i budynku samego schronu;
- dno koryta zostanie wyprofilowane i wykonane zostaną na nim warstwy konstrukcyjne nawierzchni zatoki parkingowej i chodnika;
- przy ścianie schronu, pod warstwą podsypki cementowo piaskowej ułożony zostanie pas folii o grubości 2 mm i wyprowadzony na ścianę budowli oraz zakończony listwą zakończeniową przymocowaną do elewacji kołkami rozporowymi szybkiego montażu (wielkość kołków należy dobrać w zależności od zastosowanego systemu);
- ustawione zostanie ogrodzenie U-12 o wysokości 1,1 m nad teren oraz zakotwione w gruncie;
- teren zieleni zostanie wyrównany i obsiany nasionami traw.

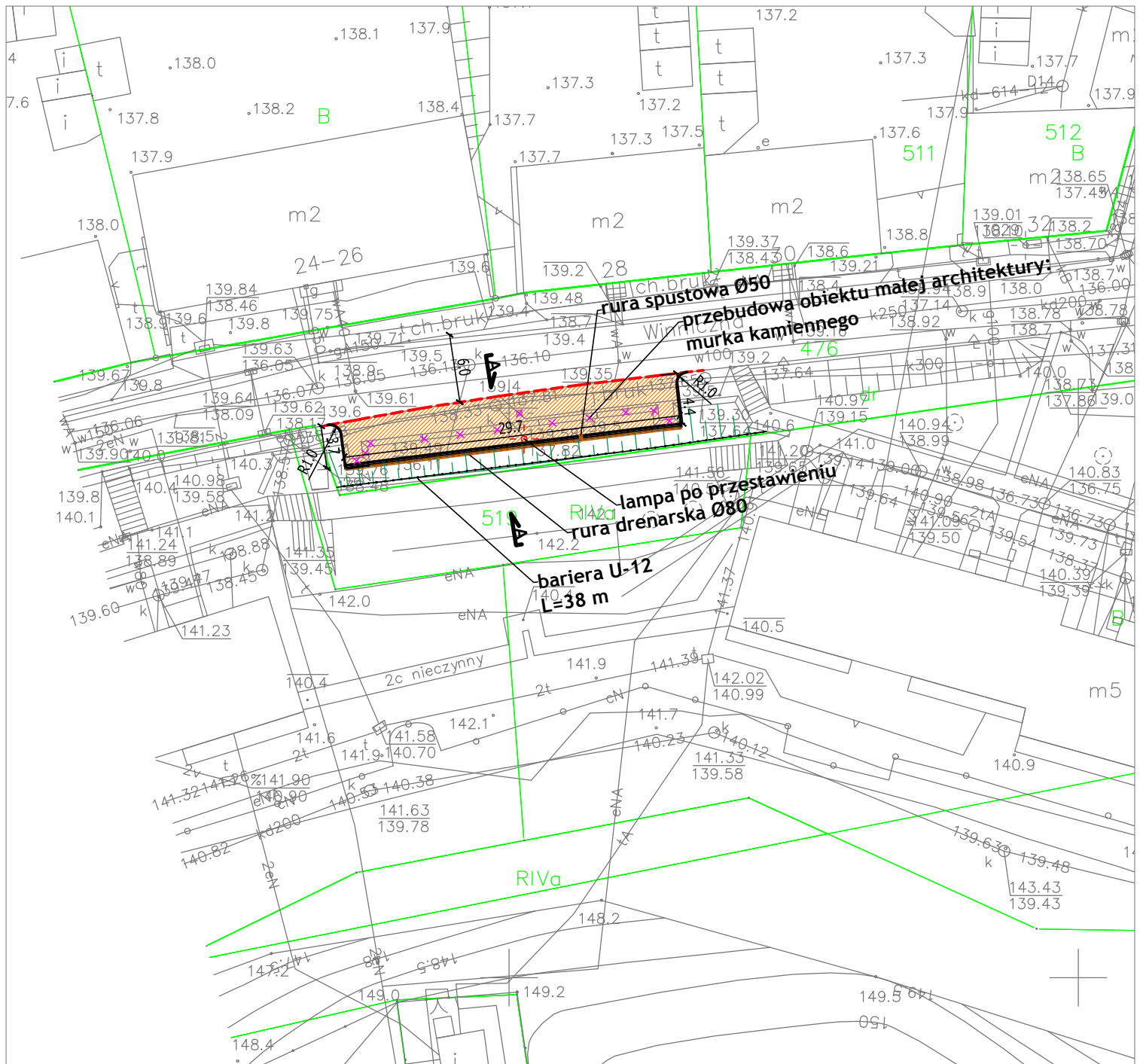
8.0. Uwagi końcowe:

Nawierzchnię z kostki betonowej należy zaklinować drobnym kruszywem łamanym.

W pobliżu sieci infrastruktury podziemnej prace należy wykonywać z zachowaniem ostrożności, najlepiej ręcznie aby uniknąć uszkodzenia sieci infrastruktury podziemnej.


Prace związane z usunięciem murku z kamieni oraz elementów przy wejściach do schronu należy wykonywać w sposób nie naruszający pozostałej części schronu.

Opracował:
mgr inż. Janusz Raczyński
upr. nr ZAP/0049/PWOD/05
nr id. ZAP/BD/0214/05



LEGENDA:

1. istn. krawężnik wtopiony po przestawieniu - - - - -
2. proj. krawężnik betonowy 15x30 cm o świetle h=10 cm ———
3. proj. nawierzchni zatoki -
4. proj. błočki bet. -

WYKONAWCA	"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-568-434		
INWESTOR	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek		Skala 1:500
OBIEKT	Przebudowa ulicy Winnicznej (dz. nr 476, Obr. 13 Szczecinek) poprzez budowę zatoki parkingowej przy jezdni, przestawienie lampy ulicznej oraz przebudowę obiektu małej architektury (murka z kamieni).		Rys. nr 1
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.		data 03.2019
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Raczyński	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05	

PRZEKRÓJ NORMALNY - KONSTRUKCYJNY

A - A
skala 1:50

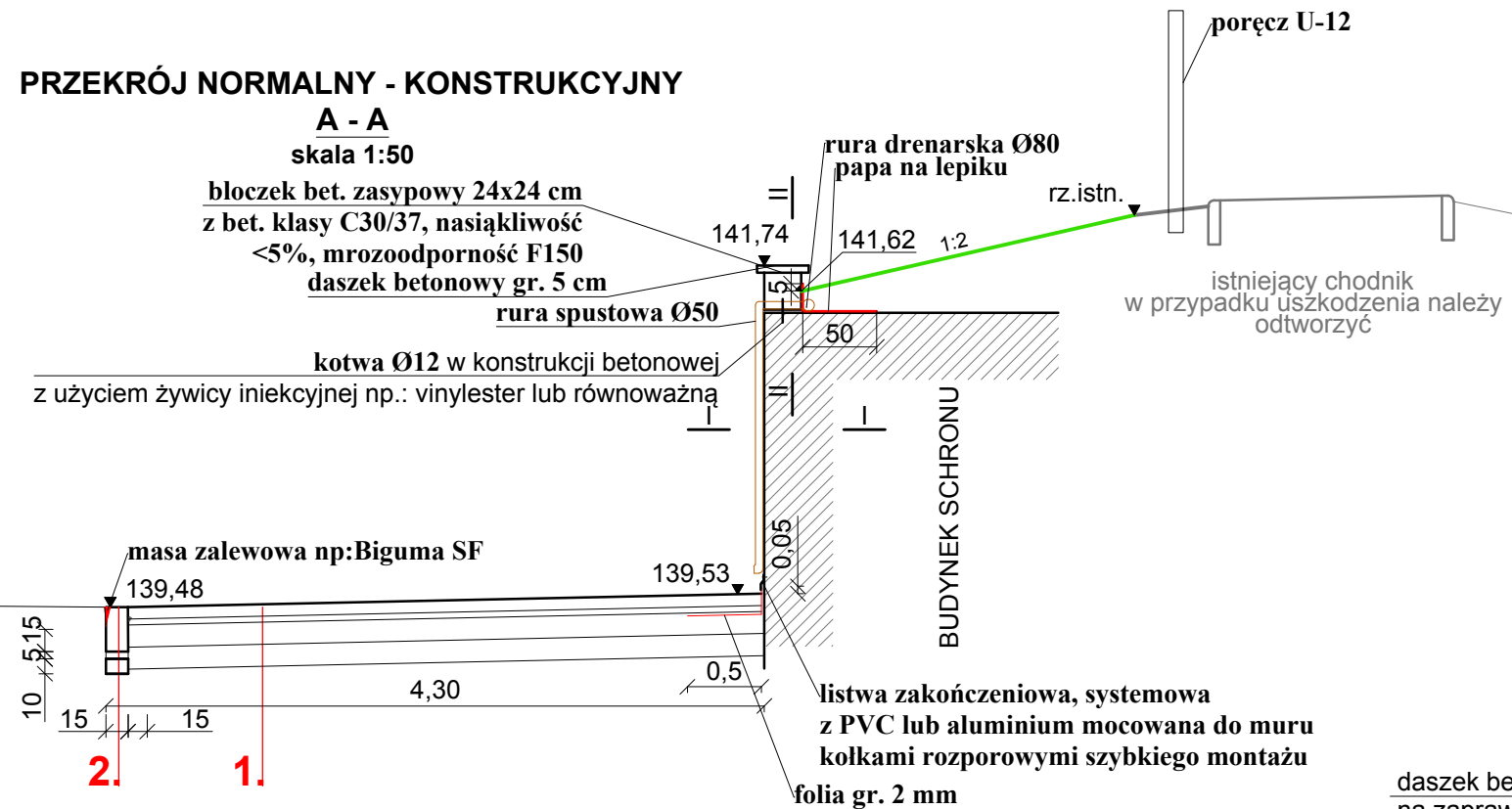
bloczek bet. zasypowy 24x24 cm
z bet. klasy C30/37, nasiąkliwość
<5%, mrozoodporność F150
daszek betonowy gr. 5 cm

rura spustowa Ø50

kotwa Ø12 w konstrukcji betonowej
z użyciem żywicy iniekcyjnej np.: vinylester lub równoważną

masa zalewowa np.: Biguma SF

nawierzchnia ul. Winnicznej



SZCZEGÓL I - I

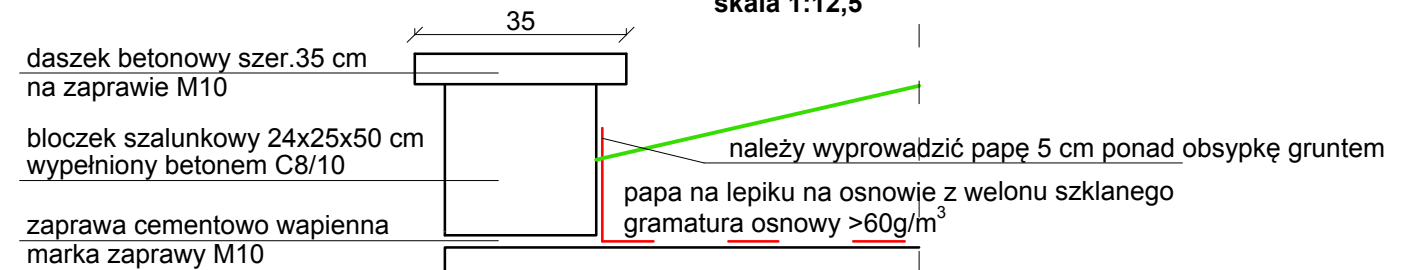
I - I



ścianę oczyścić mechanicznie z resztek tynku i skorodowanych fragmentów cegieł i oczyścić spoiny między ceglami na głębokość ok. 2 cm następnie wypełnić spoiny tynkiem renowacyjnym i wykonać obrzutek. Po 24 godzinach (lub zgodnie z zaleceniami producenta) należy wykonać warstwę tynku renowacyjnego, podkładowego gr. 1 cm i po jej wyschnięciu wykonać warstwę ok. 2 cm tynku renowacyjnego. Następnie mur należy pomalować farbą silikatową na kolor szary RAL9002

SZCZEGÓL II - II

II - II
skala 1:12,5



LEGENDA:

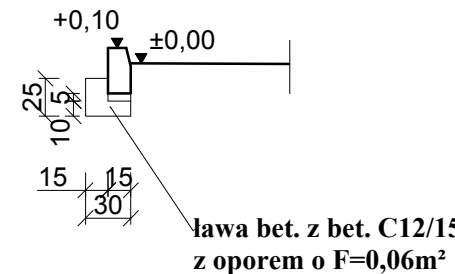
- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C_{90/30} stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; E1>100, E2>140, Is>1,00 grub. 15 cm
warstwa odsączająca/ odcinająca z pospółki, gr. 10 cm

- krawężnik istniejący bet. po przestawieniu
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
ława betonowa C12/15 F=0,015 m²

Odtworzenie chodnika po uszkodzeniu:

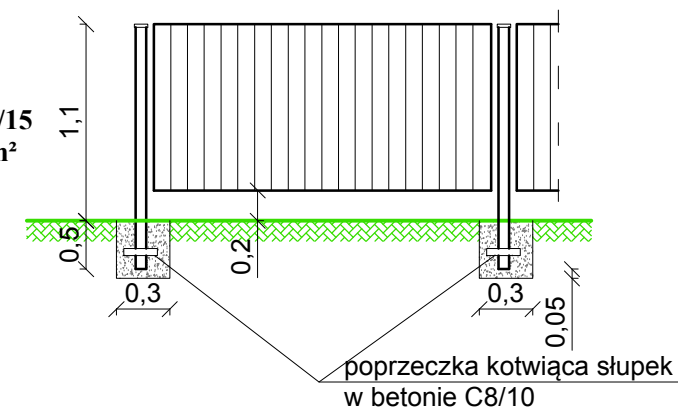
- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm
- warstwa odsączająca/ odcinająca z pospółki, gr. 10 cm

SZCZEGÓL krawężnik światło h=10 cm

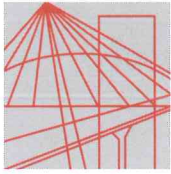


SZCZEGÓL poręcz U-12 skala 1:50

Ogrodzenie rurowe lub z kształtowników ocynkowane kształtownik 40x40x3 mm, rury średnica 40 mm



WYKONAWCA	"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-568-434		
INWESTOR	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek	Skala 1:50	
OBIEKT	Przebudowa ulicy Winnicznej (dz. nr 476, Obr. 13 Szczecinek) poprzez budowę zatoki parkingowej przy jezdni, przestawienie lampy ulicznej oraz przebudowę obiektu małej architektury (murka z kamieni).		Rys. nr 2
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NORMALNE.		data 03.2019
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Raczyński	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05	



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131, 7132d/2/05

Szczecin, dnia 10 czerwca 2005r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ZAP

n a d a j e

Panu **Januszowi RACZYŃSKIEMU**

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 15 lutego 1974r. w Koszalinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **ZAP/0049/PWOD/05**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan **Janusz Raczyński** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Janusz Raczyński
ul. Rzemieśnicza 8H/8
75-243 Koszalin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Irena Żywuszek

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z §4a ust. 1 i §4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan **Janusz Raczyński** jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z §4 ust 4 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia, stanowią również podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, – zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy.
- III. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:
- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN /m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
 - 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m³,
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków ,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-GLE-JW4-Q89 *

Pan Janusz RACZYŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0214/05
adres zamieszkania ul. Piłsudskiego 21 E/7, 78-400 SZCZECINEK
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-16 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.