

## PROJEKT BUDOWLANY

dla zadania:

Uzupełnienie sieci dróg rowerowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172 w mieście Szczecinek

ADRES:	dz. nr: 233/6, 227/1; obr. nr 0028; Gmina Szczecinek, Powiat szczecinecki, Województwo Zachodniopomorskie
INWESTOR:	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13 78-400 Szczecinek
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV
PROJEKTOWAŁ [branża drogowa / autor projektu]:	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05
PROJEKTOWAŁ [branża elektryczna]:	mgr inż. Mariusz Piotrowicz upr. nr UAN-U 73428/22/96 kod id: ZAP/IE/2599/01
SPIS ZAWARTOŚCI:	1. OPIS TECHNICZNY 2. INFORMACJA BIOZ 3. PLAN ORIENTACYJNY. RYS. nr 0 4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU. RYS. nr 1 ÷ 3 5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - NORMALNE, SKALA 1:50. RYS. nr 4 6. PROFIL PODŁUŻNY. SKALA 1:100/1000. RYS. nr 5 7. SCHEMAT ZASILANIA. RYS. nr 6 8. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA 9. KSEROKOPIA UPRAWNIEŃ i IZBY ZAWODOWEJ 10. METRYKA MAPY 11. OPINIA UM Szczecinek nr I.7012.22.7.2018/2019 12. UZGODNIENIE ZZDW nr ZZDW-9/MK/4115/3/19 13. UZGODNIENIE ZZDW nr ZZDW-9/MK/4115/8/19 14. ZGODA nr N.6853.29.2019 15. ZGODA nr K.6853.1.16.2019 16. PROTOKÓL z NARADY KOORDYNACYJNEJ 17. POSTAWNOWIENIE nr PP.6773.1.1.2018 18. WYPIS i WYRYS z PLANU 19. OPINIA GEOTECHNICZNA

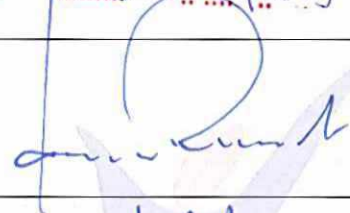
TAROSTWO POWIATOWE  
W SZCZECINKU

Wydział Architektury i Budownictwa

Załącznik Nr ...../1/1..... do decyzji

o zatwierdzeniu projektu budowlanego

o udzieleniu pozwolenia na budowę  
dnia 26.04.2019 Nr 247(2019)



**OPIS**  
**dla zadania:**  
**Uzupełnienie sieci dróg rowerowych w ciągu drogi**  
**wojewódzkiej nr 172 w mieście Szczecinek**

**ZAWARTOŚĆ OPISU**

1.0. Podstawa opracowania .....	2
2.0. Przedmiot opracowania oraz istniejący stan zagospodarowania terenu .....	2
2.1. Ukształtowanie i zagospodarowanie terenu .....	2
3.0. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	2
3.1. Plan sytuacyjny .....	2
3.2. Usytuowanie wysokościowe .....	2
3.3. Warunki gruntowe .....	3
3.4. Projektowana konstrukcja .....	3
3. Odwodnienie .....	4
4. Instalacja oświetleniowa .....	4
4.1. Oświetlenie ścieżki rowerowej .....	4
4.2. Dane techniczne .....	4
6. Roboty ziemne .....	6
7. Ustalenia dotyczące dziedzictwo kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej .....	6
8. Wpływ inwestycji na środowisko .....	6
9. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego .....	6
10. Parametry inwestycji .....	6
11. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego .....	6
12. Uwagi końcowe: .....	7

## **1.0. Podstawa opracowania**

- Ogólne specyfikacje techniczne (OST) Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie;
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 z dnia 29.01.2016 roku z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. Nr 2003.177.1729 z dnia 14.10.2003 z późn. zm.);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 2015.460 z dnia 31.03.2015 z późn, zmianami i zmianami wynikającymi z innych ustaw);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 2015.1422 z dnia 18.09.2015);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012.1137 z dnia 2012.10.18);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (Dz. U. 2016.290 z dnia 2016.03.08);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2015.2031 z dnia 2015.12.03).

## **2.0. Przedmiot opracowania oraz istniejący stan zagospodarowania terenu**

Terren objęty opracowaniem stanowi drogę gminną - ulicę Wczasową oraz ul. Skowronkowa w Szczecinku.

- Opis drogi gminnej - ul. Wczasowa
  - Szerokość pasa drogowego ok. 17 m.
  - W pasie drogowym można wyszczególnić drogę gruntową o zmiennej szerokości. Brak jest ciągów pieszych i rowerowych.
- Opis drogi gminnej - ul. Skowronkowa
  - Szerokość pasa drogowego ok. 6,5 m.
  - W pasie drogowym można wyszczególnić drogę gruntową o zmiennej szerokości. Brak jest ciągów pieszych i rowerowych.

### **2.1. Ukształtowanie i zagospodarowanie terenu**

Rzędne wysokościowe terenu w obrębie opracowania wahają się od 136,00 do 153,50 m n.p.m.

## **3.0. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **3.1. Plan sytuacyjny**

Zaprojektowano drogę rowerową, dwukierunkową o szerokości 2,0 m wraz z instalacją oświetleniową.

W pasie drogowym drogi gminnej droga rowerowa przylega do istniejących dróg gruntowych i znajduje się w pasie zieleni.

Droga rowerowa na odcinku objętym niniejszym opracowaniem bierze swój początek w obrębie włączenia do drogi pomocniczej przy drodze wojewódzkiej DW172 i przebiega w pasie drogowy drogi oznaczonej w planie zagospodarowania przestrzennego jako droga 46KD-D (drogi gminnej, dojazdowej) - odcinek wzdłuż drogi wojewódzkiej stanowi odrębne opracowanie i będzie objęte odrębnym postępowaniem.

W pasie drogowym ulicy Skowronkowej wykonane będzie odcinek instalacji wraz z włączeniem do SO.

### **3.2. Usytuowanie wysokościowe**

Droga zostanie dowiązana wysokościowo do istniejącej drogi.

### 3.3. Warunki gruntowe

Warunki gruntowe należy uznać jako proste. Pod względem warunków gruntowo wodnych dokumentowane podłoże należy zaliczyć do grupy nośności G1. Warunki wodne są dobre. Projektowany obiekt budowlany należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W opracowaniu wykorzystano opinię geotechniczną opracowaną dla zadania budowy drogi wojewódzkiej nr 172 na przedmiotowym odcinku, wiedzę projektanta co do zastosowanych rozwiązań projektowych w obrębie drogi wojewódzkiej oraz wizję w terenie.

Podłoże po zdjęciu warstwy humusowej nadają się do bezpośredniego posadowienia drogi rowerowej.

### 3.4. Projektowana konstrukcja

#### • DROGA ROWEROWA

- warstwa ścieralna z AC 5S gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/30 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; E1>100, E2>140, Is>1,00 grub. 10 cm
- warstwa odcinająca z pospółki o CBR  $\geq 25$  i  $k \geq 8$  m/d,  $E_{v2} \geq 120$  MPa, wskaźnik zagęszczenia Is  $\geq 1,0$ , gr. 15 cm

#### • ZJAZD

- warstwa ścieralna z AC 5S gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/30 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; E1>80, E2>140, Is>1,00 grub. 20 cm
- warstwa odcinająca z pospółki, gr. 15 cm

#### • DROGA ROWEROWA w linii zjazdów

- warstwa ścieralna z AC 5S gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/30 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; E1>100, E2>140, Is>1,00 grub. 20 cm
- warstwa odcinająca z pospółki o CBR  $\geq 25$  i  $k \geq 8$  m/d,  $E_{v2} \geq 120$  MPa, wskaźnik zagęszczenia Is  $\geq 1,0$ , gr. 15 cm

#### • NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU przez DROGĘ GMINNĄ

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywaniezwiązanego C90/30 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; E1>80, E2>140, Is>1,00 grub. 15 cm
- podbudowa z chudego betonu  $R_{28}=6-9$  MPa grub. 25 cm

#### • OGRANICZNIKI NAWIERZCHNI

##### KRAWEŹNIK WTOPIONY

- krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- łąwa betonowa zwykła C12/15 F=0,015 m<sup>2</sup>

##### KRAWEŹNIK o ŚWIETLE h=10 cm

- krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- łąwa betonowa z oporem C12/15 F=0,06 m<sup>2</sup>

## **OBRZEŻE BETONOWE na ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM**

- obrzeże bet. 8x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem C12/15 F=0,043 m<sup>2</sup>

### **3. Odwodnienie**

Sposób odwodnienia drogi rowerowej pozostawia się bez zmian na istniejący teren pasa drogowego. Nie przewiduje się zbierania wody w otwarte lub zamknięte systemy odwodnieniowe. Doprowadzenie wód nie spowoduje zmian warunków gruntowo wodnych na działkach sąsiednich.

### **4. Instalacja oświetleniowa**

#### **4.1. Oświetlenie ścieżki rowerowej**

#### **4.2. Dane techniczne**

- a. moc projektowana 1,5kW
- b. współczynnik mocy  $\cos \varphi$ : 0,95

#### **4.3. Zasilanie i sterowanie**

Zasilanie projektowanej instalacji elektrycznej oświetlenia ścieżki rowerowej odbywać się będzie istniejących i wybudowanych szaf oświetleniowych, zasilonych z istniejących szaf pomiarowych. Moc umowna w pełni pokrywa zwiększone zapotrzebowanie mocy. Projektowane szafy wykonać w obudowie z tworzywa termoutwardzalnego i wyposażyc zgodnie ze schematem pokazanym na rys. nr 6.

Szafę oświetleniową na działce nr 233/6 obr.0028 zasilić poprzez przecięcie, przedłużenie i wprowadzenie do szafy istniejącego kabla oświetleniowego YAKXS 4x35mm<sup>2</sup>, zasilającego szafę oświetleniową na dz. nr 43/8. Latarnie nr 46-71 zasilone będą z projektowanej szafy oświetleniowej na dz. nr 26/4 obr. 0028. Sterowanie oświetlenia istniejące z szafki na dz. nr 43/8.

Szyny PEN projektowanych szaf oświetleniowych uziemić. Zaprojektowano wykonanie uziomów prętowych PP 2x12m. Rezystancja uziemienia nie powinna przekraczać wartości 10  $\Omega$ . Lokalizacja szaf oświetleniowych zgodnie z rys. nr 1-5 – projekt zagospodarowanie terenu.

#### **4.4. Kablowa linia oświetleniowa**

Zaprojektowano budowę obwodów oświetleniowych wykonanych kablami YAKXS 4x25mm<sup>2</sup>, zabezpieczonych w szafach oświetleniowych wkładkami WTN-00 gG 10A, umieszczonymi w rozłącznikach bezpiecznikowych RBK-00. Kable należy prowadzić przelotowo poprzez tabliczki bezpiecznikowe z zabezpieczeniami D01 gG 6A w słupach oświetleniowych. Wzdłuż trasy kabla, na dnie wykopu ułożyć taśmę FeZn 30x4mm. Kable pomiędzy latarnią 57 i istniejącą szafą oświetleniową, latarniami „B” i 59 należy pozostawić bez podpinania. Niepodpięte kable oznaczyć tabliczkami „Podział sieci”.

Skrzyżowania linii z podziemnymi sieciami uzbrojenia terenu wykonać w rurze ochronnej AROT DVK 75. Przejścia pod wjazdami i drogami wykonać metodą przecisku na głębokości min. 1,1 m od górnej krawędzi rury w rurze osłonowej AROT SRS75.

Całość prac wykonać zgodnie z normami PN-76/E-05125 oraz N-SEP-E-004.

Kable układać na głębokości 0,7 m, na podsypce piaskowej o grubości 10 cm. Po ułożeniu kabla wykop należy zasypać 10 cm warstwą piasku oraz warstwą gruntu rodzimego, 25 cm nad kablem układać niebieską folię kablową. Grunt nad kablem zagęścić warstwami do uzyskania wskaźnika zagęszczenia gruntu min. 0,95.

Przed zasypaniem linii kablowej należy przeprowadzić inwentaryzację geodezyjną kabla.

Po ułożeniu kabli - przeprowadzić pomiary pomontażowe rezystancji izolacji, ciągłości żył, rezystancji uziomów.

Lokalizację trasy projektowanych kabli i latarni pokazano na planie zagospodarowania terenu (rys. nr 1-5). Pomiędzy latarniami nr 63 i 64 znajduje się kolizja z gazociągiem wc. Prace w pobliżu gazociągu wykonać zgodnie z uzgodnieniem z PSG sp. z o.o.

#### 4.5. Oprawy i konstrukcje wsporcze

Jako konstrukcje wsporcze opraw oświetleniowych przewidziano słupy stalowe ocynkowane stożkowe o wysokości 6m, posadowione bezpośrednio w gruncie. Lokalizację słupów pokazano na rys. nr 1-3.

We wnękach projektowanych słupów zastosować izolowane złącza kablowe typu IZK.

Połączenie złączy z oprawami wykonać przewodem YDY 2x2,5mm<sup>2</sup>.

Przewidziano oprawy LED typu CQ 12L50 740 NR BPS CL.2, IP66.

#### 4.6. Ochrona od porażenia

Jako ochronę przed dotykiem pośrednim zastosowano samoczynne wyłączenie zasilania w układzie sieciowym TN-C. W celu zapewnienia skutecznej ochrony przed dotykiem pośrednim należy połączyć przewodem DY 10 mm<sup>2</sup> zaciski ochronne słupów z żyłą PEN kabla zasilającego. Jako ochronę odgromową zastosowano uziemienie słupów drutem FeZn 10mm, podpiętym do zacisków ochronnych słupów oraz prowadzonej wraz z kablami taśmy FeZn 30x4mm. Parametry przyjętych rozwiązań ochrony od porażenia zostały ujęte w obliczeniach. Projektowane słupy nr 52, 59, 65 i 71 należy uziemić poprzez wykonanie uziomów pionowych PP2x12m. Rezystancja uziomów powinna mieć wartość nie większą niż 10 Ω. W razie konieczności należy rozbudować uziomy w celu uzyskania pożądanej wartości.

#### 4.7. Uwagi

Zastosowane w opracowaniu materiały stanowiły podstawę doboru rozwiązań oraz obliczeń technicznych. Dopuszcza się użycie materiałów równoważnych o parametrach technicznych, estetycznych i funkcjonalnych nie gorszych niż przedstawione w opracowaniu.

### 5. Wyniki obliczeń

#### 5.1. Sprawdzenie skuteczności ochrony dodatkowej

##### 5.1.1. Obwód do latarni nr 44

Zmierzona impedancja pętli zwarcia w szafie pomiarowej – 0,14Ω

kablowa linia oświetleniowa projektowana YAKXS 4x25mm<sup>2</sup> – 1443m

Obwód do latarni nr 44

moc zainstalowana w obwodzie  $P_{sz}=0,68$  kW

zabezpieczenie w szafce oświetleniowej WT00 gG 10A

Rozpatrywane jest zwarcie jednofazowe w słupie nr 44

- linia zasilająca

obciążalność długotrwała  $I_Z = 66$  A

prąd obliczeniowy  $I_B = P_{SZ} : (1,73 \times \cos\phi \times U) = 1,04$  A

prąd zwarcia  $I_{ZW} = U : (Z \times 1,25) = 49,35$  A

prąd zadziałania bezpiecznika  $t = 5$  s ;  $k = 4,6$ ;  $I_{wyl} = k \times I_b = 46$  A

$I_{ZW} > I_{wyl}$  - zerowanie słupa skuteczne

##### 5.1.2. Obwód do latarni nr 71

Zmierzona impedancja pętli zwarcia w szafie pomiarowej – 0,32Ω

kablowa linia oświetleniowa projektowana YAKXS 4x25mm<sup>2</sup> – 1144m

Obwód do latarni nr 71

moc zainstalowana w obwodzie  $P_{sz}=0,57$  kW

zabezpieczenie w szafce oświetleniowej WT00 gG 10A

Rozpatrywane jest zwarcie jednofazowe w słupie nr 71

- linia zasilająca

obciążalność długotrwała  $I_Z = 66$  A

prąd obliczeniowy  $I_B = P_{SZ} : (1,73 \times \cos\phi \times U) = 0,87$  A

prąd zwarcia  $I_{ZW} = U : (Z \times 1,25) = 58,1$  A

prąd zadziałania bezpiecznika  $t = 5$  s ;  $k = 4,6$ ;  $I_{wyl} = k \times I_b = 46$  A

$I_{ZW} > I_{wyl}$  - zerowanie słupa skuteczne

### **5.1.3. Sprawdzenie spadku napięcia**

Wyliczony spadek napięcia w obwodzie:

- do latarni nr 44 wynosi 0,73% - spadek napięcia w normie
- do latarni nr 71 wynosi 0,48% - spadek napięcia w normie

### **5.1.4. Obliczenie parametrów świetlnych**

Obliczenia parametrów świetlnych wykonano przy pomocy programu RELUX. Wyniki obliczeń znajdują się na następnych stronach opracowania.

## **6. Roboty ziemne**

Roboty ziemne polegały będą na wykonaniu wykopów pod posadowienie konstrukcji nawierzchni.

W pierwszej kolejności wykonane zostaną prace przygotowawcze (wytyczenie trasy); wykopy, profilowanie i zagęszczanie podłoża a następnie po wykonaniu nawierzchni roboty związane z plantowaniem skarp i porządkowaniem terenu.

W związku z tym, że na odcinkach drogi rowerowej będzie konieczne aby przeprofilować istniejące drogi gruntowe zostanie to wykonane poprzez zdjęcie wierzchniej warstwy dróg z kruszywa i wykorzystanie jej do wyrównania podłoża oraz rozebranie dolnych warstw z kruszywa, nadanie nowych spadków podłużnych oraz ułożenie nowych warstw zgodnych z pierwotnie założoną technologią wykonania dróg gruntowych.

## **7. Ustalenia dotyczące dziedzictwo kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej**

Stwierdzić można, że inwestycja przebiega częściowo przez teren stanowisk archeologicznych zewidencjonowanych jako: Szczecinek, sta. 26/AZP 24-25/16, Trzesieka, stan. 29, AZP 25-25/60, oraz w bezpośrednim sąsiedztwie stanowisk: Trzesieka, stan. 8, AZP 24-25/19, Trzesieka, stan. 4, AZP 24-25/33, Trzesieka, stan. 28, AZP 25-25/59. Należy liczyć się z możliwością odkrycia w trakcie prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji niezewidencjonowanych stanowisk archeologicznych.

## **8. Wpływ inwestycji na środowisko**

Inwestycja nie wpłynie w żaden sposób na środowisko w tym na obszar Natura 2000. Droga znajduje się poza terenami chronionymi w tym poza obszarami Natura2000.

## **9. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego**

Nie dotyczy.

## **10. Parametry inwestycji**

- Długość drogi rowerowej będącej w zakresie pasa drogowego drogi gminnej to: 1000,36 m
- Szerokość drogi rowerowej: 2,0 m;
- Powierzchnia wszystkich projektowanych utwardzeń terenu (droga rowerowa, zjazd, dojście piesze): ok. 2,383 tys. m<sup>2</sup>.

## **11. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego**

Przeanalizowano oddziaływanie obiektu budowlanego w oparciu między innymi o:

- Tabela nr 1 i 3 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 120.726.2007);
- art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016.353 z dnia 16.03.2016);
- §2, §3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz

- szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. 2016.71 z dnia 18.01.2016)
- w art. 5, ust. 1 wymagań ogólnych zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane;
  - §77 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 43.430.1999);
  - art. 34 Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 2015.460 z dnia 31.03.2015 z późn, zmianami i zmianami wynikającymi z innych ustaw);
  - §11, ust. 2 i §12 i §14, §15, §29 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 2015.1422 z dnia 18.09.2015).

Przeanalizowano również oddziaływanie ruchu po drodze rowerowej ze względu na hałas, emisję zanieczyszczeń i drgania i stwierdzić można, że wykonanie drogi rowerowej nie zwiększy poziomów emisji powyższych ponad istniejący poziom a może nieznacznie zmniejszyć hałas poruszających się rowerów. Wartości te jednakże będą pomijalne.

Stwierdzić należy, że obszar oddziaływania projektowanej drogi rowerowej w zakresie drogi ~~wojewódzkiej~~ <sup>gminnej</sup> zamyka się w działkach objętych inwestycją t.j. dz. nr: 233/6, 227/1; obr. nr 0028.

## 12. Uwagi końcowe:

- 1) Roboty wykonać należy zgodnie z projektem, normami wykonania poszczególnych elementów robót oraz dokumentacją geologiczną z uwzględnieniem uwag dotyczących etapowania prac oraz utrzymania wykopów nienawodnionych;

Opracował:

branża drogowa

mgr inż. Janusz Raczyński  
upr. nr ZAP/0049/PWOD/05  
nr id. ZAP/BD/0214/05

branża elektryczna

mgr inż. Mariusz Piotrowicz  
upr. nr UAN-U 73428/22/96  
kod id: ZAP/IE/2599/01



# INFORMACJA BIOZ

**dla zadania:**

**Uzupełnienie sieci dróg rowerowych w ciągu drogi  
wojewódzkiej nr 172 w mieście Szczecinek**

<b>ADRES:</b>	dz. nr: 233/6, 227/1; obr. nr 0028; Gmina Szczecinek, Powiat szczecinecki, Województwo Zachodniopomorskie
<b>INWESTOR:</b>	<b>Miasto Szczecinek</b> <b>ul. Plac Wolności 13</b> <b>78-400 Szczecinek</b>
<b>OPRACOWAŁ</b> <b>[branża drogowa /</b> <b>autor projektu]:</b>	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05 
<b>OPRACOWAŁ</b> <b>[branża</b> <b>elektryczna]:</b>	mgr inż. Mariusz Piotrowicz upr. nr UAN-U 73428/22/96 kod id: ZAP/IE/2599/01 

# CZĘŚĆ OPISOWA

## **1. Zakres robót**

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót nawierzchniowych.

Zakres robót obejmował będzie:

- wykonanie prac ziemnych polegających na korytowaniu pod posadowienie projektowanych nawierzchni
- ustawienie obrzeży i krawężników betonowych
- wykonanie konstrukcji nawierzchni
- umocnienie skarpy poprzez ułożenie płyt ażurowych
- profilowanie drogi gruntowej
- profilowanie terenu
- instalacji zasilającej oświetlenie terenu
- posadowienie szaf oświetleniowych, latarni i opraw

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie opracowania znajdują się istniejące budynki, nawierzchnie z kostki betonowej i bitumiczne.

Wykaz istniejących obiektów:

- a) napowietrzna i kablowa linia SN,
- b) kablowa linia nn i oświetleniowa,
- c) stacja transformatorowa,
- d) kanalizacja sanitarna i deszczowa,
- e) wodociąg,
- f) gazociąg nc i wc,
- g) chodniki i drogi publiczne.

## **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W obrębie opracowania znajdują się czynne sieci infrastruktury technicznej, które w przypadku uszkodzenia mogą spowodować obrażenia ciała lub zniszczenia sprzętu budowlanego.

Wykaz istniejących obiektów:

- a) linia elektroenergetyczna nn i SN,
- b) ukształtowanie terenu,
- c) istniejąca infrastruktura techniczna

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

W trakcie prowadzenia robót istnieje możliwość potrącenia przez pojazdy poruszające się po placu budowy oraz po przebudowywanych nawierzchniach. Pojazdami tymi mogą być: koparki, samochody ciężarowe, specjalistyczne, samochody osobowe, samochody ciężarowe, walce.

Ze względu na konieczność obsługi urządzeń elektrycznych może nastąpić porażenie prądem (dotyczy całej inwestycji), mogą wystąpić uszkodzenia ciała przez ostro zakończone elementy maszyn i urządzeń (piły, zagęszczarki itp.). Uszkodzenie sieci energetycznej może spowodować porażenie prądem.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

W celu zapewnienia bezpieczeństwa na budowie pracodawca przedsiębiorstwa wykonywującego prace budowlane powinien przeprowadzić cykl szkoleń:

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP
- instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy
- kierownik budowy lub osoba upoważniona szkolenie podstawowe, w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy
- szkolenie okresowe, dla stanowisk robotniczych raz na rok
- szkolenie z zakresu prawa budowlanego, przed wejściem na budowę

Świadectwo odbycia szkoleń należy umieścić w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

Przewiezienie rannej osoby do ośrodka opieki zdrowotnej będzie możliwe poprzez drogi publiczne przyległe do miejsca prac. W celu zapobieżeniu wypadkom osób przebywających w bezpośredniej bliskości maszyn budowlanych (koparki, samochody ciężarowe itp.) pracowników asystujących tym urządzeniom należy przeszkolić na każdym stanowisku pracy.

W związku z tym, że prace odbywały się będą na obszarze otwartym nie istnieje konieczność opracowywania specjalnych dróg ewakuacyjnych.

## **7. Wydzielenie i oznakowanie miejsca prac**

W pasie drogowym należy postępować zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

## **8. Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów i substancji niebezpiecznych na terenie budowy**

Sposób transportu winien zapewniać szczelność pojemników z substancjami oraz być wykonywany zgodnie ze specyfikacjami producenta tych materiałów. Transport materiałów niebezpiecznych powinien być wykonywany pod nadzorem kierownika budowy lub osoby przez niego wskazanej, która przeszła stosowne szkolenie co do transportu materiału lub substancji oraz szkolenie z zakresu udzielania pierwszej pomocy, również w zakresie dotyczącym neutralizacji substancji.

W trakcie prac nie przewiduje się wykorzystania substancji lub materiałów szczególnie szkodliwych.

## **9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn**

Wszystkie dokumenty będą znajdowały się w posiadaniu kierownika budowy i będą przechowywane w obiekcie biurowym budowy.

## **10. Rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej**

Nie przewiduje się lokalizacji węzłów produkcji pomocniczej. Całość materiałów będzie dostarczana na budowę, jako elementy lub materiały do wbudowania.

## 11. Układy komunikacyjne oraz ogrodzenia terenu

Nie przewiduje się ogrodzenia terenu.

## 12. Lokalizacja pomieszczeń higieniczno - sanitarnych

Pomieszczenia higieniczno - sanitarne zlokalizowane będą w miejscu placu budowy w lokalizacji określonej przez kierownika budowy w ustaleniu z Inwestorem w pawilonach tymczasowych.

Opracował:

branża drogowa

mgr inż. Janusz Raczyński

upr. nr ZAP/0049/PWOD/05

nr id. ZAP/BD/0214/05

branża elektryczna

mgr inż. Mariusz Piotrowicz

upr. nr UAN-U 73428/22/96

kod id: ZAP/IE/2599/01

## POSTANOWIENIE

### Na podstawie:

- art. 61a § 1 i 2 oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.),
- art. 50 ust. 1 i 2 pkt 1 oraz art. 51 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1945),
- § 2 i § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 19.12.2018 r. przez Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek, w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na *budowie drogi rowerowej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzupełnienie sieci dróg rowerowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172 w mieście Szczecinek”*, na działce ewidencyjnej nr 43/8 w obrębie 0005 w Szczecinku,

postanawiam

odmówić wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na *budowie drogi rowerowej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzupełnienie sieci dróg rowerowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172 w mieście Szczecinek”*, na działce ewidencyjnej nr 43/8 w obrębie 0005 w Szczecinku.

## UZASADNIENIE

Dnia 19.12.2018 r. Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek, wystąpiło z wnioskiem o ustalenie lokalizacji ww. inwestycji celu publicznego, na działce ewidencyjnej nr 43/8 w obrębie 0005 w Szczecinku.

Zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1945), inwestycja celu publicznego jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku - w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Na podstawie posiadanych informacji ustalono, że:

- działka nr 43/8 obręb 0005 w Szczecinku, nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz obowiązkiem sporządzenia planu,
- pozostała część terenu, na którym będzie realizowane zadanie inwestycyjne, objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Trzesieka I” w Szczecinku, zatwierdzonym uchwałą Nr LXIV/550/2018 Rady Miasta Szczecinek z dnia 1 października 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2018 r. poz. 5196). Trasa projektowanej drogi rowerowej przebiegać będzie przez teren IKD-G drogi publicznej klasy głównej i 46KD-D drogi publicznej klasy dojazdowej.

Z analizy wniosku wynika, że całe zadanie inwestycyjne obejmować będzie budowę drogi rowerowej o łącznej długości około 2720 m, natomiast długość odcinka drogi objętej przedmiotowym wnioskiem wyniesie około 180 m. Nawierzchnia projektowanej drogi rowerowej wykonana będzie z masy bitumicznej. Wzdłuż ścieżki rowerowej przewiduje się również wykonanie oświetlenia drogowego. Projektowana droga rowerowa objęta przedmiotowym wnioskiem, wykonana będzie w granicy istniejącego pasa drogowego w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 172.

Planowane zamierzenie budowlane nie wiąże się z koniecznością uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081). W świetle przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tym samym nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 50 ust. 2 pkt 1 cyt. powyżej ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego roboty budowlane polegające na remoncie, montażu lub przebudowie, jeżeli nie powodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej, a także nie są zaliczone do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska. Wobec czego zastosowanie mają w przedmiotowej sprawie przywołane przepisy.

Zgodnie z art. 61a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.), gdy z uzasadnionych przyczyn postępowanie nie może być wszczęte, organ administracji publicznej wydaje postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania.

W związku z powyższym, należało orzec jak w sentencji.

## POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Burmistrza Miasta Szczecinek w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.



Z up. BURMISTRZA MIASTA

mgr inż. *Danuta Kowalska*  
Dyrektor Wydziału Planowania Przestrzennego

### Otrzymują:

1. Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek  
Wydział Inwestycyjny w/m.
2. Aa.

mz,sl

PP.6727.1.165.2018

### Wypis i wyrys z planu

Urząd Miasta Szczecinek, Wydział Planowania Przestrzennego informuje, że działki ewidencyjne nr : 26/4, 26/7, 27/5, 35/2, 36/9, 38/4, 38/7, 39/16, 47/18, 49/12, 49/13, 60/4, 61/2, 62/11, 62/13, 62/14, 69/11, 69/12, 70/8, 70/9, 77/108, 83/5, 83/6, 227/2, 229/2, 230/8, 233/4, 233/5, 234/5, 234/6 położone w obrębie geodezyjnym nr 0028 w Szczecinku, stanowią część terenu oznaczonego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „TRZESIEKA I” w Szczecinku symbolem o następującym przeznaczeniu :

**1KD-G – teren drogi publicznej klasy głównej**

Ponadto informuję, że działka ewidencyjna nr 227/1 obręb 0028 stanowi teren oznaczony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „TRZESIEKA I” w Szczecinku symbolem o następującym przeznaczeniu :

**46KD-D – teren drogi publicznej klasy dojazdowej**

Ww. przeznaczenie nieruchomości wynika z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „TRZESIEKA I” w Szczecinku zatwierdzonego uchwałą Nr LXIV/550/2018 Rady Miasta Szczecinek z dnia 1 października 2018 r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 13 listopada 2018 r., poz. 5196.

Wypis i wyrys z planu sporządzono na wniosek z dnia 19.12.2018 r., który złożył Wydział Inwestycyjny Urzędu Miasta Szczecinek, w miejscu.

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm.) niniejszy wypis i wyrys nie podlega opłacie skarbowej.

Załączniki:

- 1/2 wyrys z planu miejscowego w skali 1:2000
- 2/2 ustalenia szczegółowe dot. ww. działek i ustalenia ogólne planu

Otrzymują:

- 1/ Urząd Miasta Szczecinek,  
Wydział Inwestycyjny, wm.
- 2/ Aa.

**Z up. BURMISTRZA MIASTA**

*mgr inż. Danuta Kowalska*  
Dyrektor Wydziału Planowania Przestrzennego

URZĄD MIASTA SZCZECINEK  
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

Załącznik Nr ..... 2/2 .....

z dnia ..... 20 grudnia 2018r .....

Nr ..... 11.6727.1.165.2018 ..... WZ. BURMISTRZA MIASTA

Rozdział 2

Ustalenia szczegółowe

w zakresie zasad kształtowania zabudowy oraz wskaźników zagospodarowania terenu

mgr inż. Danuta Kowalska  
Dyrektor Wydziału Planowania Przestrzennego

- §42. Dla terenów dróg publicznych, klasy głównej, oznaczonych na rysunku planu symbolami: 1KD-G, 35KD-G, ustala się:
- 1) lokalizację infrastruktury drogowej, zgodnie z przepisami odrębnymi;
  - 2) szerokość w liniach rozgraniczających, zgodnie z rysunkiem planu;
  - 3) dopuszczenie lokalizacji:
    - a) przystanków autobusowych oraz obiektów i urządzeń związanych z obsługą ruchu pasażerów,
    - b) zieleni przydrożnej,
    - c) realizacji dodatkowych, innych niż ustalone planem, elementów układu komunikacyjnego, zgodnie z przepisami odrębnymi;
  - 4) na terenie 1KD-G, dla strefy "W III", ograniczonej ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych, oznaczonej szrafem na rysunku planu, zasady ochrony zgodnie z §6.
- §45. Dla terenów dróg publicznych klasy dojazdowej, oznaczonych na rysunku planu symbolami: 2KD-D, 3KD-D, 4KD-D, 5KD-D, 9KD-D, 10KD-D, 12KD-D, 13KD-D, 16KD-D, 18KD-D, 21KD-D, 23KD-D, 27KD-D, 29KD-D, 32KD-D, 36KD-D, 37KD-D, 38KD-D, 39KD-D, 46KD-D, 50KD-D, 51KD-D, 54KD-D, 55KD-D, 57KD-D, 58KD-D, ustala się:
- 1) lokalizację infrastruktury drogowej, zgodnie z przepisami odrębnymi;
  - 2) szerokość w liniach rozgraniczających, zgodnie z rysunkiem planu;
  - 3) dopuszczenie wspólnej nawierzchni dla ruchu kołowego i pieszego;
  - 4) dopuszczenie lokalizacji:
    - a) przystanków autobusowych oraz obiektów i urządzeń związanych z obsługą ruchu pasażerów,
    - b) miejsc postojowych,
    - c) zieleni przydrożnej;
  - 5) na terenach: 16KD-D, 18KD-D, 27KD-D, 32KD-D, 54KD-D, dla strefy „W III” ograniczonej ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych, oznaczonych szrafem na rysunku planu, zasady ochrony zgodnie z §6.

Rozdział 1  
Ustalenia ogólne

- §1. 1. Zgodnie z uchwałą Nr XLII/360/2017 Rady Miasta Szczecinek z dnia 15 maja 2017 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Trzesieka I" w Szczecinku oraz po stwierdzeniu, że nie narusza on ustaleń "Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecinek (uchwała nr XXVIII/257/2016 Rady Miasta Szczecinek z dnia 29 sierpnia 2016 r.) uchwała się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Trzesieka I" w Szczecinku, zwany dalej "planem".
2. Plan o powierzchni 302,65 ha, dotyczy obszaru położonego w Szczecinku i ograniczonego: granicą administracyjną miasta Szczecinek, granicą działki ewidencyjnej nr 49/11 obręb 0028, fragmentem drogi wojewódzkiej nr 172, Lasem Zachodnim, linią brzegową jeziora Trzesiecko oraz Lasem Klasztornym.
  3. Integralnymi częściami uchwały są:
    - 1) załącznik Nr 1 – rysunek miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Trzesieka I" w Szczecinku, w skali 1:2000;
    - 2) załącznik Nr 2 – wyrys ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecinek, w skali 1: 10000;
    - 3) załącznik Nr 3 – rozstrzygnięcie Rady Miasta Szczecinek, o sposobie rozpatrzenia nieuwzględnionych uwag złożonych do wyłożonego do publicznego wglądu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;
    - 4) załącznik Nr 4 – rozstrzygnięcie Rady Miasta Szczecinek, o sposobie realizacji inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania, zgodnie z przepisami o finansach publicznych.
  - § 2. 1. Ilość w niniejszej uchwale może być o:
    - 1) budynku pomocniczym – należy przez to rozumieć budynek: garażowy, gospodarczy lub garażowo gospodarczy;
    - 2) dachu płaskimi – należy przez to rozumieć dach o nachyleniu połaci mniejszym lub równym 12°;
    - 3) dojeżdżo do nowo wydzielonych działek budowlanych - należy przez to rozumieć drogę nie będącą drogą publiczną, służącą obsłudze komunikacyjnej działek budowlanych nie posiadających bezpośredniego dostępu do drogi publicznej;
    - 4) działko budowlanej – należy przez to rozumieć działkę budowlaną, w rozumieniu ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
    - 5) jezdni głównej - należy przez to rozumieć jezdnię nieprowadzącą ruchu dojazdowego do przyległych terenów;
    - 6) jezdni dodatkowej - należy przez to rozumieć jezdnię sytuowaną w pasie drogowym, prowadzącą ruch dojazdowy do jezdni głównych i terenów przyległych;
    - 7) nieprzekraczalnej linii zabudowy – należy przez to rozumieć linię określającą najmniejszą dopuszczalną odległość zewnętrznego lica ściany budynku od linii rozgraniczającej tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania;
    - 8) przepisach odrębnych – należy przez to rozumieć przepisy ustaw, innych niż stanowiące podstawę prawną niniejszej uchwały, wraz z aktami wykonawczymi;
    - 9) tablicy informacyjnej – należy przez to rozumieć element systemu informacji miejskiej, turystycznej, przyrodniczej, edukacji ekologicznej;



- 10) terenie – należy przez to rozumieć teren o ustalonym przeznaczeniu i określonych zasadach zagospodarowania, wyznaczony na rysunku planu liniami rozgraniczającymi;
- 11) usługach agroturystycznych – należy przez to rozumieć działalność usługową prowadzoną przez rolników, polegającą na wynajmie pokoi w obrębie zabudowań wchodzących w skład gospodarstwa, w ramach zabudowy zagrodowej;
- 12) usługach – należy przez to rozumieć usługi, które nie są zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów odrębnych oraz o uciążliwości ograniczonej do terenu własnej działki;
2. Pojęcia i określenia użyte w uchwale należy rozumieć, zgodnie z przepisami obowiązującymi w dniu uchwalenia planu przez Radę Miasta Szczecinek.
- §3. Ustala się następujące przeznaczenie terenów wyznaczonych liniami rozgraniczającymi na rysunku planu:
- 1) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, oznaczone na rysunku planu symbolami: 2MN, 4MN, 5MN, 7MN, 8MN, 9MN, 10MN, 11MN, 13MN, 14MN, 15MN, 16MN, 17MN, 19MN, 20MN, 22MN, 24MN, 29MN, 31MN, 32MN, 34MN, 36MN, 45MN, 47MN, 49MN, 53MN, 54MN, 55MN, 58MN, 62MN, 63MN, 68MN, 71MN, 72MN, 77MN, 78MN, 79MN, 80MN, 81MN, 82MN, 84MN, 86MN, 88MN, 92MN, 93MN, 94MN, 95MN, 97MN, 98MN, 99MN, 100MN, 101MN, 105MN, 108MN, 109MN, 110MN;
  - 2) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy usługowej, oznaczone na rysunku planu symbolami: 27MN/U, 70MN/U;
  - 3) tereny zabudowy usługowej, oznaczone na rysunku planu symbolami: 25U, 26U, 28U, 44U, 67U, 69U, 83U;
  - 4) teren zabudowy usługowej - usług oświaty, oznaczony na rysunku planu symbolem 103UO;
  - 5) tereny usług sportu i rekreacji, oznaczone na rysunku planu symbolami: 6US, 42US;
  - 6) tereny zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, oznaczone symbolami: 52RM, 76RM;
  - 7) teren obsługi produkcji w gospodarstwie leśnym, oznaczony na rysunku planu symbolem 61RU;
  - 8) tereny rolnicze, oznaczone na rysunku planu symbolami: 51R, 75R, 90R;
  - 9) tereny lasów, oznaczone na rysunku planu symbolami: 1ZL, 18ZL, 41ZL, 43ZL, 50ZL, 56ZL, 59ZL, 87ZL, 91ZL, 102ZL, 104ZL;
  - 10) teren zieleni urządzonej, oznaczony na rysunku planu symbolem: 107ZP;
  - 11) tereny zieleni otwartej, oznaczone na rysunku planu symbolami: 33ZO, 38ZO, 40ZO, 48ZO, 74ZO;
  - 12) teren cmentarza, oznaczony na rysunku planu symbolem 64ZC;
  - 13) tereny wód powierzchniowych śródlądowych, oznaczone na rysunku planu symbolami: 21WS, 30WS, 39WS, 60WS;
  - 14) teren infrastruktury technicznej - gospodarowania odpadami, oznaczony na rysunku planu symbolem 73O;
  - 15) tereny infrastruktury technicznej - obiektów i urządzeń kanalizacyjnych, oznaczone na rysunku planu symbolami: 23K, 35K, 46K, 57K, 65K;
  - 16) tereny infrastruktury technicznej - obiektów i urządzeń elektroenergetycznych, oznaczone na rysunku planu symbolami: 3E, 12E, 37E, 66E, 85E, 89E, 96E, 106E;
- 17) tereny dróg publicznych:
- a) klasy głównej, oznaczone na rysunku planu symbolami: 1KD-G, 35KD-G,
  - b) klasy zbiorczej, oznaczone na rysunku planu symbolami: 24KD-Z, 31KD-Z,
  - c) klasy lokalnej, oznaczone na rysunku planu symbolami: 28KD-L, 41KD-L, 42KD-L,
  - d) klasy dojazdowej, oznaczone na rysunku planu symbolami: 2KD-D, 3KD-D, 4KD-D, 5KD-D, 9KD-D, 10KD-D, 12KD-D, 13KD-D, 16KD-D, 18KD-D, 21KD-D, 23KD-D, 27KD-D, 29KD-D, 32KD-D, 36KD-D, 37KD-D, 38KD-D, 39KD-D, 46KD-D, 50KD-D, 51KD-D, 54KD-D, 55KD-D, 57KD-D, 58KD-D;
- 18) tereny dróg wewnętrznych:
- a) oznaczone na rysunku planu symbolami: 6KDW, 7KDW, 8KDW, 11KDW, 14KDW, 15KDW, 17KDW, 19KDW, 22KDW, 26KDW, 33KDW, 34KDW, 40KDW, 44KDW, 45KDW, 47KDW, 48KDW, 49KDW, 52KDW, 53KDW, 56KDW,
  - b) pieszo-rowerowe, oznaczone na rysunku planu symbolami: 20KDWx, 25KDWx, 30KDWx, 43KDWx.
- §4. W zakresie zasad ochrony i kształtowania ład przestrzennego oraz zasad kształtowania krajobrazu:
- 1) ustala się:
    - a) lokalizację budynków, w granicach obszarów wyznaczonych na rysunku planu nieprzekraczalnymi liniami zabudowy, z uwzględnieniem pkt 4,
    - b) na działkach budowlanych zlokalizowanych wewnątrz obszarów wyznaczonych na rysunku planu nieprzekraczalnymi liniami zabudowy, na których nie zdefiniowano linii zabudowy, lokalizację budynków zgodnie z przepisami odrębnymi,
    - c) na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, lokalizację wolno stojących budynków gospodarczych w odległości nie mniejszej niż 5 m od tylnej ściany budynku mieszkalnego lub usługowego,
    - d) kolorystykę ścian zewnętrznych budynków składającą się ze zharmonizowanych względem siebie kolorów: białego, szarego, pastelowych,
    - e) kierunek kalenicy równoległy lub prostopadły do granicy działki z działką drogową z tolerancją do 5%,
    - f) krycie dachów budynków o kącie nachylenia połąci dachowej większym niż 25°, dachówką lub materiałem dachówką podobnym w kolorze z palety czerwonej;
  - 2) zakazuje się lokalizacji:
    - a) tymczasowych obiektów handlowo-usługowych, z zastrzeżeniem pkt 4 lit. a tiret siódme,
    - b) blaszanych budynków pomocniczych,
    - c) pojazdów będących obiektami handlowo-usługowymi,
    - d) na terenach: MN/U, U, RU:
      - punktów do zbierania lub przeładunku odpadów,
      - usług handlu hurtowego,
      - stacji obsługi lub remontu: sprzętu budowlanego, rolniczego, środków transportu,
      - myjni samochodowych,
      - poza budynkami: miejsc składowania lub ekspozycji wszelkich materiałów związanych z działalnością usługową;
  - 3) zakazuje się stosowania materiałów wykończeniowych ścian z tworzyw sztucznych, lutowanego szkła lub lutowanej ceramiki;
  - 4) dopuszcza się:
    - a) lokalizację:
      - zabudowy bliźniaczej, szeregowej, budynków pomocniczych, przy granicy działek budowlanych nie będących liniami rozgraniczającymi terenów,
      - budynków pomocniczych w odległości 1,5 m od granicy sąsiedniej działki budowlanej,
      - kondygnacji podziemnych,
      - miejsc postojowych w kondygnacjach podziemnych,
      - urządzeń rekreacji plenerowej,
      - tablic informacyjnych,
      - na terenach: U, US, UO, ZP, tymczasowych obiektów handlowo-usługowych na czas trwania imprez okolicznościowych,
      - wiat,

- b) na każdym z terenów, także poza ustalonymi na rysunku planu liniami zabudowy, wydzielenie działek budowlanych związanych z przeznaczeniem pod infrastrukturę techniczną o łącznej powierzchni nie większej niż 0,02 ha:
- w przypadku lokalizacji wolnostojących stacji transformatorowych, wydzielenie działki budowlanej nie większej niż 50 m<sup>2</sup>, o maksymalnej powierzchni zabudowy 100%,
  - w przypadku lokalizacji przepompowni ścieków, wydzielenie działki budowlanej nie większej niż 120 m<sup>2</sup>, o maksymalnej powierzchni zabudowy 60%,
- c) wysunięcie w liniach rozgraniczających terenu, przed linią zabudowy:
- na nie więcej niż 1,5 m, elementów architektonicznych takich jak: balkony, wykusze, klatki schodowe, szyby, dźwigi osobowe, gzymsy, okapy dachów oraz inne detale,
  - schodów i pochylni, zlokalizowanych poniżej poziomu parteru budynku, przy czym suma szerokości wysuniętych elementów nie może przekroczyć 30% całkowitej długości ściany budynku przy której dane elementy się znajdują,
  - na działkach budowlanych z zabudową bliźniaczą lub szeregową, garaży zblokowanych z budynkiem lub tej części budynku mieszkalnego jednorodzinnego, w której usytuowane są wyłącznie miejsca postojowe, a której wysokość nie przekracza 1 kondygnacji nadziemnej,
  - obiektów infrastruktury technicznej,
- d) zachowanie i przebudowę budynków zlokalizowanych poza ustalonymi na rysunku planu liniami zabudowy,
- e) zachowanie innych wskaźników dotyczących powierzchni zabudowy i terenu biologicznie czynnego, jedynie w przypadkach, gdy istniejące zagospodarowanie uniemożliwia ich zapewnienie,
- f) dla budynków istniejących:
- których część zlokalizowana jest przed wyznaczoną na rysunku planu nieprzekraczalną linią zabudowy, nadbudowę i przebudowę tej części realizowaną wyłącznie w istniejącym obrysie, zgodnie z ustaleniami planu,
  - w ramach przebudowy i rozbudowy, zastosowanie dachu o istniejącym, innym niż ustalono planem, kącie nachylenia połaci dachowych,
- g) dowolną geometrię i dowolne przekrycie wykuszy i lukarn.
- §5. W zakresie zasad ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:
- 1) ustala się:
- a) zapewnienie nieprzekraczania dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku:
- na terenach MN, jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
  - na terenie MN/U, jak dla terenów zabudowy mieszkaniowo - usługowej,
  - na terenach UO, jak dla terenów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
  - na terenach RM, jak dla terenów zabudowy zagrodowej,
  - na terenach US, jak dla terenów rekreacyjno-wypoczynkowych,
- b) na terenach: MN, MN/U, U, UO, zapewnienie nieprzekraczania dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w przypadku lokalizacji:
- szkół, przedszkoli lub żłobków jak dla terenów zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
  - obiektów zamieszkania zbiorowego, jak dla terenów zabudowy zamieszkania zbiorowego,
  - domów opieki społecznej, jak dla terenów domów opieki społecznej,
- c) dla źródeł hałasu związanych z zabudową usługową na terenach MN, MN/U, U oraz O, ograniczenie emisji hałasu w środowisku do wartości dopuszczalnych, na granicach terenu z zabudową wymagającą komfortu akustycznego w środowisku, zgodnie z przepisami odrębnymi,
- d) zagospodarowanie roślinnością wszystkich powierzchni wolnych od utwardzenia,
- e) nakaz na terenach R, RM, RU:
- gospodarowania nawozami naturalnymi, w tym zastosowania płyt gnojowych i zbiorników przy magazynowaniu płynnych i stałych odchodów zwierzęcych w sposób zabezpieczający przed przenikaniem wycieków do gruntu i wód, zgodnie z przepisami odrębnymi,
  - przechowywania produkowanych w gospodarstwie płynnych i stałych odchodów zwierzęcych z zachowaniem odległości od zabudowań, granic działki i studni, zgodnie z przepisami odrębnymi,
- f) stosowanie w celach grzewczych technologii zapewniającej obniżenie emisji benzo(a)piranu oraz pyłu PM10,
- g) na terenach: R, RM, RU, ZO, zachowanie cieków i rowów - urządzeń melioracji, jako otwartych,
- h) stosowanie przy podziale nieruchomości, zasady zapewnienia możliwości bezkolizyjnego sytuowania obiektów budowlanych, zgodnych z przeznaczeniem terenu danej jednostki funkcjonalnej, względem urządzeń melioracyjnych,
- i) ochronę wód, poprzez maksymalne ograniczenie zrzutów zanieczyszczeń (szczególnie substancji biogenych, organicznych i toksycznych) do gruntu i do wód powierzchniowych,
- j) stosowanie urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych terenów dróg przed ich odprowadzeniem do wód lub do gruntu;
- 2) zakazuje się:
- a) lokalizacji:
- przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, z wyjątkiem inwestycji celu publicznego, zadań na rzecz obronności kraju i bezpieczeństwa państwa,
  - na terenach: 29MN, 31MN, 32MN, w pasie szerokości 10 m od linii brzegowej Jeziora Trzesiecko, obiektów budowlanych, z wyjątkiem urządzeń wodnych oraz obiektów służących prowadzeniu racjonalnej gospodarki rybackiej,
  - na terenach: 34MN, 42US, 47MN, w pasie terenu pomiędzy linią zabudowy a linią brzegową Jeziora Trzesiecko, obiektów budowlanych, z wyjątkiem urządzeń wodnych oraz obiektów służących prowadzeniu racjonalnej gospodarki rybackiej,
  - inwestycji, nasadzeń zieleni wysokiej oraz zmian ukształtowania terenu, które mogłyby doprowadzić do pogorszenia sprawności pracy urządzeń melioracyjnych z dopuszczeniem zastosowania rozwiązań alternatywnych,
  - zabudowy i ogradzania, w pasie o szerokości nie mniejszej niż 1,5 m po każdej stronie melioracyjnego rurociągu lub rowu,
- b) wycinania zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, trzcinowisk, nadwodnych szuwarów, z dopuszczeniem usuwania drzew obumarłych lub nie rokowujących na przeżycie oraz drzew stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi lub mienia w istniejących obiektach budowlanych,
- c) przekształcania linii brzegowej Jeziora Trzesiecko, zlokalizowanego poza granicą planu,
- d) na obszarze planu, położonym w granicach obszaru chronionego krajobrazu "Pojezierze Drawskie", z uwzględnieniem pozostałych ustaleń planu:
- wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem dopuszczonych ustaleniami planu,
  - dokonywania zmian stosunków wodnych;
- 3) dopuszcza się:
- a) na terenach: MN/U, U, RU, lokalizację przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których nie został stwierdzony obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w rozumieniu przepisów odrębnych,
- b) obiekty małej retencji wodnej,
- c) przebudowę istniejących rurociągów i rowów melioracyjnych, bez zmiany ich funkcji,

- d) stosowanie rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, umożliwiających obniżenie poziomu hałasu komunikacyjnego,  
e) stosowanie indywidualnych systemów grzewczych, zgodnie z przepisami odrębnymi.
- §6. W zakresie zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków, w tym krajobrazów kulturowych, oraz dóbr kultury współczesnej:
- 1) ustala się:
    - a) na terenie 64ZC, ochronę historycznego cmentarza dla którego obowiązują ustalenia określone w §37,
    - b) na terenie 63MN, ochronę budynku o wartościach historycznych i cechach zabytkowych, oznaczonego szrafem na rysunku planu, dla którego obowiązują ustalenia jak dla budynku przylegającego, określone w §18;
  - 2) na terenie 50ZL, ustala się strefę "W I", pełnej ochrony archeologicznej dla stanowiska archeologicznego wpisanego do rejestru zabytków pod numerem 718, oznaczoną szrafem na rysunku planu, dla której:
    - a) nakazuje się zachowanie istniejącego układu topograficznego terenu,
    - b) zakazuje się wszelkiej działalności inżynierskiej, budowlanej i innej związanej z pracami ziemnymi, w tym: kopania studni, melioracji, karczunku i nasadzenia drzew, poza badaniami archeologicznymi oraz pracami zabezpieczającymi zabytek przed zniszczeniem, prowadzonymi na zasadach określonych przepisami odrębnymi dotyczącymi ochrony zabytków;
  - 3) na terenach: 4MN, 13MN, 14MN, 15MN, 16MN, 19MN, 20MN, 24MN, 34MN, 36MN, 45MN, 53MN, 63MN, 68MN, 71MN, 78MN, 79MN, 80MN, 81MN, 82MN, 93MN, 70MN/U, 44U, 69U, 75R, 37E, 41ZL, 43ZL, 50ZL, 56ZL, 86MN, 87ZL, 33ZO, 1KD-G, 24KD-Z, 27KD-L, 28KD-L, 16KD-D, 18KD-D, 32KD-D, 54KD-D, 15KDW, 17KDW, 30KDWX, ustala się strefę "W III" ograniczonej ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych, oznaczonych szrafem na rysunku planu, dla której nakazuje się:
    - a) w przypadku podejmowania prac ziemnych, przeprowadzenie archeologicznych badań ratunkowych na zasadach określonych w przepisach odrębnych dotyczących ochrony zabytków,
    - b) współdziałanie w zakresie zamierzeń inwestycyjnych i innych związanych z pracami ziemnymi z właściwym organem do spraw ochrony zabytków.
- §7. W zakresie wymagań wynikających z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych ustala się:
- 1) zagospodarowanie terenu zieleni urządzonej, zgodnie z §34;
  - 2) zagospodarowanie terenów dróg publicznych, zgodnie z §42 - §45;
  - 3) zapewnienie dostępu do wód powierzchniowych, zgodnie z przepisami odrębnymi;
  - 4) nakaz stosowania rozwiązań technologicznych poprawiających dostępność poszczególnych terenów dla osób niepełnosprawnych i starszych.
- §8. W zakresie granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie przepisów odrębnych ustala się:
- 1) ochronę i zagospodarowanie obszaru chronionego krajobrazu "Pojezierze Drawskie", zgodnie z ustaleniami określonymi w §5 oraz §10;
  - 2) dla lasów ochronnych, zakaz innego niż leśny sposobu użytkowania, zgodnie z ustaleniami określonymi w §33;
  - 3) strefę "W I", pełnej ochrony archeologicznej dla stanowiska archeologicznego wpisanego do rejestru zabytków pod numerem 718, zgodnie z ustaleniami określonymi w §6;
  - 4) strefę "W III" ograniczonej ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych zgodnie z ustaleniami określonymi w §6;
  - 5) na terenie 64ZC, ochronę historycznego cmentarza, zgodnie z ustaleniami określonymi w §37;
  - 6) na terenie 63MN, ochronę budynku o wartościach historycznych i cechach zabytkowych, zgodnie z ustaleniami określonymi w §18.
- §9. 1. Nie wyznacza się terenów wymagających wszczęcia postępowania scalania i podziału nieruchomości.  
2. Zasady podziału nieruchomości określono w ustaleniach szczegółowych, przy czym niezależnie od ustaleń szczegółowych:
- 1) ustala się na terenach oznaczonych symbolami: MN, MN/U, U:
    - a) minimalną szerokość frontu działki, z dopuszczeniem szerokości wynikowej dla działek zlokalizowanych na końcu nieprzełotowych dróg i działek narożnikowych:
      - dla zabudowy wolnostojącej - 20 m,
      - dla zabudowy bliźniaczej - 10 m,
      - dla zabudowy szeregowej - 6 m,
    - b) kąt położenia granicy nowo - wydzielonych działek w stosunku do przylegających dróg: od 70° do 110°;
  - 2) dopuszcza się korekty granic istniejących działek budowlanych nie pokrywających się z liniami rozgraniczającymi, mająco na celu poprawę ich funkcjonalności - dostęp komunikacyjny, poprawa kształtu działek, zapewnienie właściwych warunków użytkowania istniejących budynków i zagospodarowania.
- §10. W zakresie szczególnych warunków zagospodarowania terenów oraz ograniczeń w ich użytkowaniu ustala się uwzględnienie w zagospodarowaniu, z zachowaniem przepisów odrębnych:
- 1) zachowania ciągłości istniejącego systemu melioracyjnego;
  - 2) położenia całego obszaru objętego planem w zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP-126 poprzez zagospodarowanie ścieków zgodnie z §12 pkt 1, 3, 4, 5;
  - 3) lokalizacji:
    - a) podziemnych sieci infrastruktury technicznej, w tym strefy kontrolowanej od gazociągu wysokiego ciśnienia, wyznaczonej na rysunku planu,
    - b) nadziemnych sieci infrastruktury technicznej, w tym pasów technicznych od linii elektroenergetycznych 15kV, wyznaczonych na rysunku planu;
  - 4) zakazu lokalizacji zabudowy w pasach technicznych od nadziemnych linii elektroenergetycznych, do czasu przełożenia lub przebudowy na podziemne linie kablowe;
  - 5) lokalnych warunków gruntowo-wodnych;
  - 6) na terenach: 75R, 79MN, 97MN, 98MN, 99MN, zakazu lokalizacji w wyznaczonych liniach zabudowy w strefie kontrolowanej od gazociągu wysokiego ciśnienia, zgodnie z rysunkiem planu:
    - a) budynków mieszkalnych,
    - b) miejsc postojowych,
    - c) drzew,
    - d) przewodów infrastruktury: kanalizacyjnej, ciepłej, kablowej i wodociągowej, mających bezpośrednie połączenie z pomieszczeniami dla ludzi lub zwierząt;
  - 7) lokalizacji zabudowy od granic lasu;
  - 8) na terenach: 63MN, 67U, 69U, 73O, lokalizowania budynków w odległości mniejszej niż: 50 m od granicy cmentarza dla terenów zwodociągowanych i 150 m dla terenów niezwodociągowanych.
- §11. W zakresie zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji ustala się:
- 1) dostęp do terenów z przyległych dróg publicznych i wewnętrznych, zgodnie z przepisami odrębnymi oraz zastrzeżeniem pkt 2;
  - 2) na terenach dróg publicznych lokalizację zjazdów, zgodnie z przepisami odrębnymi, z zastrzeżeniem:
    - a) lokalizacji zjazdów dla działek narożnikowych poza strefą skrzyżowań,
    - b) zakazu lokalizacji nowych bezpośrednich zjazdów z jezdni głównych terenów 1KD-G, 35KD-G;
  - 3) parametry układu drogowego, w zakresie nie zdefiniowanymi ustaleniami planu, zgodnie z klasyfikacją przepisami odrębnymi;

- 4) na terenach dróg publicznych i dróg wewnętrznych, dopuszczenie realizacji dodatkowych, innych niż ustalone planem, elementów układu komunikacyjnego, w tym dróg rowerowych, zgodnie z przepisami odrębnymi;
  - 5) zakaz powiązań dla ruchu samochodowego pomiędzy terenami:
    - a) 3KD-D i 1KD-G,
    - b) 39KD-D i 1KD-G,
    - c) 38KD-D i 1KD-G,
    - d) 46KD-D i 1KD-G, z zastrzeżeniem pkt 6,
    - e) 13MN i 15KDW;
  - 6) dopuszczenie powiązań dla ruchu samochodowego pomiędzy terenami: 46KD-D i 1KD-G, jezdnią dodatkową na terenie 1KD-G;
  - 7) zapewnienie na działce budowlanej, miejsc postojowych dla samochodów osobowych, z uwzględnieniem pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową, w łącznej liczbie nie mniejszej niż:
    - a) na każdy lokal mieszkalny w budynku jednorodzinnym: 2 miejsca oraz dodatkowo 1 miejsce w przypadku wydzielenia w budynku lokalu użytkowego, z uwzględnieniem miejsc postojowych w garażach,
    - b) na każde rozpoczęte 30 m<sup>2</sup> powierzchni sprzedaży obiektów handlowych: 1 miejsce oraz 10% miejsc dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową przy czym nie mniej niż 1 miejsce na obiekt handlowy,
    - c) 1 miejsce na każde rozpoczęte 75 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej usług oświaty, w tym 10% miejsc dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową przy czym nie mniej niż 1 miejsce na obiekt usługowy,
    - d) na każde rozpoczęte 50 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej usług innych niż wymienione w lit. b, c, 1 miejsce oraz 10% miejsc dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową przy czym nie mniej niż 1 miejsce na obiekt usługowy,
    - e) 1 miejsce na każdy 1 pokój hotelowy w obiektach zamieszkania zbiorowego oraz dodatkowo 1 miejsce dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową na 1 obiekt zamieszkania zbiorowego;
  - 8) w przypadku lokalizacji usług wymagających przeladunku towarów, wydzielenie miejsc do przeladunku, zlokalizowanych poza miejscami postojowymi wymienionymi w pkt 7;
  - 9) dopuszcza się wydzielenie dojazdów służących skomunikowaniu działek budowlanych z drogami publicznymi lub z drogami publicznymi poprzez drogi wewnętrzne:
    - a) o szerokości nie mniejszej niż 6 m, stanowiących dojazd do nie więcej niż 4 działek budowlanych,
    - b) o szerokości nie mniejszej niż 8 m, stanowiących dojazd do więcej niż 4 działek budowlanych.
- §12. W zakresie zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów infrastruktury technicznej, na obszarze objętym planem:
- 1) ustala się:
    - a) wyposażenie terenów przeznaczonych pod zabudowę w sieci: wodociągową, kanalizację sanitarną, elektroenergetyczną,
    - b) powiązanie sieci infrastruktury technicznej z układem zewnętrznym oraz zapewnienie dostępu do sieci,
    - c) uwzględnienie warunków wzajemnego usytuowania sieci i sąsiadujących z nią obiektów budowlanych, zgodnie z przepisami odrębnymi;
  - 2) dopuszcza się:
    - a) lokalizację sieci infrastruktury technicznej oraz urządzeń z nimi związanych w liniach rozgraniczających drogi publicznych, wewnętrznych lub drogach stanowiących dojazdy do nowo wydzielanych działek budowlanych, zgodnie z przepisami odrębnymi,
    - b) lokalizację sieci infrastruktury technicznej pomiędzy liniami rozgraniczającymi dróg a nieprzekraczalną linią zabudowy, zgodnie z przepisami odrębnymi,
    - c) wyposażenie terenów w sieci innych mediów w tym: gazową, telekomunikacyjną, monitoringu wizyjnego oraz systemu służb ratowniczych i bezpieczeństwa publicznego;
  - 3) w zakresie zaopatrzenia w wodę na cele bytowe, gospodarcze i przeciwpożarowe ustala się:
    - a) zaopatrzenie w wodę pitną z sieci wodociągowej,
    - b) rozbudowę sieci wodociągowej zgodnie z przepisami odrębnymi dla umożliwienia dostępu do sieci wszystkim odbiorcom, z uwzględnieniem wymogów dotyczących przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę, w tym lokalizacji hydrantów przeciwpożarowych,
    - c) dopuszcza się, do czasu realizacji sieci wodociągowej, zaopatrzenie w wodę ze studni;
  - 4) w zakresie odprowadzania ścieków bytowych i przemysłowych:
    - a) nakazuje się odprowadzanie do sieci kanalizacji sanitarnej,
    - b) zakazuje się lokalizacji przydomowych oczyszczalni ścieków,
    - c) dopuszcza się, do czasu realizacji sieci kanalizacji sanitarnej, odprowadzenie ścieków komunalnych do szczelnych zbiorników bezodpływowych na ścieki, zlokalizowanych na terenie działki budowlanej;
  - 5) w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych:
    - a) ustala się:
      - zagospodarowanie w granicach działki z dopuszczeniem odprowadzenia do sieci kanalizacji deszczowej,
      - odprowadzanie z utwardzonych powierzchni dróg, parkingów: powierzchniowo, na poboczu i skarpy nasypu, do rowów przydrożnych, zbiorników retencyjnych lub do kanalizacji deszczowej, po ich wcześniejszym podczyszczeniu,
    - b) zakazuje się:
      - odprowadzania z terenów działek budowlanych na teren dróg i działek sąsiednich,
      - odprowadzania do sieci kanalizacji sanitarnej,
      - odprowadzania nieoczyszczonych ścieków do wód powierzchniowych i do gruntu,
    - c) dopuszcza się wprowadzenie urządzeń infrastruktury technicznej, służących biernej i czynnej ochronie jakości i ilości zasobów wód podziemnych;
  - 6) w zakresie zasilania w energię elektryczną:
    - a) ustala się:
      - zasilanie z sieci elektroenergetycznej średniego napięcia,
      - przebudowę napowietrznych linii elektroenergetycznych wyłącznie na kablowe prowadzone w terenach dróg publicznych, wewnętrznych lub drogach stanowiących dojazdy do nowo wydzielanych działek budowlanych,
      - rozbudowę, przebudowę, sieci oraz budowę urządzeń elektroenergetycznych zgodnie z przepisami odrębnymi,
      - na terenach zabudowy usługowej, lokalizację stacji transformatorowych SN/nn wbudowanych w budynek o innym przeznaczeniu,
    - b) dopuszcza się:
      - zasilanie z odnawialnych indywidualnych źródeł energii np. paneli fotowoltaicznych, z zakazem lokalizacji elektrowni wiatrowych,
      - lokalizację nowych stacji transformatorowych SN/NN poza terenami przeznaczonymi pod drogi;
  - 7) w zakresie zaopatrzenia w ciepło:
    - a) ustala się zaopatrzenie w ciepło z sieci ciepłowniczej lub gazowej, z uwzględnieniem lit. b, c, d,
    - b) zakazuje się likwidacji sieci ciepłych i przyłączy ciepłych oraz zmiany ogrzewania zbiorowego z sieci ciepłej na ogrzewanie indywidualne,

- c) dopuszcza się zaopatrzenie w ciepło:
    - z lokalnych źródeł ciepła bezpiecznych ekologicznie, tj. zapewniających wysoki stopień czystości emisji spalin,
    - energią pozyskiwaną ze źródeł odnawialnych,
  - d) dopuszcza się:
    - ogrzewanie z odnawialnych indywidualnych źródeł energii np. pomp ciepła,
    - wymianę istniejących źródeł ciepła w postaci niskowydajnych i nieekologicznych kotłów węglowych centralnego ogrzewania na nowe ekologiczne i wysokosprawne źródła ciepła na paliwo stałe, stosującą technologię zapewniającą minimalno wskaźniki emisji gazów i pyłów;
  - 8) zaopatrzenie w gaz z sieci gazowej niskiego i średniego ciśnienia;
  - 9) w zakresie telekomunikacji ustala się obsługę poprzez istniejącą i projektowaną sieć telekomunikacyjną.
- §13.** W zakresie sposobów i terminów tymczasowego zagospodarowania, urządzenia i użytkowania terenów dopuszcza się do czasu realizacji:
- 1) zabudowy usługowej - usług oświaty, zagospodarowanie terenu oznaczonego symbolem 103UO, zielenią urządzoną z dopuszczeniem lokalizacji placu zabaw, miejsc postojowych;
  - 2) stacji transformatorowych na terenach E, zagospodarowanie niską zielenią urządzoną;
  - 3) zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, na działkach nr 126/3 i 126/4, zlokalizowanych na terenie 63MN, zagospodarowanie budowlami sportowo-rekreacyjnymi lub lokalizacją jednego budynku o funkcji usług gastronomicznych, dla których ustala się:
    - a) powierzchnię zabudowy budynku nie większą niż 100 m<sup>2</sup>,
    - b) teren biologicznie czynny nie mniejszy niż 50% powierzchni działki budowlanej,
    - c) wysokość budynku do 5 m,
    - d) dach o dowolnym kącie nachylenia.

### ROZDZIAŁ 3 USTALENIA KOŃCOWE

**§48.** Ustala się stawkę procentową do określenia opłaty, o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w wysokości:

- 1) 30% dla terenów: 25U, 58MN;
- 2) 0%, dla terenów nie wymienionych w pkt 1 - z uwagi na brak wzrostu wartości nieruchomości w związku z uchwaleniem planu, nie ustala się stawek procentowych do określenia opłaty, o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

**§49.** W granicach objętych planem tracą moc ustalenia:

- 1) miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu „Trzesieka I” w Szczecinku, zatwierdzonego uchwałą Nr VIII/65/2011 Rady Miasta Szczecinek z dnia 28 marca 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2015 r. poz. 3829);
- 2) miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu „Trzesieka II” w Szczecinku, zatwierdzonego uchwałą Nr VIII/62/2015 Rady Miasta Szczecinek z dnia 30 kwietnia 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 2168).

**§50.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Szczecinek.

**§51.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

s. 6/6

PRZEDSIĘBIORSTWO REALIZACJI INWESTYCJI  
"KRET"  
Jarosław Filipiak  
Skwierzynka 4e, tel. 601971848  
75-016 KOSZALIN

**Ustalenie warunków geotechnicznych,**  
dla projektowanej budowy obejścia miasta Szczecinek, w ciągu drogi  
wojewódzkiej nr 172.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Nitecki .....  
*certyfiat Polskiego Komitetu Geotechniki nr 0066/98*

dr inż. Jarosław Filipiak .....

Koszalin, grudzień 2009 r.

Geotechniczne warunki, przedstawione w niniejszej dokumentacji, dotyczą rejonu, przez który projektowana jest budowa obejścia miasta Szczecinek, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172. Orientacyjny przebieg planowanej trasy przedstawiono na wycinku mapy topograficznej w skali 1:10000, rysunek. 1. Rejon ten położony jest w północno-zachodniej części Szczecinka oraz na północ od miejscowości Trzesieka. W pierwszym etapie projektowane jest północne obejście łączące ulicę Koszalińska z miejscowością Trzesieka, w drugim, odcinek łączący drogę S11 ( w rejonie Opoczyska) z północnym obejściem drogi wojewódzkiej nr 172.

W celu ustalenia warunków geotechnicznych, w pierwszej kolejności przeanalizowano mapy geologiczne w skali 1:25000, pochodzące z 1889 r. Wykorzystano dwa arkusze „Geologische Karte”, Szczecinek oraz Parsęcko. Przeskalowane wycinki tych map pokazano na rysunku 2, z zaznaczeniem na nich przebiegu projektowanej drogi. Z analizy tych map wynika, iż projektowane odcinki przebiegać będą przez obszar sandru, rozcięty głębokimi rynnami wypełnionym osadami akumulacji bagiennej. Po północnej stronie analizowanego obszaru, za linia kolejową, wierzchnią część stanowią wyniesienia moreny dennej. W celu dokładniejszego rozpoznania warunków geotechnicznych, wykonano sześćdziesiąt otworów penetracyjnych, do głębokości  $2 \div 10$  m. W rejonie zalegania warstw torfu, wykonano także badania sondą FVT.

Miejsca otworów przedstawiono na mapach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:2000, rysunki 3 ÷ 8. Profile otworów oraz wyniki badań sondą FVT zawarto w załączniku.

Przeprowadzone badania polowe oraz analiza map geologicznych, pozwoliła na uściślenie warunków geotechnicznych. Przedstawione je w formie pięciu przekrojów geotechnicznych, rysunki 9 ÷ 15. W podłożu wydzielono trzy, uogólnione warstwy geotechniczne. Z podziału na warstwy wyłączono glebę.

- Do **warstwy I-szej** zaliczono utwory wodno-lodowcowe wykształcone w postaci piasków różnoziarnistych oraz pospółki. Stan tych gruntów jest generalnie średniozagęszczony. Do warstwy tej zaliczono także niewielkie przewarstwienia piasków zalegających w obrębie moreny dennej. Grunty tej warstwy zaliczyć można do, pod względem nośności podłoża, do G1.
- **Warstwa II-ga**, to utwory akumulacji bagiennej, wykształcone w postaci nieskonsolidowanych torfów, kredy jeziornej, gytii oraz namułu piaszczystego. Grunty tej warstwy należą do grupy utworów słabonośnych i ściśliwych. Zalegają one poniżej zwierciadła wody gruntowej. Wymagają one zastosowania odpowiednich metod wzmocnienia lub wymiany.

- Do **warstwy III-ciej** zaliczono utwory moreny dennej, wykształcone w postaci glin. Stan tych gruntów oscyluje od twardoplastycznego po plastyczny. Są to utwory typu genetycznego „B”. Zalegają one generalnie na odcinku pomiędzy torem kolejowym, a drogą krajową S-11. Są to grunty, które należą do wysadzi nowych. Pod względem nośności zakwalifikować je można do grupy G3 ÷ G4.

Analizując warunki geotechniczne, można stwierdzić, iż na odcinku łączącym ulicę Kołobrzeską z miejscowością Trzesieka (etap I), występują dwa fragmenty o wybitnie niekorzystnych warunkach geotechnicznych. Jest to fragment zawarty pomiędzy hektometrem 0+20 i 0+32 oraz 1+55 i 1+65. Projektowana droga przebiega przez dwa obniżenia terenowe, wypełnione utworami akumulacji bagiennej. Największa miąższość tych osadów występuje pomiędzy hektometrem 1+55 i 1+65. Na tym obszarze wymagane jest dodatkowe, bardziej szczegółowe rozpoznanie budowy podłoża. Odcinek, łączący drogę krajową S-11 z obwodnicą (etap II), przebiega także przez dwa obniżenia terenowe. Pierwsze, zlokalizowane pomiędzy hektometrem 0+08 i 0+38, jest najbardziej rozległe. Ze względu na stagnowanie wody na tym obszarze i gęste zakrzaczenie, jest on obecnie trudno dostępny. Odcinek drugi przebiega przez lokalne zagłębienie terenu, utworzone w utworach moreny dennej. Zawiera się on pomiędzy hektometrem 1+39 i 1+43.

Na pozostałych fragmentach warunki gruntowo-wodne są korzystne do realizacji zamierzonej inwestycji. Poziom wody gruntowej układa się z niewielkim spadkiem w kierunku południowym. W części południowej układa się on na rzędnej około 137 m n.p.m., a w części środkowej obszaru na rzędnej 138 ÷ 139 m n.p.m.



## Profile otworów:

Załącznik

### Otwór 1/142,9

0,00 ÷ 0,10 Gb(Pd), jasnoszara,  
0,10 ÷ 1,00 Pr+K, szg, szara,  
1,00 ÷ 4,00 Po, szg, brązowoszara,

### Otwór 2/144,5

0,00 ÷ 0,10 Gb(Pd),  
0,10 ÷ 0,80 Ps, szg, brązowa,  
0,80 ÷ 4,00 Po/Pr+K, szg, brązowa,

### Otwór 3/145,5

0,00 ÷ 0,50 Gb(Pd),  
0,50 ÷ 1,20 Ps/Pd, szg, jasnożółtobrązowa,  
1,20 ÷ 2,00 Pr+K, szg, brązowa,

### Otwór 4/145,0

0,00 ÷ 0,20 Gb,  
0,20 ÷ 1,50 Pr+K, szg, brązowa,  
1,50 ÷ 3,50 Po/Pr, szg, brązowoszara,  
3,50 ÷ 4,00 Pd/Ps, szg, jasnoszara,

### Otwór 5/138,5

0,00 ÷ 0,80 Pd, ciemnobrązowa,  
0,80 ÷ 1,50 Pd, jasnoszarażółta, woda 1,8 m p.p.t.  
1,50 ÷ 1,80 Pr, szara,  
1,80 ÷ 2,20 Pr+H, (nieliczne, przerosty korzeni), szara,  
2,20 ÷ 3,00 Pr, szara,  
3,00 ÷ 4,00 Po, szg, szara,

### Otwór 6/137,0

0,00 ÷ 2,70 T, brunatna, woda 0.5 m p.p.t  
2,70 ÷ 3,30 Kr, jasnoszara,  
3,30 ÷ 4,00 Pr, szg, szara,

### Otwór 7/137,0

0,00 ÷ 2,70 T, brunatna, woda 0.6 m p.p.t  
2,70 ÷ 4,20 Gy, zielonoszara,  
4,20 ÷ 6,00 Pr+K/Po, szg, brązowa,

### Otwór 8/137,0

0,00 ÷ 2,20 T, brunatna, woda 0.6 m p.p.t  
2,20 ÷ 5,40 Nmg/T, brunatna,  
5,40 ÷ 6,00 Po/Pr+K, szg, brązowa,

### Otwór 9/137,0

0,00 ÷ 4,50 T, ciemnobrunatna, woda 0.5 m p.p.t  
4,50 ÷ 5,00 Gy, szara,  
5,00 ÷ 6,00 Pr, szg, jasnoszara,

**Otwór 10/137,5**

0,00 ÷ 1,50 T, brunatna, woda 0.5 m p.p.t  
1,50 ÷ 2,00 Ps, jasnoszara,

**Otwór 11/137,5**

0,00 ÷ 1,20 T, brunatna, woda 0.5 m p.p.t  
1,20 ÷ 2,00 Pr, szg, jasnoszara,

**Otwór 12/137,0**

0,00 ÷ 4,00 T, brunatna, woda 0.5 m p.p.t  
4,00 ÷ 6,00 Gy, ciemnoszara,  
6,00 ÷ 7,50 Pr/Po, jasnoszara,  
7,50 ÷ 8,50 T, brunatna,  
8,50 ÷ 10,00 Pr/Po, jasnoszara,

**Otwór 13/138,5**

0,00 ÷ 0,80 PsH, czarna, woda 1.0 m p.p.t  
0,80 ÷ 6,00 Pr/Po, jasnoszara,

**Otwór 14/143,5**

0,00 ÷ 0,10 Gb,  
0,10 ÷ 1,50 Ps, jasnobrązowa,  
1,50 ÷ 2,00 Pr//Po, jasnoszara,

**Otwór 15/144,0**

0,00 ÷ 0,50 Gb,  
0,50 ÷ 0,70 Pg, fi<5%, tpl/pl, brązowa,  
0,70 ÷ 2,00 Pr/Ps, szg, jasnoszarobrązowa,

**Otwór 16/144,5**

0,00 ÷ 0,20 Gb,  
0,20 ÷ 1,00 Po+K, szg, jasnobrązowa,  
1,00 ÷ 2,00 Ps, szg, jasnoszara,

**Otwór 17/147,0**

0;00 ÷ 2,00 Pr, szg, brązowa,

**Otwór 18/149,0**

0,00 ÷ 1,00 Gb(Pd),  
1,00 ÷ 1,50 Pd/Pπ, szg, brązowa,  
1,50 ÷ 2,00 Ps/Pr, szg, brązowa,

**Otwór 19/149,0**

0,00 ÷ 1,00 Ps, szg, brązowa,  
1,00 ÷ 2,00 Pr, szg, jasnoszara,

**Otwór 20/147,5**

0,00 ÷ 0,40 Gb(Pd), brązowa,  
0,40 ÷ 2,00 Ps/Pd+K, szg, jasnożółta,

**Otwór 21/143,0**

0,00 ÷ 1,50 Pr/Ps, szg, brązowa,  
1,50 ÷ 2,00 Pr, szg, szara,

**Otwór 22/142,5**

0,00 ÷ 0,40 Gb,  
0,40 ÷ 1,00 Pd//Pg fi<5%, jasnoszara,  
1,00 ÷ 2,00 Ps, szg, jasnoszara,

**Otwór 23/137,0**

0,00 ÷ 3,00 T, brunatna,  
3,00 ÷ 4,50 Gy, jasnoszara,  
4,50 ÷ 5,50 Pr/Po, szg, jasnoszaróżłta,  
5,50 ÷ 6,00 Gy, jasnoszara,  
6,00 ÷ 8,00 Po, szg, jasnoszaróżłta,

**Otwór 24/139,5**

0,00 ÷ 0,40 T, brunatna, woda 0,2 m p.p.t.  
0,40 ÷ 4,00 Pr, szg, jasnoszara,

**Otwór 25/143,5**

0,00 ÷ 0,40 Gb,  
0,40 ÷ 2,00 Ps/Pr, szg, brązowa,

**Otwór 26/144,0**

0,00 ÷ 0,30 Gb,  
0,30 ÷ 1,00 Ps, szg, jasnobrażowa,  
1,00 ÷ 2,00 Pr, szg, jasnoszara,

**Otwór 27/145,5**

0,00 ÷ 0,40 Gb,  
0,40 ÷ 1,00 Pg fi<5%, tpl, brązowa,  
1,00 ÷ 2,00 Ps, szg, brązowa,

**Otwór 28/146,0**

0,00 ÷ 0,10 Gb,  
0,10 ÷ 2,00 Ps, szg, jasnoszara,

**Otwór 29/147,5**

0,00 ÷ 0,10 Gb,  
0,10 ÷ 4,00 Pr, Ps, szg, jasnoszarobrażowa,

**Otwór 30/141,0**

0,00 ÷ 1,00 PdH//Nmp,  
1,00 ÷ 3,50 Pr, szg, jasnoszara, woda 1.5 m p.p.t.  
3,50 ÷ 4,00 Gp, tpl, szara,

**Otwór 31/146,5**

0,00 ÷ 0,50 Gb(Pd.),  
0,50 ÷ 2,00 Pr/Ps, szg, jasnożłta,

**Otwór 32/146,5**

0,00 ÷ 0,30 Gb,

0,30 ÷ 1,90 Po//Ż, szg, brązowa,

1,90 ÷ 4,00 Gp+Ż, tpl, szarobrązowa,

**Otwór 33/141,0**

0,00 ÷ 1,50 G, pl, deluwium, ciemnobrązowa,

1,50 ÷ 2,50 T/Nmg, ciemnobrunatna,

2,50 ÷ 3,20 Ps, szg, ciemnoszara,

3,20 ÷ 4,00 Gp, pl, ciemnoszara,

**Otwór 34/141,3**

0,00 ÷ 1,00 GH, pl, deluwium, ciemnobrązowa,

1,00 ÷ 2,00 Gp, pl, jasnobrązowa,

**Otwór 35/143,5**

0,00 ÷ 0,20 Gb,

0,20 ÷ 2,00 Gp, tpl, brązowa,

**Otwór 36/145,0**

0,00 ÷ 0,10 Gb,

0,10 ÷ 2,00 Gp+K, tpl, brązowa,

**Otwór 37/142,8**

0,00 ÷ 1,00 nN(Pg),

1,00 ÷ 1,50 Pπ, szg, jasnobrązowa,

1,50 ÷ 2,00 Pd, szg, jasnoszara,

**Otwór 38/142,0**

0,00 ÷ 0,80 nN(Pg),

0,80 ÷ 1,20 Pg, tpl, brązowa,

1,20 ÷ 1,50 Pd, szg, jasnoszara,

1,50 ÷ 2,00 G, tpl, brązowa,

**Otwór 39/141,5**

0,00 ÷ 0,50 Pg, fi&lt;5%, brązowa,

0,50 ÷ 2,00 Pπ, szg, jasnobrązowa,

**Otwór 40/141,0**

0,00 ÷ 0,20 Gb(PdH), brązowa,

0,20 ÷ 2,00 Pr/Ps, szg, jasnożółta,

**Otwór 41/139,0**

0,00 ÷ 1,20 PdH/Nmp, czarna,

1,20 ÷ 1,80 T, brunatna, woda 1,0 m p.p.t.

1,80 ÷ 4,00 Pr, szg, szara,

**Otwór 42/138,5**

0,00 ÷ 0,80 nB(Pr), ciemnoszara,  
0,80 ÷ 2,30 T, brunatna,  
2,30 ÷ 4,30 Gy, szarozielona,  
4,30 ÷ 6,00 Pr, szg, szara, (nawodnione)

**Otwór 43/140,5**

0,00 ÷ 0,20 Gb(Pd+H),  
0,20 ÷ 2,00 Pd/Ps, szg, brązowa,

**Otwór 44/141,5**

0,00 ÷ 0,20 Gb(PdH),  
0,20 ÷ 1,60 Pr, szg, brązowa,  
1,60 ÷ 2,00 Ps, szg, jasnoszara,

**Otwór 45/139,5**

0,00 ÷ 0,40 Gb,  
0,40 ÷ 2,00 Pr, szg, jasnoszara, nawodnione, woda 0,4 m p.p.t.  
2,00 ÷ 2,40 Gy, jasnoszara,  
2,40 ÷ 4,00 Pr, szg, szara, nawodnione,

**Otwór 46/140,0**

0,00 ÷ 0,80 T, brunatna, woda 0,8 m p.p.t.  
0,80 ÷ 1,00 Pg, pl, brązowa,  
1,00 ÷ 4,00 Pr, szg, jasnoszara, nawodnione,

**Otwór 47/139,5**

0,00 ÷ 0,20 Ps+K, szg, jasnoszara,  
0,20 ÷ 2,50 Pr/Po+K, szg, jasnoszara,

**Otwór 48/139,0**

0,00 ÷ 0,60 nN(gruz, Gb),  
0,60 ÷ 0,80 PdH, ciemnobrązowa,  
0,80 ÷ 3,00 Ps, szg, jasnoszara, woda 1,5 m p.p.t.

**Otwór 49/138,5**

0,00 ÷ 0,40 Pd, szg, brązowa, woda 0,3 m p.p.t.  
0,40 ÷ 1,30 T, czarna,  
1,30 ÷ 1,60 Pr, szg, szara, nawodnione,  
1,60 ÷ 2,00 π+H, ciemnoszara, tpl/pl,  
2,00 ÷ 3,00 Pr+K, szg, szara,

**Otwór 50/141,5**

0,00 ÷ 0,20 Gb,  
0,20 ÷ 0,50 Pr/Pd//Po, szg, brązowa,  
0,50 ÷ 2,00 Ps, szg, jasnoszara,

**Otwór 51/143,5**

0,00 ÷ 0,10 Gb,  
0,10 ÷ 1,00 Ps, Pr//Po, szg, brązowa,  
1,00 ÷ 2,00 Ps, Pr, szg, jasnoszara,

**Otwór 52/139,7**

0,00 ÷ 0,30 Gb(PsH),  
0,30 ÷ 2,00 Pr/Ps, szg, jasnoszara, woda 1,3 m p.p.t.

**Otwór 53/141,0**

0,00 ÷ 0,40 Gb(PsH),  
0,40 ÷ 1,20 Pπ, szg, jasnobrązowa,  
1,20 ÷ 2,00 Pr+Ż+K, szg, jasnoszara,

**Otwór 54/141,5**

0,00 ÷ 0,20 Gb,  
0,20 ÷ 2,20 Ps, szg, jasnoszara,

**Otwór 55/139,0**

0,00 ÷ 0,20 T, czarna, woda 0.0 m p.p.t.  
0,20 ÷ 0,70 Ps, szg, jasnobrązowa,  
0,70 ÷ 0,90 G, tpl, szara,  
0,90 ÷ 2,50 Pr, Ps, szg, brązowa,

**Otwór 56/139,0**

0,00 ÷ 0,70 T, czarna,  
0,70 ÷ 1,00 Ps, szg, jasnobrązowa,  
1,00 ÷ 1,10 T, czarna,  
1,10 ÷ 2,20 Ps, szg, jasnoszara,  
2,20 ÷ 3,50 Kr/Gy, jasnoszara,

**Otwór 57/139,0**

0,00 ÷ 1,90 T, ciemnobrunatna,  
1,90 ÷ 2,70 Gy, jasnoszara,  
2,70 ÷ 3,20 Ps+Ż+K, szg, szara,

**Otwór 58/137,0**

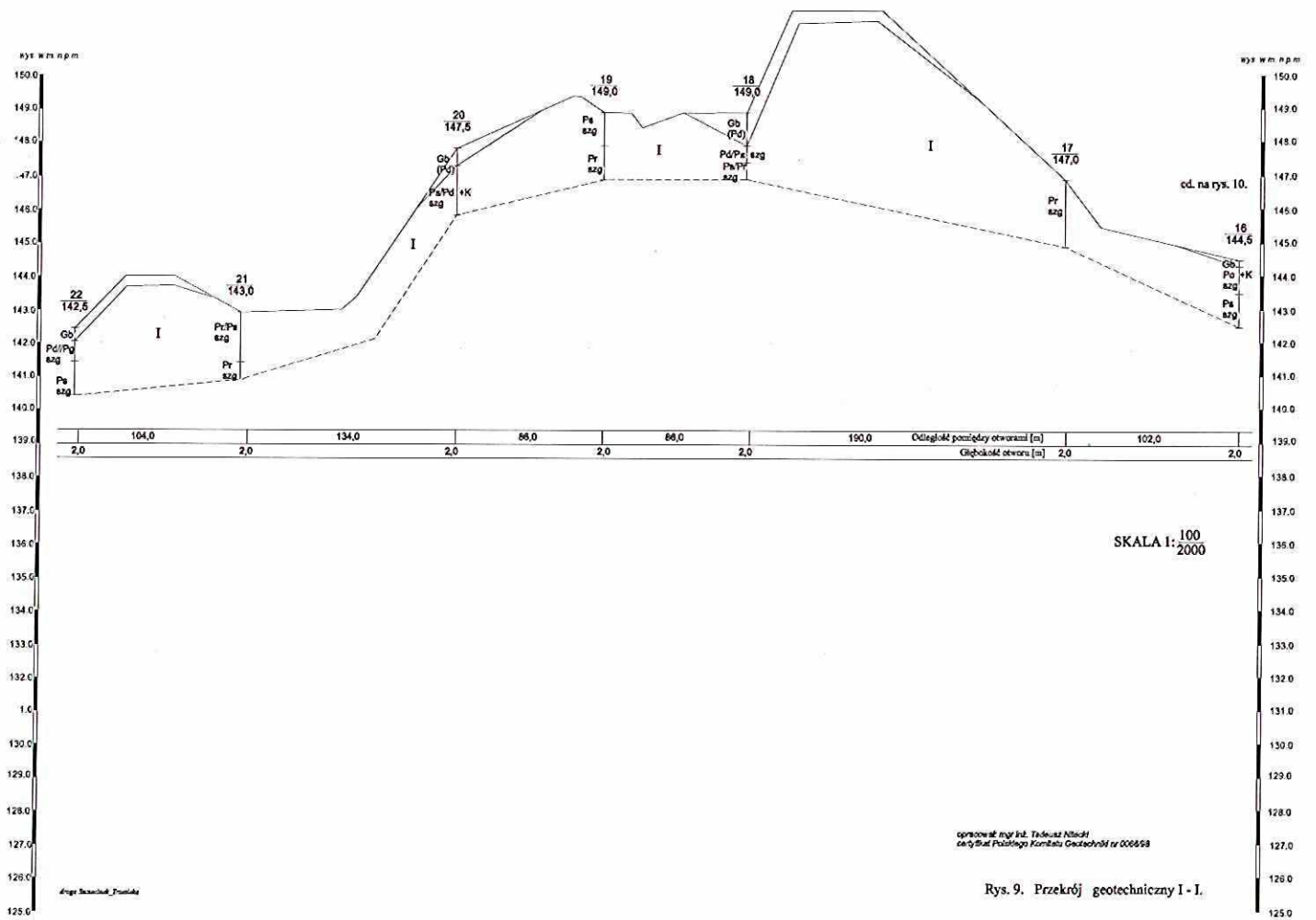
0,00 ÷ 4,00 T, ciemnobrunatna,

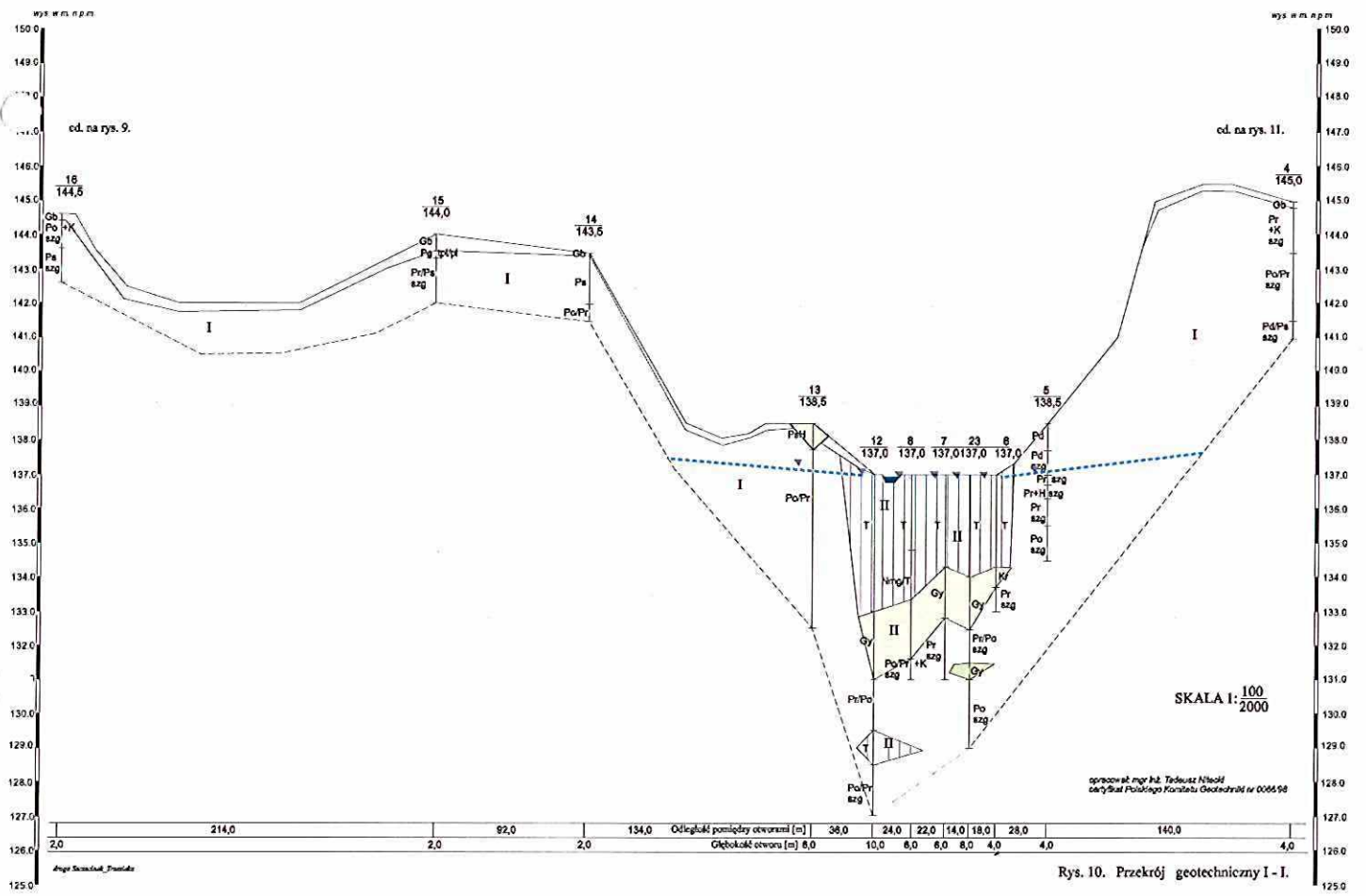
**Otwór 59/137,0**

0,00 ÷ 4,00 T, ciemnobrunatna,

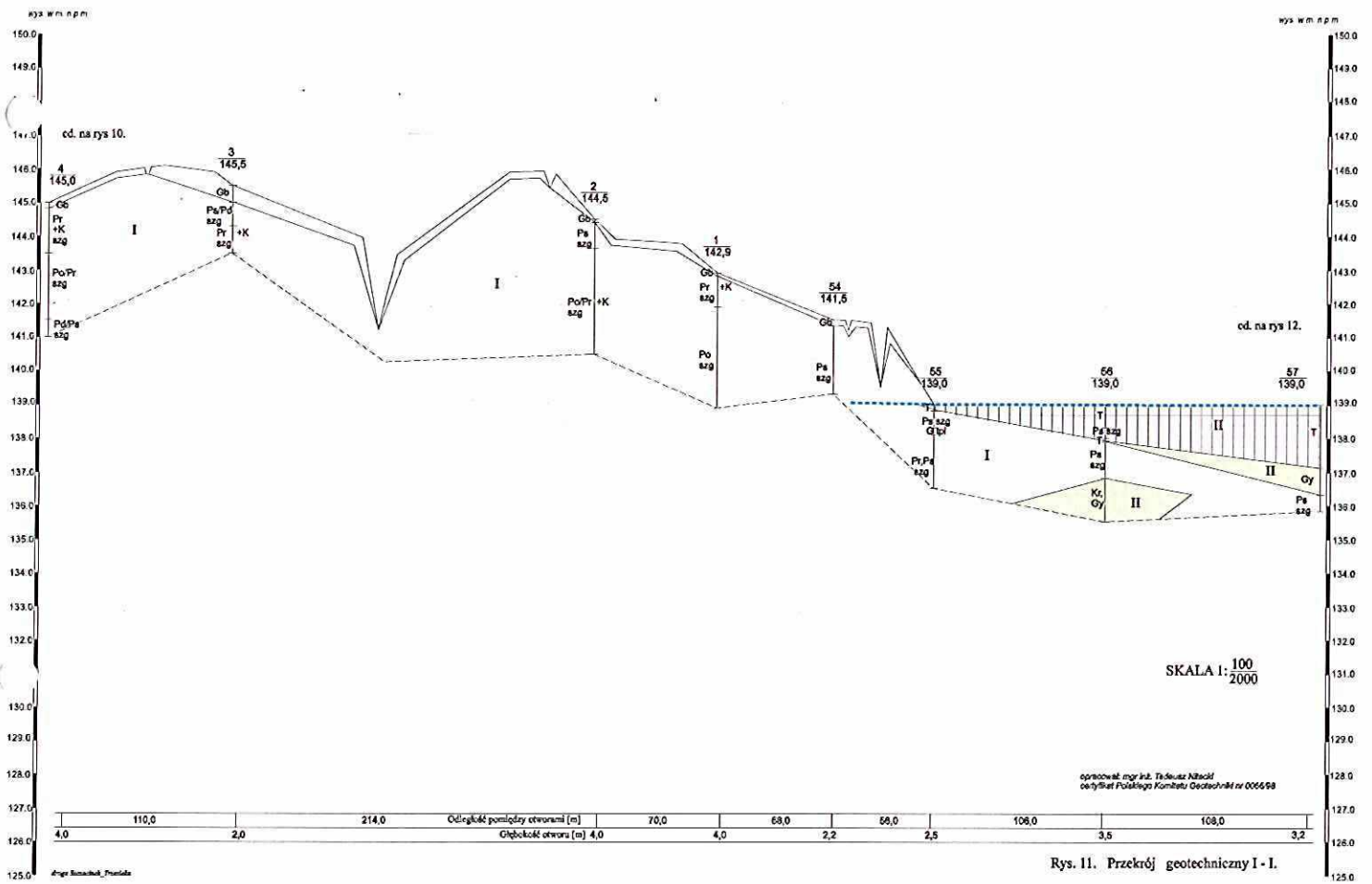
**Otwór 60/137,0**

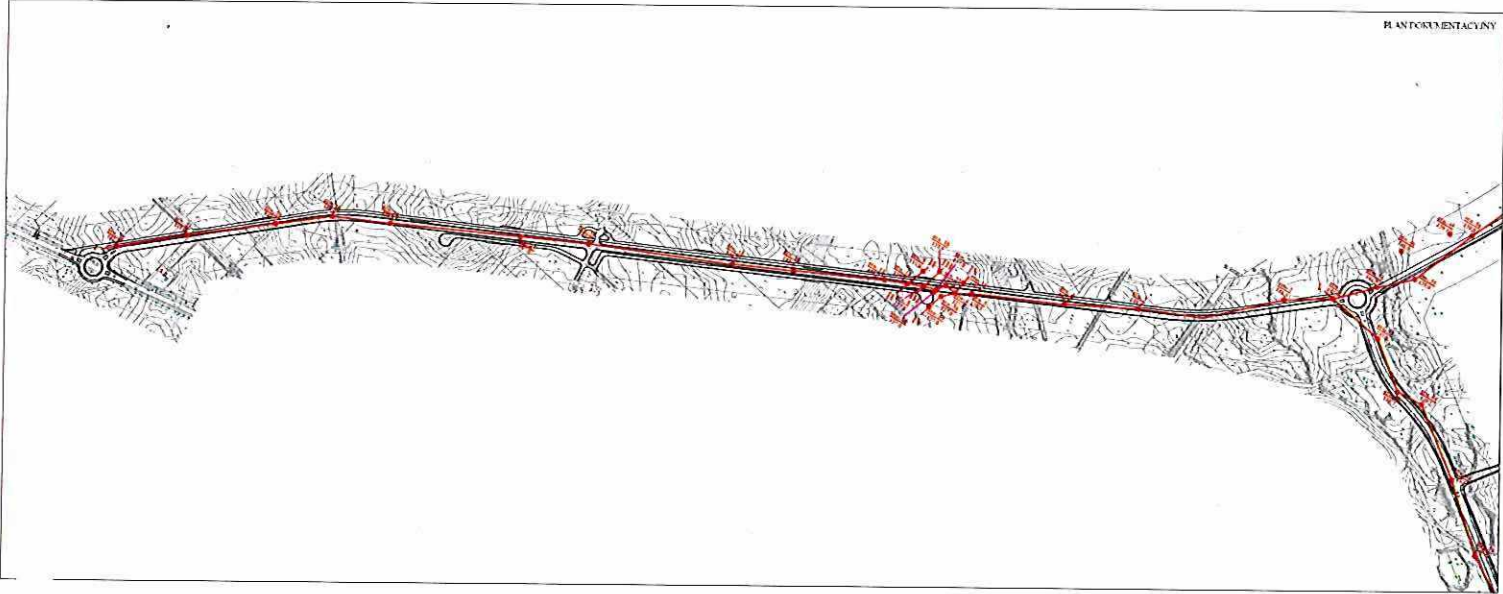
0,00 ÷ 4,00 T, ciemnobrunatna,











## OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZAM, ŻE PROJEKT:

**Uzupełnienie sieci dróg rowerowych w ciągu drogi  
wojewódzkiej nr 172 w mieście Szczecinek**

ZOSTAŁ WYKONANY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY  
TECHNICZNEJ.

PROJEKTOWAŁ [branża drogowa / autor projektu]:	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05	
PROJEKTOWAŁ [branża elektryczna]:	mgr inż. Mariusz Piotrowicz upr. nr UAN-U 73428/22/96 kod id: ZAP/IE/2599/01	



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131, 7132d/2/05

Szczecin, dnia 10 czerwca 2005r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ZAP

#### n a d a j e

Panu **Januszowi RACZYŃSKIEMU**

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 15 lutego 1974r. w Koszalinie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny **ZAP/0049/PWOD/05**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan **Janusz Raczyński** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Otrzymują:

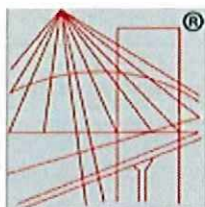
1. Pan Janusz Raczyński  
ul. Rzemieślnicza 8H/8  
75-243 Koszalin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



#### Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński .....
2. Krzysztof Motylak .....
3. Irena Żywuszek .....

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z §4a ust. 1 i §4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan **Janusz Raczyński** jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z §4 ust 4 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia, stanowią również podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, – zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy.
- III. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:
- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
    - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
    - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
    - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m
    - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
    - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN /m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
    - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
  - 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
    - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m<sup>3</sup>,
    - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków ,
    - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
    - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
    - e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
    - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
    - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
    - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-GLE-JW4-Q89 \*

Pan Janusz RACZYŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0214/05  
adres zamieszkania ul. Piłsudskiego 21 E/7, 78-400 SZCZECINEK  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-16 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Koszalin dnia 19.09.1996 roku

NR UAN-U.73428/22/96

## DECYZJA Nr 22/96

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z dnia 25.08.1994 roku, poz. 414/, w związku z art.104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana **Mariusza PIOTROWICZA** z dnia 27.03.1996 roku na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

### N A D A J Ę

**Panu Mariuszowi PIOTROWICZOWI - mgr inż. elektrykowi**  
ur. dnia 7 maja 1960 roku w Świebodzinie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA  
ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE  
SIECI, INSTALACJI i URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH  
i ELEKTROENERGETYCZNYCH  
BEZ OGRANICZEŃ**

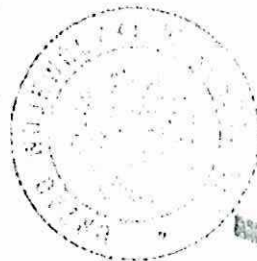
### U Z A S A D N I E N I E

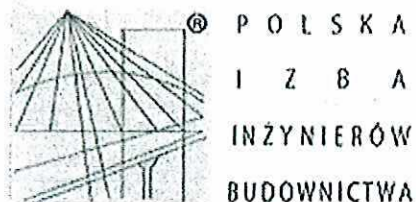
W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Zarządzeniem Nr 4 z dnia 10 stycznia 1996 roku, posiadania przez Pana **Mariusza PIOTROWICZA** wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności, po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Koszalińskiego.

#### Otrzymują:

1. Pan Mariusz Piotrowicz  
ul. Bukowa 19  
78-400 Szczecinek
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a /a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-9XJ-MTI-L1J \*

Pan Mariusz PIOTROWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/2599/01

adres zamieszkania ul. Bukowa 19, 78-400 SZCZECINEK

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-06 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Szczecinek, obręb 0028 dz wg zakresu  
 OBREB: 0028,0005,0006: Parsęcko 0101  
 Miasto Szczecinek 321501.1: Gmina Szczecinek 321506.2  
 POWIAT: szczecinecki  
 TERYT: 321501.1.0028, 321501.1.0005, 321501.1.0006  
 TERYT: 321506.2.0101

**GEOSYSTEM Jerzy Cieszko**  
 78-400 Szczecinek ul. Warcisława IV 6/2  
 tel.94 3740573 kom. 602105840

SKALA: 1: 500  
 Układ współrzędnych: "2000/18" ( PL- ETRF89 )  
 Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt 86

(nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: GK 6640.59.2019  
 zgłoszonej w PODGiK w: Szczecinku

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu  
 1. Mapy zasadniczej w skali 1:500 nr sekcji:  
 6.207.9.23.4.1, -4.3, -4.4: 6.207.9.24.2.4  
 6.207.9.24.3.3, -3.4: 6.207.9.25.1.1, -1.2, -1.3, -1.4  
 6.206.9.04.1.1, -1.2: 6.207.9.24.4.1, -4.2, -4.3

1. W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy  
 geodezyjnej :1825, 1810, 403  
 Podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust.1  
 pkt.3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne

Mapa do celów projektowych została opracowana bez  
 ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi o których  
 mowa w Rozp. Min. Spraw Wewn. i Admin. z dnia 09.11.2011r.  
 (Dz.U. nr 263. 1572) - par. 80 pkt 6.

2. Kontur użytku gruntowego oznaczony symbolem: Λ ∩ Q  
 nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków  
 3. Wykazane na niniejszej mapie dane ewidencyjne  
 oznaczone w sposób spełniają wszystkie wymagania  
 zawarte w rozp. Min. Rozw. Reg. i Bud. z dnia 29.03.2001r.  
 w sprawie ewidencji gruntów i budynków  
 oraz w obowiązujących standardach technicznych

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące  
 uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:  
 - proj. w  
 - proj. k  
 - proj. t  
 - proj. e

(Rozp. MSWiA z 2011-11-09 Dz. U. Nr 263 poz. 1572 w sprawie standardów  
 technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych.)

Informacje dodatkowe:

1. zakres pomiaru.  
 2. Mapa nadaje się do celów projektowych w oznaczonym zakresie

1. Nazwa pliku: Trzesieka\_6640\_59\_2019  
 2. Format pliku: DXF  
 3. Data : 21 LUT 2019  
 4. Wielkość pliku : 5,09 Mb

Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:

1. Danych branżowych - z literą B
2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A
3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery  
 W związku z redakcją punktu 1 i 2 nie gwarantuje się  
 kompletności informacji, a dokładność położenia  
 uzbrojenia jest niższa od dokładności kartometrycznej mapy.
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia  
 o którym brak było informacji branżowych i nie zostało  
 odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Data opracowania mapy : 12.02.2019

Wykonawca prac geodezyjnych  
 Imię i nazwisko: Jerzy Cieszko

**GEODETA**  
 mgr inż. Jerzy Cieszko  
 Nr uprawnień 4389 (podpis)

Kierownik prac geodezyjnych  
 Imię i nazwisko: Jerzy Cieszko  
 Nr zaSw.4389 zakres 1,2

**GEODETA**  
 mgr inż. Jerzy Cieszko  
 Nr uprawnień 4389 (podpis)

POŚWIADCZA SIĘ, ŻE NINIEJSZY DOKUMENT ZOSTAŁ OPRACOWANY W WYNIKU PRAC GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH, KTÓRYCH REZULTATY ZAWIERA OPERAT TECHNICZNY WPISANY DO EWIDENCJI MATERIAŁÓW PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA SZCZECINECKI ul. Warcisława IV 16, 78-400 Szczecinek
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.3215.8019.255
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	21 LUT 2019 Z up. STAROSTY
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	inż. Barbara Salmik GEODETA w Wydziale Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami 

Szczecinek 29.01.2019 r.

I.7012.22.7.2018/2019

**Biuro Janusz Raczyński**  
ul. Tulipanowa 16  
78-400 Szczecinek

**Dotyczy: wykonania dokumentacji projektowej drogi rowerowej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzupełnienie sieci dróg rowerowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172 w mieście Szczecinek”**

Miasto Szczecinek, Biuro Inwestycyjne po zapoznaniu się z przedłożoną koncepcją projektową złożoną w dniu 21-01-2019 r. akceptuje przedmiotową koncepcję z uwagami. Do dalszego opracowania przyjmuje się zaproponowany projekt zagospodarowania terenu oznaczony w przedłożonej koncepcji jako „Wariant 1”.

Uwagi do koncepcji:

1. Na połączeniu końca odcinka nr 1 Hm 1+693,94 oraz początku odcinka nr 2 Hm 0+000 należy zaprojektować utwardzone przejście przez drogę gruntową (pomocniczą).

Z poważaniem

**ZASTĘPCA BURMISTRZA MIASTA**

**Dorota Rusin-Hardenbicker**

Otrzymują:

1/ Adresat

2/ Biuro Inwestycyjne a/a



# Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: /94/ 342 78 31

Sekretariat: /94/ 342 56 93

Fax: /94/ 342 43 28

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I/o Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

<http://www.zzdw.koszalin.pl>

e-mail: [zzdw@zzdw.koszalin.pl](mailto:zzdw@zzdw.koszalin.pl)

---

**Dane do faktur: Nabywca:**

Województwo Zachodniopomorskie

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin

NIP: 851-28-71-498 REGON:811683876

**Płatnik/adres do korespondencji:**

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Koszalinie

ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

---

Koszalin, dnia 13.02.2019 r.

ZZDW-9/MK/4115/3/19

**Miasto Szczecinek**

**Plac Wolności 13**

**78-400 Szczecinek**

reprezentowane przez:

**Pana Janusza Raczyńskiego**

W nawiązaniu do wniosku z dnia 29.01.2019 r. (data wpływu: 30.01.2019 r.) uzupełnionego w dniu 13.02.2019 r. w sprawie uzgodnienia projektu obejmującego *budowę drogi rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 172 i drogi gminnej w Szczecinku*

**uzgadniam**

przedłożony projekt obejmujący **budowę drogi rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 172 i drogi gminnej w Szczecinku** (dz. nr 43/8, obręb 0005 Szczecinek, dz. nr 77/108, 83/5, 83/6, 234/6, 70/9, 233/5, 69/12, 49/13, 62/14, 61/2, 60/4, 230/8, 38/7, 47/18, 36/9, 35/2, 229/2, 27/5, 26/7, 26/4, 227/2, 227/1, obręb 0028 Gmina Szczecinek):

- Na mocy niniejszego pisma stwierdza się, iż Inwestorowi przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (dz. nr 43/8, obręb 0005 Szczecinek, dz. nr 77/108, 83/5, 83/6, 234/6, 70/9, 233/5, 69/12, 49/13, 62/14, 61/2, 60/4, 230/8, 38/7, 47/18, 36/9, 35/2, 229/2, 27/5, 26/7, 26/4, 227/2, obręb 0028 Gmina Szczecinek):
- Uzgodnienie dotyczy wyłącznie nowo projektowanych elementów drogi, naniesionych na plan sytuacyjny oraz rysunków posiadających pieczęć Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie wraz z numerem niniejszego pisma,
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas wykonywania robót (2 egz.) uzgodnić z Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.

**Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 20 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.) do zarządcy drogi należy koordynacja robót w pasie drogowym.

### *Pouczenie*

Poucza się wnioskodawcę o obowiązku, przed rozpoczęciem prac budowlanych, dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202 ze zm.) o które należy wystąpić do **Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie Delegatura w Koszalinie** oraz o obowiązku uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które to zezwolenie należy wystąpić do **Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie** w trybie i na warunkach określonych rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140, poz. 1481) lub **umowy użyczenia pasa drogowego**.

~~DYREKTOR~~  
mgr inż. Michał Żuber

Otrzymują:

1. P. Janusz Raczyński „Biuro” ul. Tulipanowa 16, 78-400 Szczecinek
2. a/a

Do wiadomości:

3. Miasto Szczecinek Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
4. Gmina Szczecinek ul. Piłska 3, 78-400 Szczecinek
5. RDW w Koszalinie



## Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: /94/ 342 78 31  
Sekretariat: /94/ 342 56 93  
Fax: /94/ 342 43 28

<http://www.zzdw.koszalin.pl>  
e-mail: [zzdw@zzdw.koszalin.pl](mailto:zzdw@zzdw.koszalin.pl)

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I/o Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

**Dane do faktur: Nabywca:**  
Województwo Zachodniopomorskie  
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin  
NIP: 851-28-71-498 REGON:811683876

**Płatnik/adres do korespondencji:**  
Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Koszalinie  
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

Koszalin, dnia 20.03.2019 r.

ZZDW-9/MK/4115/8/19

*Miasto Szczecinek  
Plac Wolności 13  
78-400 Szczecinek  
reprezentowane przez:  
Pana Janusza Raczyńskiego*

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie w odpowiedzi na wniosek z dnia 11.03.2019 r. (*data wpływu: 14.03.2019 r.*) nawiązujący do uzgodnienia nr ZZDW-9/MK/4115/3/19 z dnia 13.02.2019 r. opiniuję bez uwag przedłożone rozwiązania dotyczące oświetlenia ścieżki rowerowej dla zadania pn: „*Budowa drogi rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 172 i drogi gminnej w Szczecinku*”.

**DYREKTOR**

*inż. Michał Żuber*

Otrzymują:

1. P. Janusz Raczyński „Biuro” ul. Tulipanowa 16, 78-400 Szczecinek
2. a/a

Do wiadomości:

3. Miasto Szczecinek Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
4. Gmina Szczecinek ul. Piłska 3, 78-400 Szczecinek

Szczecinek, dnia 27.03.2019 r.

N.6853.29.2019

**„BIURO”**  
**Janusz Raczyński**  
**ul. Tulipanowa 16**  
**78-400 Szczecinek**

Odpowiadając na pismo z dnia 11.03.2019 r. w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację lamp oświetleniowych wraz z instalacją zasilającą na działce nr 233/6 w obrębie 0028-Trzesieka, uprzejmie informuję:

Miasto Szczecinek jest właścicielem nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków numerem działki nr 233/6 w obrębie 0028-Trzesieka w Szczecinku.

Wyrażam zgodę na lokalizację i wykonanie na terenie przedmiotowej działki instalacji zasilającej lampy oświetleniowe przy budowie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 172 zgodnie z projektem zagospodarowania terenu załączonym do pisma powołanego na wstępie **z zastrzeżeniem**, że udostępnienie gruntu w celu realizacji inwestycji będzie możliwe po złożeniu odrębnego wniosku i wniesieniu opłaty wynikającej z Zarządzenia Nr 43/2016 Burmistrza Miasta Szczecinek z dnia 25 kwietnia 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek i zasad stosowania opłat za udostępnienie nieruchomości gruntowych, w tym za udostępnienie pasów drogowych nie będących drogą publiczną (bez kategorii), stanowiących własność Miasta Szczecinek celem budowy urządzeń infrastruktury technicznej bądź w celach doraźnych.

**Z up. BURMISTRZA MIASTA**

*Tomasz Piesik*  
Dyrektor Wydziału Nieruchomości

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.

K.6853.1.16.2019

## DECYZJA

### Na podstawie:

- 1) art. 39 ust. 3 i art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.),
- 2) art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.).

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Janusza Raczyńskiego, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą, „BIURO” Janusz Raczyński, ul. Tulipanowa 16, 78-400 Szczecinek, reprezentującego inwestora, którym jest Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek, z dnia 12.03.2019 r., o uzgodnienie lokalizacji lamp oświetleniowych wraz z instalacją zasilającą na działkach nr 233/6 i nr 227/1 obręb 28 w Szczecinku, w celu oświetlenia projektowanej ścieżki rowerowej.

**Zezwalam dla Miasta Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek** na lokalizację w pasie drogowym ul. Wypoczynkowej na działce nr 227/1 obręb 28 w Szczecinku, lamp oświetleniowych wraz z instalacją zasilającą, w celu oświetlenia projektowanej ścieżki rowerowej, przy zachowaniu następujących warunków:

1. usytuowanie lamp oświetleniowych wraz z instalacją zasilającą należy zgłosić Staroście Szczecineckiemu w celu uzgodnienia ich lokalizacji na naradzie koordynacyjnej;
2. projektowany odcinek sieci, zlokalizowany w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z przedstawionym projektem;
3. roboty należy prowadzić przy minimalnym naruszeniu elementów drogi z uwzględnieniem zabezpieczenia istniejącej infrastruktury podziemnej przed uszkodzeniami;
4. przejścia pod nawierzchniami jezdni i zjazdów, wykonać bezwykopowo metodą przecisku lub sterowanego przewiertu podziemnego;
5. po wbudowaniu urządzeń naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego na koszt Inwestora, tj:
  - 5.1 w przypadku naruszenia konstrukcji jezdni, należy odtworzyć nawierzchnię drogi z zastosowaniem pełnowartościowego materiału i przy uzyskaniu wskaźników zagęszczenia zgodnych z normami i przepisami branżowymi;
  - 5.2 pobocza gruntowe w miejscach wykopów należy zagęszczać warstwowo oraz rozplantować;
6. zezwolenie dotyczy wyłącznie nowoprojektowanych urządzeń, naniesionych na plany sytuacyjne posiadające pieczęć Miasta Szczecinek;
7. Inwestor – właściciel urządzeń zobowiązany jest do poniesienia wszelkich kosztów związanych z utrzymaniem urządzeń jak również kosztów związanych z koniecznością przebudowy lub przełożenia urządzeń w przypadku przebudowy lub remontu drogi na odcinku projektowanej sieci;
8. Inwestor – właściciel projektowanych urządzeń po wykonaniu robót winien dokonać inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i dostarczyć ją do Wydziału Komunalnego tut. Urzędu.

Na mocy niniejszej decyzji stwierdza się, że Inwestorowi przysługuje prawo do dysponowania działką nr 227/1 w obrębie 28 w Szczecinku na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.).

### UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja została wydana na wniosek z dnia 12.03.2019 r., złożony przez Pana Janusza Raczyńskiego, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą „BIURO” Janusz Raczyński, ul. Tulipanowa 16, 78-400 Szczecinek, reprezentującego inwestora, którym jest Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek, w sprawie uzgodnienie lokalizacji lamp oświetleniowych wraz z instalacją zasilającą na działkach nr 233/6 i nr 227/1 obręb 28 w Szczecinku, w celu oświetlenia projektowanej ścieżki rowerowej.

W niniejszej decyzji wyrażono zgodę na umieszczenie sieci elektroenergetycznej w pasie drogowym ul. Wypoczynkowej na działce nr 227/1 w obrębie 28, uzgodnienie przebiegu sieci elektroenergetycznej na działce nr 233/6 w obrębie 28 w Szczecinku, zostanie rozpatrzone przez Wydział Nieruchomości tutejszego urzędu.

### POUCZENIE

1. Na inwestorze przed rozpoczęciem prac budowlanych ciąży obowiązek uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych oraz uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Burmistrza Miasta Szczecinek w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
3. W trakcie biegu terminu wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji. Z dniem doręczenia organowi, który wydał niniejszą decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. BURMISTRZA MIASTA

mgr inż. Anna Mista  
Dyrektor Wydziału Komunalnego

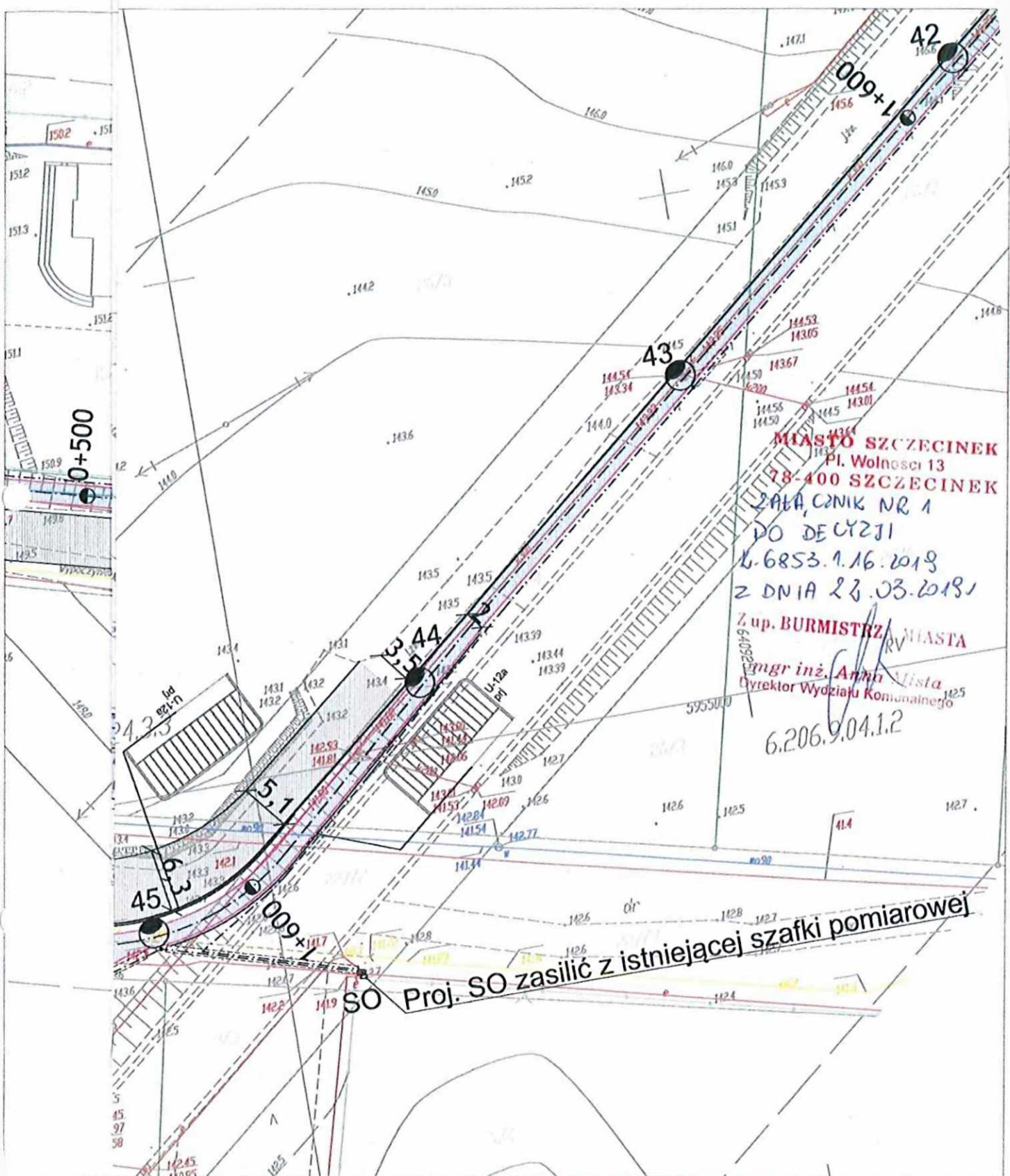
W załączeniu:

1. egzemplarz uzgodnionej lokalizacji lamp oświetleniowych wraz z instalacją zasilającą.

Otrzymują:

1. Janusz Raczynski, ul. Tulipanowa 16, 78-400 Szczecinek – pełnomocnik Miasta Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek,
2. Wydział K a/a. (A.W).





**MIASTO SZCZECINEK**  
 Pl. Wolności 13  
 78-400 SZCZECINEK  
 ZAPŁACNIK NR 1  
 DO DECYZJI  
 L. 6853. 1.16.2019  
 Z DNIA 23.03.2019  
 Z up. BURMISTRZ MIASTA  
 mgr inż. Anna Miśta  
 Dyrektor Wydziału Komunalnego  
 6.206.9.04.12

SO Proj. SO zasilić z istniejącej szafki pomiarowej

0 NR BPS CL2 na stupie 6m  
 owa  
 m<sup>2</sup>  
 su  
 rowerowej

WYKONAWCA	"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-568-434	
INWESTOR	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek	Skala 1:500
OBIEKT	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 172 i drogi gminnej w Szczecinku.	Rys. nr 4
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	data 01.2019
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Raczyński	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Mariusz Piotrowicz	upr. nr UAN-U73428/22/96

STAROSTA SZCZECINECKI  
ul. Warcisława IV 16  
78-400 SZCZECINEK

Szczecinek, dn. 13.03.2019 r.

Znak sprawy: 6630.55.2019

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**z dnia 13.03.2019 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) Podstawa prawna: Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17 maja 1989 roku (art. 7d pkt 2 - Dz. U. z 2017 r., poz. 2101 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	sieć energetyczna - budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 172 i drogi gminnej w Szczecinku
Lokalizacja:	Szczecinek obr.05 dz. 43/8, Szczecinek obr.28 dz. 77/108, 83/5, 83/6, 234/6, 70/9, 233/5, 69/12, 49/13, 62/14, 61/2, 60/4, 230/8, 38/7, 47/18, 36/9, 35/2, 229/2, 27/5, 26/7, 26/4, 227/2, 227/1
Wnioskodawca:	BIURO JANUSZ RACZYŃSKI ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 21E/7, 78-400 Szczecinek
Inwestor:	MIASTO SZCZECINEK ul. Pi.Wolności 13, 78-400 Szczecinek
Projektant:	- JANUSZ RACZYŃSKI Inne upr.: projektowe ZAP/0049/PWOD/05 - MARIUSZ PIOTROWICZ Inne upr.: projektowe UAN/U/73428/22/96
Przewodniczący:	Halina Krynke-Jarosz, Główny Specjalista w Wydziale Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami (1)
Miejsce narady:	Starostwo Powiatowe w Szczecinku, ul. Warcisława IV 16, 78-400 Szczecinek
Sposób przeprowadzenia narady:	stacjonarny
Data wpływu:	11.03.2019 r.

Uczestnicy narady uzgadniają lokalizację przewodów i urządzeń sieci uzbrojenia terenu z uwagami jak niżej. Brak podpisu jest jednoznaczny z nieobecnością uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej bądź brakiem występowania sieci w zakresie opracowania.

(1) - ki zastępczynie p. Haliny Krynke - Jarosz naradę przeprowadziła Agnieszka Stasiak (starszy Geodeta w Wydziale KGKIGN).

Za zgodność z oryginałem

z up. STAROSTY  
mgr inż. Halina Krynke-Jarosz  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
w Wydziale Geodezji, Kartografii  
i Gospodarki Nieruchomościami

gazownicza

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów  
Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie

Gazownia w Szczecinku  
ul. Polna 54, 78-400 Szczecinek  
tel. 94 372 65 54, fax 94 372 65 61  
NIP 525 24 96 411  
KRS 0000374001 REGON 142739519


13.03.2018  
uzgodniono warunki s/c i/u/c z uwzględnieniem  
- przy skrzyżowaniach z liniami z gazownictwa  
zadaniem wykonawcy obłączyć a prace  
złownie wykonywane ręcznie

Między pkt. 63 a 64 przebiega gazociąg w/c.  
Opis czynności uzgodniono z Zakładem Gazowniczym  
w Koszalinie.

KIEROWNIK  
Gazownia w Szczecinku  
Wojciech Pawłowicz

energetyczna

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie  
Rejon Dystrybucji w Szczecinku  
Dział Dokumentacji Energetycznej  
tel. 94 371 48 00, fax 94 371 48 01



UZGODNIENIE NR 55 z DNIA 13.03.2018  
POZYTYWNE / NEGATYWNE


- O zamiarze prowadzenia robót w miejscach skrzyżowania bądź zblizenia do sieci należy powiadomić ENERGA-OPERATOR SA na 14 dni przed ich rozpoczęciem
- Szczegółową lokalizację linii kablowych ustalić metodą przekopów próbnycer lub za pomocą aparatury
- W miejscu prowadzonych robót mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne nie będące na majątku ENERGA-OPERATOR SA oraz mogą występować różnice pomiędzy stanem zaistniałym po odkryciu a inwentaryzacją geodezyjną
- Prace ziemna w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonywać ręcznie, odkryte kable zabezpieczyć przed uszkodzeniem
- Odkryte kable przed zasypaniem zgłosić do ENERGA-OPERATOR SA
- W pobliżu urządzeń elektrycznych roboty prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz z zapisami norm PN/IE-05100 i PN/IE-05125
- Za uszkodzenia sieci elektroenergetycznych powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt
- Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla urządzeń energetycznych

UZGODNIENIE JEST WAŻNE 2-LATA  
UWAGI

Kierownik  
Działu Dokumentacji Energetycznej  
  
Jarosław Krupiecki

wietlenie

Za zgodność z oryginałem

z up. STAROSTY  
  
mgr inż. Halina Krupke-Jaroszyńska  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
w Wydziale Geodezji Kartografii  
i Gospodarki Nieruchomościami

Wod-kan

Mag. 26/03/2019

Wzgodniono formę w odwołaniu do wydziału  
Wod-kan. Administracja przez firmę.  
Wzaga - dotyczy poprawy z wydziałem wod-kan.  
Za miesiąc, odległość metrowe

PRZEDSIĘBIORSTWO  
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI  
sp. z o.o.  
70-400 Szczecinek, ul. Bugno 2  
tel./fax 094-374-01-39  
NIP 673-000-58-81, REGON 330061374

KIEROWNIK  
Działu Eksploatacji Sieci Wod.-Kan.  
Zbigniew Pawłowski

ciepłownicza

Za zgodność z oryginałem

z up. STAROSTY  
mgr inż. Halina Klynko-Jarosz  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
w Wydziale Geodezji, Kartografii  
i Gospodarki Archiwalno-Geodezyjnej

Lokalizację urządzeń w drodze publicznej gminnej

ul. Hypocyntawo uzgodnić odrębną decyzją w  
Urzędzie Miasta Sulecin

Projekt obejmujący budowę drogi rowerowej uźródź  
drogi wojewódzkiej nr 172 uzgodniono pismem  
nr ZZDW-9/MK/411513/19 z dn. 13.02.2019

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy podlegające ochronie

403, 1810, 1816, 1825

W naradzie koordynacyjnej nie uczestniczył wnioskodawca

Za zgodność z oryginałem

z up. STAROSTY  
mgr inż. Halina Kryniak-Jarosż  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
w Wydziale Geodezji, Kartografii  
i Gospodarki Mierzonimoszczami

z up. STAROSTY

inż. Maciej Łoziński  
GEODETA POWIATOWY

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

**UWAGI:**

Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z  
Prawem geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie  
koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w  
szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.

Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń  
rozdzielnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz.  
2101 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały Jednomysłnej pozytywnej opinii.

Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15, art. 48  
pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.).

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie  
ul. Polczyńska 55/57, 75-808 Koszalin  
tel. 94 348 41 00, faks 94 346 04 60

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
**Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień**  
ul. Polczyńska 55/57, 75-808 Koszalin  
tel. 94 348 41 67, faks 94 348 41 77  
zms.koszalin@psgaz.pl

**Miasto Szczecinek**  
ul. Plac Wolności 13  
78-400 Szczecinek

Nasz znak: PSGKO.ZMSM.774.5000.101267.19

Koszalin, 18-03-2019 r.

**Przedmiot uzgodnienia:** uzgodnienie skrzyżowania projektowanej sieci elektroenergetycznej kablowej oświetleniowej nn 0,4 kV z istniejącym gazociągiem wysokiego ciśnienia DN250

**Lokalizacja obiektu:** dz. nr 227/1 obręb 28 Szczecinek

PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie uzgadnia opracowanie techniczne skrzyżowania projektowanej linii elektroenergetycznej kablowej oświetleniowej nn 0,4 kV z istniejącym gazociągiem wysokiego ciśnienia DN250 z uwagami:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg gazociągu w terenie, na podstawie istniejących – zabudowanych nad osią gazociągu – słupków znacznikowych zgodnie ze Standardem Technicznym ST-IGG-1003:2015 oraz poprzez ręczne wykonanie przekopów poprzecznych do osi gazociągu lub wyznaczenie tego lokalizatorem przez uprawnionego geodetę.  
Należy wyznaczyć również strefy ochronne kontrolowane (zwane dalej strefami kontrolowanymi) o szerokości minimum 5 m na stronę od osi gazociągu, w których nie wolno prowadzić jakichkolwiek prac bez zezwolenia i nadzoru przedstawiciela PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie poza pracami mającymi charakter rolniczy.  
Gazociągi w/c powinny znajdować się nad przewodami wchodzącymi w kolizję.
2. Prace w obrębie strefy kontrolowanej należy wykonywać ręcznie, a praca sprzętu mechanicznego zezwolona jest przy zachowaniu min. 5 m licząc od najdalej wysuniętej części sprzętu od osi gazociągu. Prace w strefie kontrolowanej może wykonywać tylko przedsiębiorstwo specjalistyczne. W miejscu skrzyżowania nad gazociągiem w/c w odległości 0,4 m należy ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze

żółtym. Zaleca się, aby głębokość ułożenia taśmy ostrzegawczej względem poziomu terenu wynosiła:

- co najmniej 0,3 m na terenie zabudowanym,
- co najmniej 0,7 m poza terenem zabudowanym.

Znakowanie trasy projektowanej inwestycji powinno być zgodne z obowiązującymi normami i przepisami dla danego rodzaju uzbrojenia.

3. Na podstawie warunków dokonywanych pomiarów wg pkt. 1 należy tak usytuować projektowane przewody pod istniejącymi gazociągami w/c, aby minimalna odległość pionowa wynosiła 0,5 m (mierząc od skrajni istniejącego gazociągu w/c do skrajni rury ochronnej). **Prace ziemne w rejonie skrzyżowania wykonywać metodą wykopu otwartego.**
4. Na projektowanych sieciach w miejscu kolizji należy zaprojektować i wykonać rurę ochronną, której końce w rzucie poziomym powinny oddalone być o minimum 6 metrów od rzutu poziomego gazociągu wysokiego ciśnienia.

**Uwaga:**

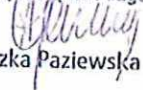
**Przewidzieć dodatkowe rury ochronne w przypadku wystąpienia dodatkowych skrzyżowań z kablami energetycznymi.**

5. Kąt skrzyżowania projektowanej sieci z istniejącym gazociągiem powinien być nie mniejszy niż 15°.
6. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania pomiaru rezystancji izolacji gazociągu w miejscu jego odkrycia na początku i po zakończeniu prac związanych z budową sieci telekomunikacyjnej światłowodowej w miejscu skrzyżowań.
7. O terminie przystąpienia do prac w zakresie objętym uzgodnieniem należy powiadomić PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie , ul. Polczyńska 55/57,75-808 Koszalin co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem celem zabezpieczenia nadzoru.  
Po dokonaniu wizji lokalnej zastrzegamy sobie prawo wniesienia dodatkowych warunków (poprawek) do niniejszego uzgodnienia.
8. Przed przystąpieniem do prac należy przesłać zlecenie do PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie, ul. Polczyńska 55/57, 75-808 Koszalin na płatny nadzór z podaniem:
  - numeru uzgodnienia,
  - telefonu, nazwiska osoby odpowiedzialnej za wykonywane prace z ramienia wykonawcy,
  - terminu rozpoczęcia prac.
9. Wykonawca zobowiązany jest po wykonaniu robót dostarczyć inwentaryzację powykonawczą kolizji, która powinna zawierać:

- a) mapę papierową z inwentaryzacją przebiegu sieci gazowej wykonaną zgodnie z zaleceniami instrukcji K1 i potwierdzoną oryginalną pieczętką przez właściwy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej,
  - b) mapę cyfrową wygenerowaną w formacie DWG lub DXF programu Auto-Cad w układzie 65 lub układzie 2000, która powinna zawierać następujące dane:
    - w miejscu kolizji należy podać: rzędną terenu, góry rury gazociągu, góry rury osłonowej,
    - należy podać średnicę rury osłonowej, a na jej początku i końcu nanieść rzędną terenu i góry rury,
    - miejsce kolizji opisać z podaniem nazwy gminy, obrębu i numeru działki,
    - kolorystyka obiektów powinna być zgodna z obowiązującymi standardami mapy cyfrowej.
10. W przypadku nie wywiązania się z powyższych warunków PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie zleci na koszt Wykonawcy/Inwestora wykonanie w/w badań i pomiarów oraz dokumentacji powykonawczej.
11. Informujemy, że uzgodnienie niniejsze traci ważność po upływie dwóch lat licząc od daty wystawienia zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, Dz. U. 06.156.1118 z późniejszymi zmianami.

Jednocześnie informujemy, że uzgodnienie wydaje się dla potrzeb Narady Koordynacyjnej nr 6630.55.2019 w Starostwie Powiatowym w Szczecinku

Z poważaniem,

KIEROWNIK  
Sekcja Ewidencji, Mapatku i Uzgodnień  
  
Agnieszka Paziewska

Załączniki:

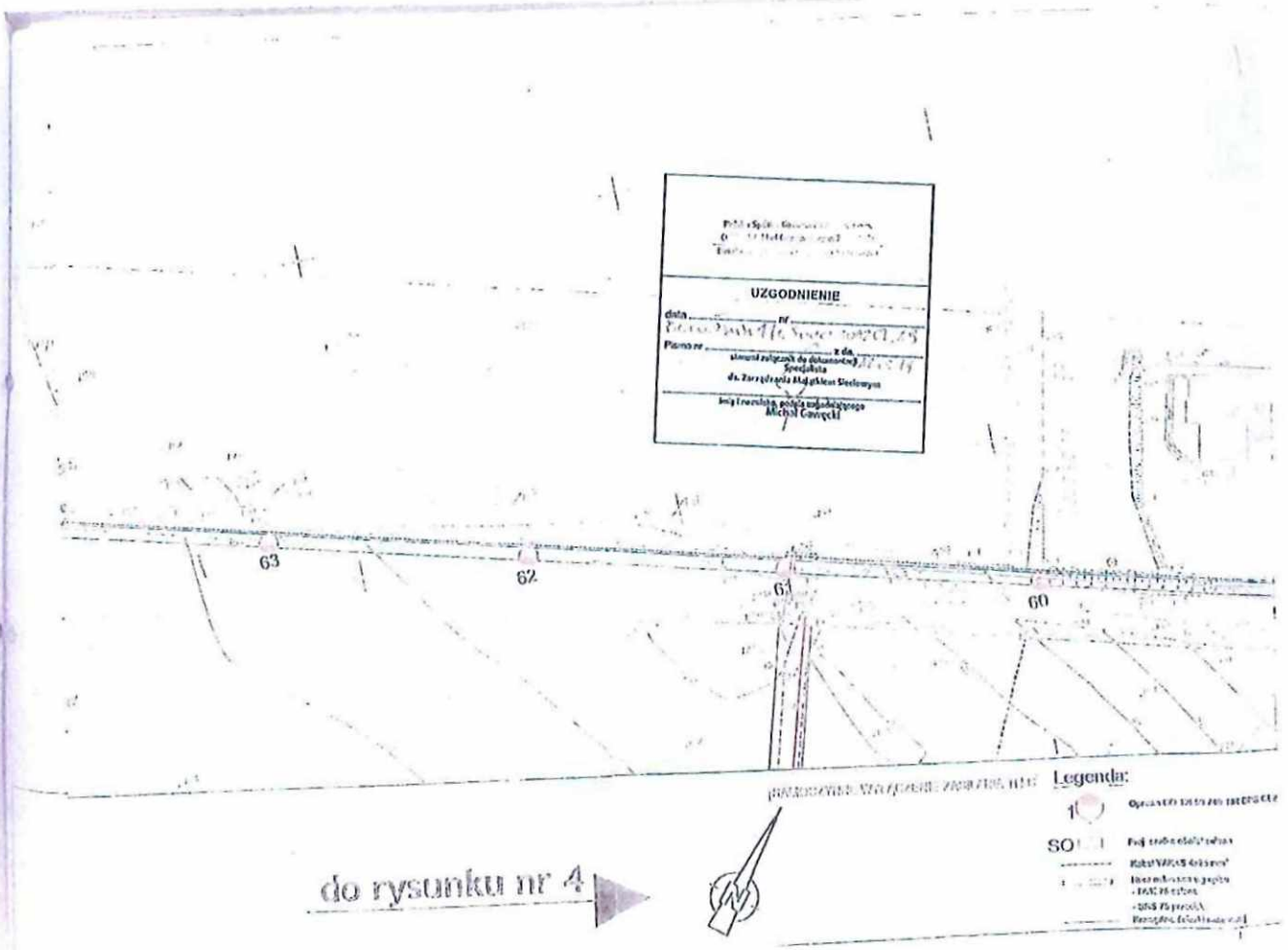
1. Mapa sytuacyjna – 1 egz.

Do wiadomości:

1. a/a

Sprawę prowadzi: Michał Gawęcki, tel. 94-34-84-711, e-mail: [michal.gawecki@psgaz.pl](mailto:michal.gawecki@psgaz.pl)





Projektant: *[illegible]*  
 Data: *[illegible]*  
 Plan nr: *[illegible]*  
 Inżynier: *[illegible]*  
 Inżynier: *[illegible]*

**UZGODNIENIE**

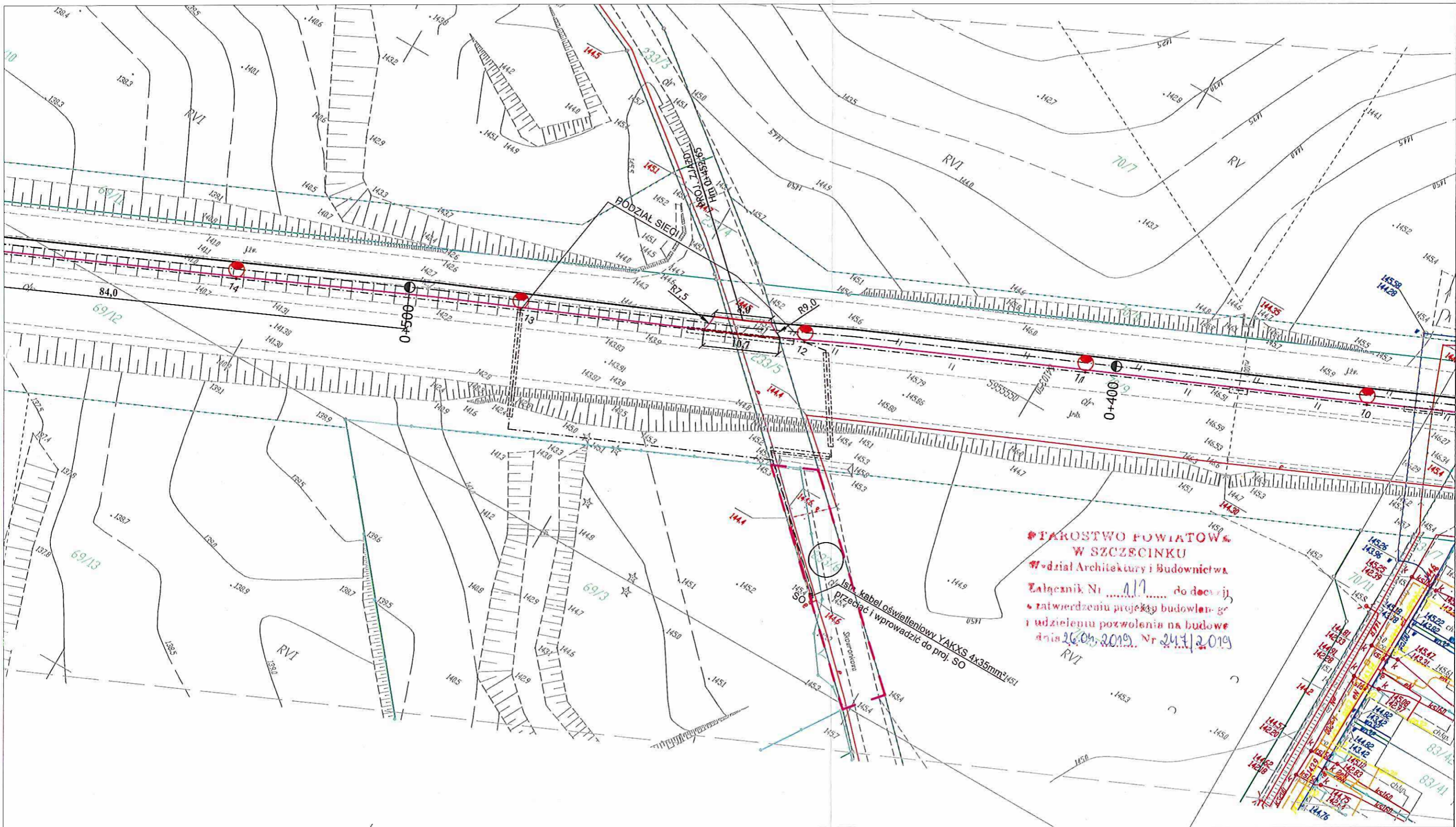
dnia: *[illegible]*  
 Plan nr: *[illegible]*  
 Inżynier: *[illegible]*  
 Inżynier: *[illegible]*

**Legenda:**

- 1 - Ogrzewanie i chłodzenie
- SO 1 - Kanały wentylacyjne
- Kanały wentylacyjne
- - - - - Kanały wentylacyjne
- Kanały wentylacyjne
- Kanały wentylacyjne

do rysunku nr 4 →





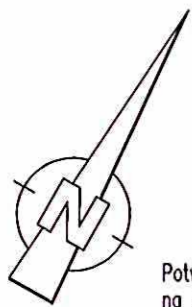
STAROSTWO POWIATOWE  
W SZCZECINKU  
Wydział Architektury i Budownictwa  
Załącznik Nr ..... do decyzji  
o zatwierdzeniu projektu budowlanego  
i udzieleniu pozwolenia na budowę  
dnia 26.09.2019. Nr 247/2019

**Legenda [branża elektryczna]:**

- 1 Oprawa CQ 12L50 740 NR BPS CL2 na słupie 6m
- SO Proj. szafka oświetleniowa
- Kabel YAKXS 4x25 mm<sup>2</sup>
- Rura osłonowa wg opisu
- DVK 75 osłona
- SRS 75 przecisk

**LEGENDA:**

- 1. Projektowana droga rowerowa -
- 2. Projektowana droga rowerowa (nawierzchnia wzmocniona) -
- 3. Utwardzenie przejścia dla pieszych i przejazd -
- 4. Projektowany krawężnik o świetle h=10 cm -
- 5. Projektowany krawężnik wtopiony -
- 5. Projektowane obrzeże 8x30 cm -
- 6. Krawędzie drogi gruntowej do profilowania -
- 7. Miejsca przekrojów - A-F A-F
- 8. Obszar oddziaływania obiektu bud. -

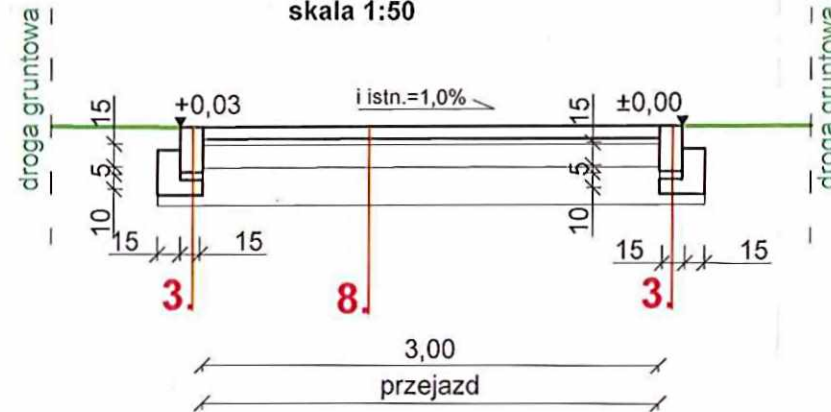


Potwierdzam, że projekt zagospodarowania terenu w części rysunkowej został sporządzony na oryginalnej kopii mapy zasadniczej do celów projektowych

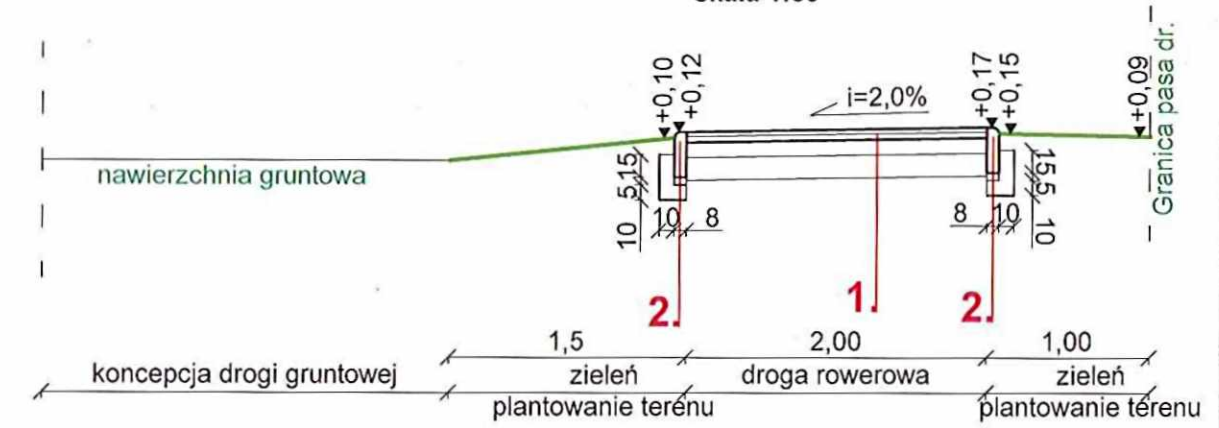
WYKONAWCA	"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-568-434		
INWESTOR	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek	Skala 1:500	
OBIEKT	Uzupełnienie sieci dróg rowerowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172 w mieście Szczecinek.	Rys. nr 1	
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	data 01.2019	
PROJ. [branża: DR]	mgr inż. Janusz Raczyński	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05	
PROJ. [branża: EL]	mgr inż. Mariusz Piotrowicz	upr. nr UAN-U 73428/22/96	

(19)

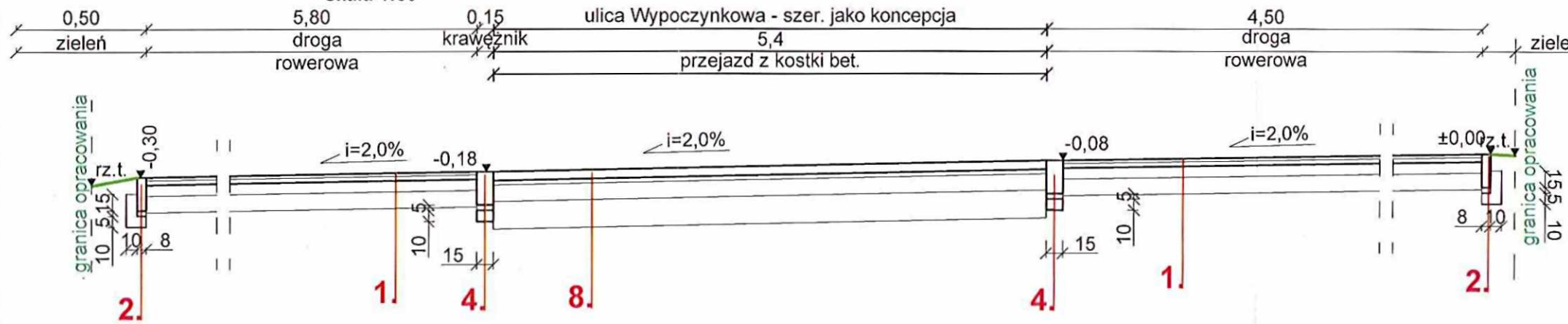
PRZEKRÓJ NORMALNY - KONSTRUKCYJNY  
D1 - D1  
skala 1:50



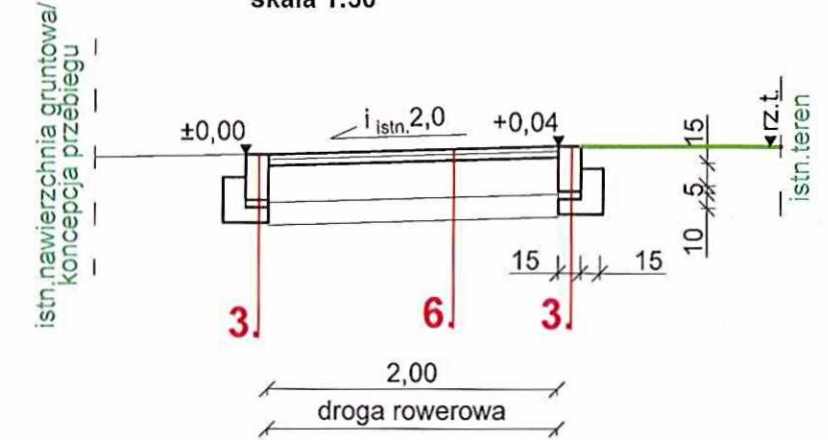
PRZEKRÓJ NORMALNY - KONSTRUKCYJNY  
E - E  
skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY - KONSTRUKCYJNY  
D - D  
skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY - KONSTRUKCYJNY  
F - F  
skala 1:50



LEGENDA:

1. DROGA ROWEROWA

- warstwa ścieralna z AC 5S gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/30 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; E1>100, E2>140, Is>1,00 grub. 10 cm
- warstwa odcinająca z pospółki o CBR >=25 i k>= 8 m/d, Ev2>=120 MPa, wskaźnik zagęszczenia Is >= 1,0, gr. 15 cm

2. OBRZEŻE

- obrzeże bet. 8x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa C12/15 F=0,043 m²

3. KRAWĘŻNIK

- krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem C12/15 F=0,06 m²

4. KRAWĘŻNIK

- krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa zwykłą C12/15 F=0,015 m²

LEGENDA:

5. NAWIERZCHNIA ZJAZDU

- warstwa ścieralna z AC 5S gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/30 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; E1>80, E2>140, Is>1,00 grub. 20 cm
- warstwa odcinająca z pospółki, gr. 15 cm

6. DROGA ROWEROWA w linii zjazdów

- warstwa ścieralna z AC 5S gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/30 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; E1>100, E2>140, Is>1,00 grub. 20 cm
- warstwa odcinająca z pospółki o CBR >=25 i k>= 8 m/d, Ev2>=120 MPa, wskaźnik zagęszczenia Is >= 1,0, gr. 15 cm

7. NAWIERZCHNIA DOJŚCIA PIESZEGO w obrębie skrzyżowania (początek trasy ścieżki rowerowej)

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/30 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; E1>80, E2>140, Is>1,00 grub. 15 cm

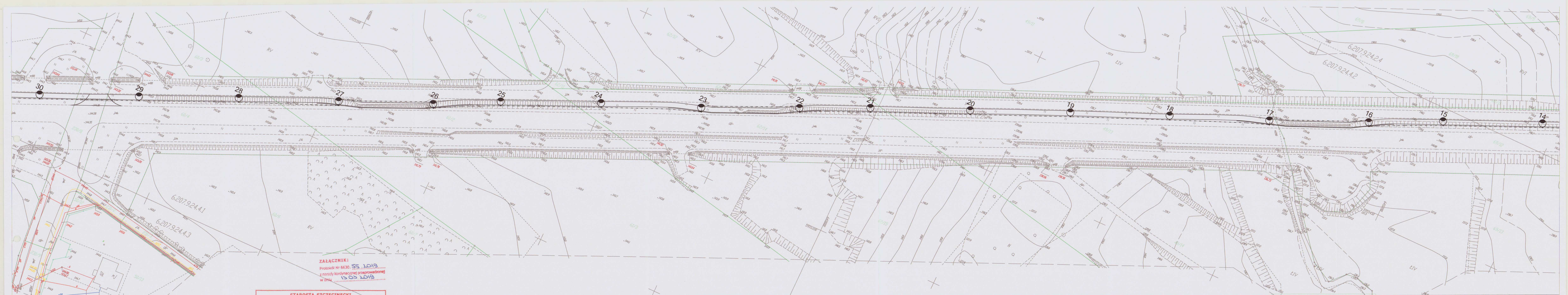
8. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU przez DROGĘ POMOCNICZĄ

- w-wa ścieralna z kostki bet. gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/30 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- podbudowa z chudego betonu R28=6-9 MPa grub. 25 cm

9. DROGI POMOCNICZE po PRZEPROFILOWANIU

- warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa, grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z pospółki o CBR >=25 i k>= 8 m/d grub. 15 cm

WYKONAWCA	"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tullipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-568-434		
INWESTOR	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek	Skala 1:50	
OBIEKT	Uzupełnienie sieci dróg rowerowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172 w mieście Szczecinek.	Rys. nr 4	
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - NORMALNE		data 02, 2019
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Raczyński	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05	



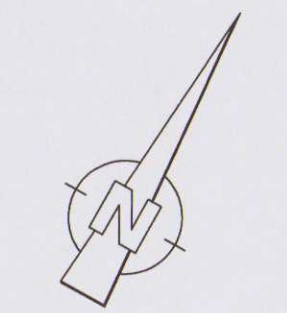
**ZAŁĄCZNIK:**  
 Protokół Nr 6630 z dn. 13.05.2019  
 z narady kordynacyjnej przeprowadzonej  
 w dniu 13.05.2019

**STAROSTA SZCZECINECKI**  
 Zgodnie z art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady kordynacyjnej, która odbyła się w Starostwie Powiatowym w Szczecinku przy ul. Wacława IV 16.  
 Znak sprawy: 6630. 13.05.2019 z up. STAROSTY  
 inż. Maciej Łoziński  
 GEODETA POWIATOWY  
 Szczecinek, 13.05.2019 (data) (podpis przewodniczącego narady kordynacyjnej)

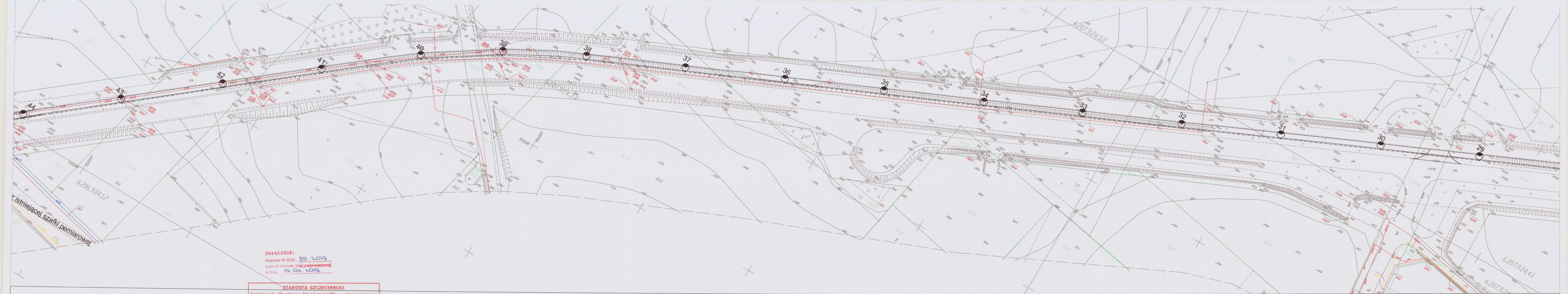
- Legenda:**
- Oprawa CQ 12L50 740 NR BPS CL2 na słupie 6m
  - Proj. szafka oświetleniowa
  - Kabel YAKXS 4x25 mm<sup>2</sup>
  - Rura osłona wg opisu - DVK 75 osłona
  - SRS 75 przecisk
  - Krawędzie ścieżki rowerowej

do rysunku nr 3

do rysunku nr 2



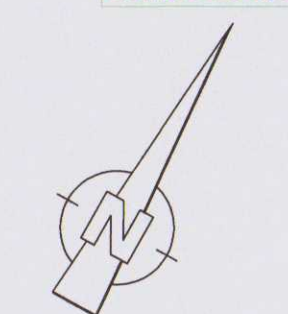
WYKONAWCA	"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-568-434		Skala 1:500
INWESTOR	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek		Rys. nr 2
OBIEKT	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 172 i drogi gminnej w Szczecinku.		data 01.2019
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Raczyński	upr. nr ZAP/0049/PWOD/95	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Mariusz Piotrowicz	upr. nr UAN-U73428/22/96	



**ZALĄCZNIK:**  
 Protokół Nr 6630. **SS. 2019**  
 z narady koordynacyjnej przeprowadzonej  
 w dniu **15.03.2019**

**STAROSTA SZCZECINECKI**  
 Zgodnie z art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 2101 z późn. zm.) poświadczam się, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej, która odbyła się w Starostwie Powiatowym w Szczecinku przy ul. Wacława IV 16.  
 Znak sprawy: 6630. **SS. 2019** z up. **STAROSTY**  
 inż. **Małgorzata Łozińska**  
 GEODETA POWIATOWY  
 Szczecinek, **15.03.2019**  
 (data) (podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej)

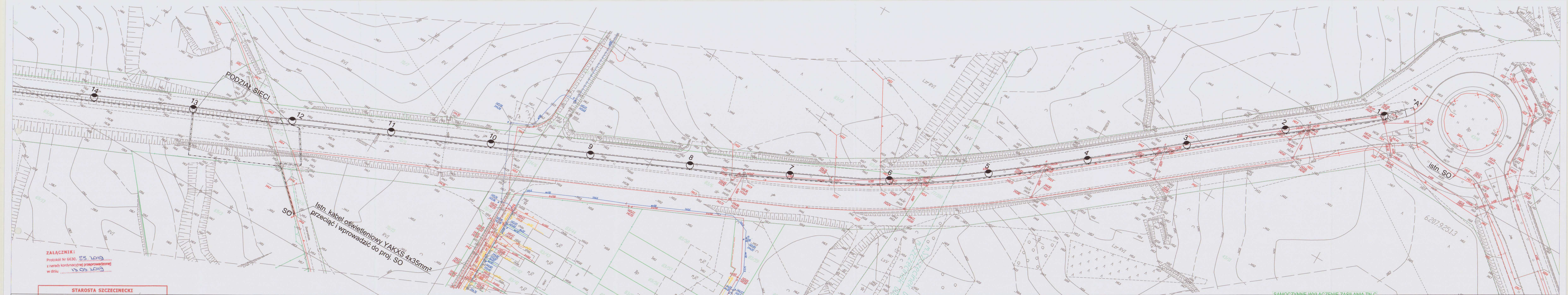
do rysunku nr 4      do rysunku nr 3



**SAMOCZYNNNE WYŁĄCZENIE ZASILANIA TN-C**

- Legenda:**
- Oprawa CQ 12L50 740 NR BPS CL2 na słupie 6m
  - Proj. szafka oświetleniowa
  - Kabel YAKXS 4x25 mm<sup>2</sup>
  - Rura ochronowa wg opisu - DVK 75 osłona
  - SRS 75 przecisk
  - Krawędzie ścieżki rowerowej

"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr. 509-988-434		Skala 1:500
WYKONAWCA	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek	Rys. nr 3
INWESTOR	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 172 i drogi gminnej w Szczecinku.	data 01.2019
OBIEKT	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	
NAZWA RYSUNKU		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Raczyński    upr. nr ZAP/0049/PWOD/05	



**ZAŁĄCZNIK:**  
 Protokół Nr 6630. 5.5.2019  
 z narady koordynacyjnej przeprowadzonej  
 w dniu 13.03.2019

**STAROSTA SZCZECINECKI**  
 Zgodnie z art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej, która odbyła się w Starostwie Powiatowym w Szczecinku przy ul. Wacława IV 16.  
 Znak sprawy: 6630. 5.5.2019 up. STAROSTY  
 inż. Maciej Łoziński  
 GEODYTA POWIATOWY  
 Szczecinek 13.03.2019 (data) (poświadczenie z narady koordynacyjnej)

Istn. SO  
 Istn. kabel oświetleniowy YAKXS 4x35mm<sup>2</sup>  
 przeciąć i wprowadzić do proj. SO

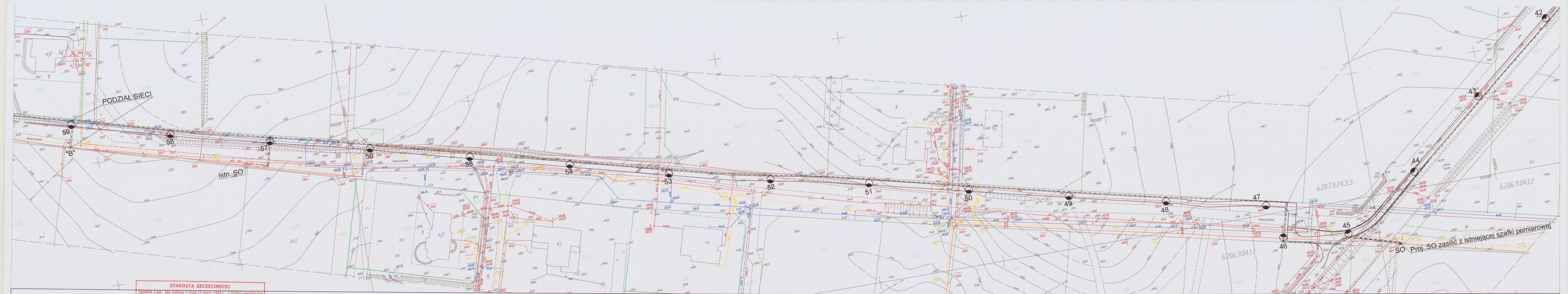
do rysunku nr 2

**SAMOCZYNNIE WYŁĄCZENIE ZASILANIA TN-C**

**Legenda:**

- Oprawa CQ 12L50 740 NR BPS CL2 na słupie 6m
- Proj. szafka oświetleniowa
- Kabel YAKXS 4x25 mm<sup>2</sup>
- Rura osłonowa wg opisu
- DVK 75 osłona
- SRS 75 przecisk
- Krawędzie ścieżki rowerowej

WYKONAWCA	"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-568-434	
INWESTOR	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek	Skala 1:500
OBIEKT	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 172 i drogi gminnej w Szczecinku.	Rys. nr 1
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	data 01.01.2019
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Raczyński	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Mariusz Piotrowicz	upr. nr UAN-U73428/2296



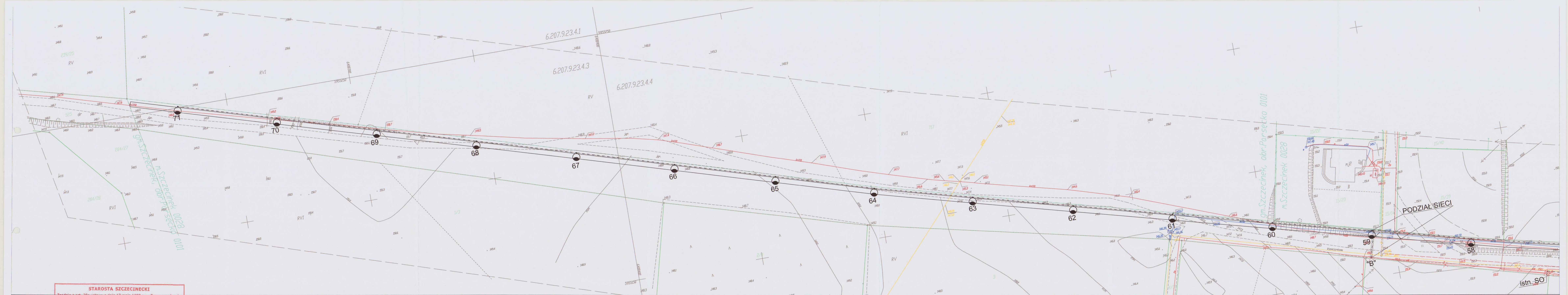
**STAROSTA SZCZECINECKI**  
 Zgodnie z art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej, która odbyła się w Starostwie Powiatowym w Szczecinku przy ul. Wacława IV 16.  
 Znak sprawy: 6630. 55. 2019 up STAROSTY  
 Inż. Małgorzata Łozińska  
 GEODETA POWIATOWY  
 Szczecinek, 15.09.2019 (data) (podpis przewodniczącej narady koordynacyjnej)

do rysunku nr 5      do rysunku nr 3

**SAMOCZYNNY WYŁĄCZENIE ZASILANIA TN-C**

- Legenda:**
- 1. Oprawa CQ 12L50 740 NR BPS CL2 na słupie 6m
  - SO Proj. szafka oświetleniowa
  - Kabel YAKXS 4x25 mm<sup>2</sup>
  - Rura osłonowa wg opisu
  - DVK 75 osłona
  - SRS 75 przeciek
  - Krawędzie ścieżki rowerowej

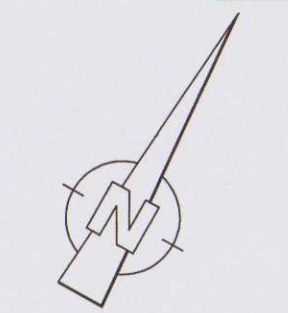
<b>WYKONAWCA</b>	"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tulpanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr 509-988-434		Skala 1:500
<b>INWESTOR</b>	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek		Rys. nr 4
<b>OBIEKT</b>	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 172 i drogi gminnej w Szczecinku.		data 01.2019
<b>NAZWA RYSUNKU</b>	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.		
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	mgr inż. Janusz Raczyński	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05	



**STAROSTA SZCZECINECKI**  
 Zgodnie z art. 29c ustawy z dnia 17 maja 1989 r. "Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej, która odbyła się w Starostwie Powiatowym w Szczecinku przy ul. Wacława IV 16.  
 Znak sprawy: 6630. 55. 2019 z up. STAROSTY  
 Szczecinek, 15.03.2019 (data) (podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej)

**ZALĄCZNIK:**  
 Protokół Nr 6630. 55. 2019 z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 15.03.2019

do rysunku nr 4



**SAMOCZYNNNE WYŁĄCZENIE ZASILANIA TN-C**

- Legenda:**
- Oprawa CQ 12L50 740 NR BPS CL2 na słupie 6m
  - Proj. szafka oświetleniowa
  - Kabel YAKXS 4x25 mm<sup>2</sup>
  - Rura osłonowa wg opisu
  - DVK 75 osłona
  - SRS 75 przecisk
  - Krawężnik ścieżki rowerowej

"BIURO" Janusz Raczynski ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-968-434		Skala 1:500
WYKONAWCA	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek	Rys. nr 5
INWESTOR	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 172 i drogi gminnej w Szczecinku.	data 01.2019
OBIEKT	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	
NAZWA RYSUNKU	mgr Inż. Janusz Raczynski	
PROJEKTOWAŁ	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05	



PROFIL OS 2



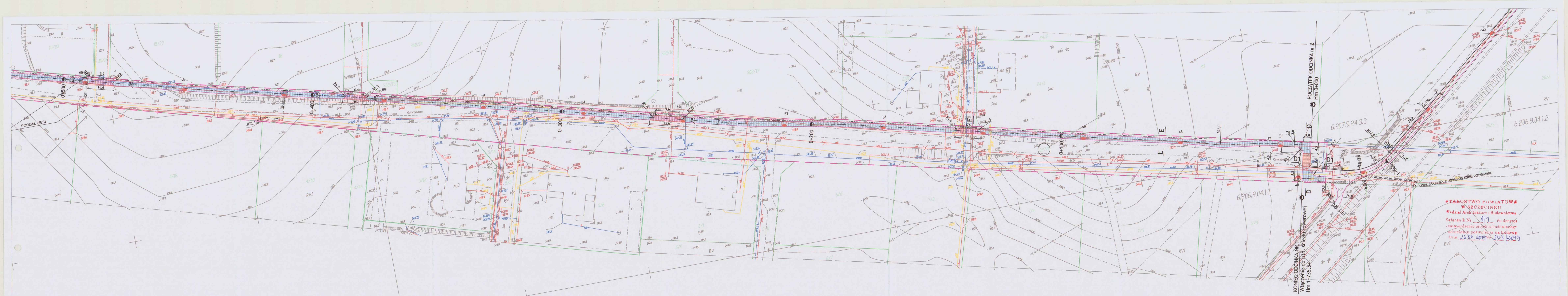
POZIOM ODNIESIENIA 141.00	0+000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Rzędne niwelety	143.86	144.36	144.85	145.35	145.84	146.34	146.84	147.33	147.82	148.31	148.80	149.29	149.78	150.27	150.76	151.25	151.74	152.23	152.72	153.21	153.70	154.19	154.68	155.17	155.66	156.15	156.64	157.13	157.62	158.11	158.60	159.09	159.58	160.07	160.56	161.05	161.54	162.03	162.52	163.01	163.50	163.99	164.48	164.97	165.46	165.95	166.44	166.93	167.42	167.91	168.40	168.89	169.38	169.87	170.36	170.85	171.34	171.83	172.32	172.81	173.30	173.79	174.28	174.77	175.26	175.75	176.24	176.73	177.22	177.71	178.20	178.69	179.18	179.67	180.16	180.65	181.14	181.63	182.12	182.61	183.10	183.59	184.08	184.57	185.06	185.55	186.04	186.53	187.02	187.51	188.00	188.49	188.98	189.47	189.96	190.45	190.94	191.43	191.92	192.41	192.90	193.39	193.88	194.37	194.86	195.35	195.84	196.33	196.82	197.31	197.80	198.29	198.78	199.27	199.76	200.25	200.74	201.23	201.72	202.21	202.70	203.19	203.68	204.17	204.66	205.15	205.64	206.13	206.62	207.11	207.60	208.09	208.58	209.07	209.56	210.05	210.54	211.03	211.52	212.01	212.50	212.99	213.48	213.97	214.46	214.95	215.44	215.93	216.42	216.91	217.40	217.89	218.38	218.87	219.36	219.85	220.34	220.83	221.32	221.81	222.30	222.79	223.28	223.77	224.26	224.75	225.24	225.73	226.22	226.71	227.20	227.69	228.18	228.67	229.16	229.65	230.14	230.63	231.12	231.61	232.10	232.59	233.08	233.57	234.06	234.55	235.04	235.53	236.02	236.51	237.00	237.49	237.98	238.47	238.96	239.45	239.94	240.43	240.92	241.41	241.90	242.39	242.88	243.37	243.86	244.35	244.84	245.33	245.82	246.31	246.80	247.29	247.78	248.27	248.76	249.25	249.74	250.23	250.72	251.21	251.70	252.19	252.68	253.17	253.66	254.15	254.64	255.13	255.62	256.11	256.60	257.09	257.58	258.07	258.56	259.05	259.54	260.03	260.52	261.01	261.50	261.99	262.48	262.97	263.46	263.95	264.44	264.93	265.42	265.91	266.40	266.89	267.38	267.87	268.36	268.85	269.34	269.83	270.32	270.81	271.30	271.79	272.28	272.77	273.26	273.75	274.24	274.73	275.22	275.71	276.20	276.69	277.18	277.67	278.16	278.65	279.14	279.63	280.12	280.61	281.10	281.59	282.08	282.57	283.06	283.55	284.04	284.53	285.02	285.51	286.00	286.49	286.98	287.47	287.96	288.45	288.94	289.43	289.92	290.41	290.90	291.39	291.88	292.37	292.86	293.35	293.84	294.33	294.82	295.31	295.80	296.29	296.78	297.27	297.76	298.25	298.74	299.23	299.72	300.21	300.70	301.19	301.68	302.17	302.66	303.15	303.64	304.13	304.62	305.11	305.60	306.09	306.58	307.07	307.56	308.05	308.54	309.03	309.52	310.01	310.50	310.99	311.48	311.97	312.46	312.95	313.44	313.93	314.42	314.91	315.40	315.89	316.38	316.87	317.36	317.85	318.34	318.83	319.32	319.81	320.30	320.79	321.28	321.77	322.26	322.75	323.24	323.73	324.22	324.71	325.20	325.69	326.18	326.67	327.16	327.65	328.14	328.63	329.12	329.61	330.10	330.59	331.08	331.57	332.06	332.55	333.04	333.53	334.02	334.51	335.00	335.49	335.98	336.47	336.96	337.45	337.94	338.43	338.92	339.41	339.90	340.39	340.88	341.37	341.86	342.35	342.84	343.33	343.82	344.31	344.80	345.29	345.78	346.27	346.76	347.25	347.74	348.23	348.72	349.21	349.70	350.19	350.68	351.17	351.66	352.15	352.64	353.13	353.62	354.11	354.60	355.09	355.58	356.07	356.56	357.05	357.54	358.03	358.52	359.01	359.50	360.00	360.49	360.98	361.47	361.96	362.45	362.94	363.43	363.92	364.41	364.90	365.39	365.88	366.37	366.86	367.35	367.84	368.33	368.82	369.31	369.80	370.29	370.78	371.27	371.76	372.25	372.74	373.23	373.72	374.21	374.70	375.19	375.68	376.17	376.66	377.15	377.64	378.13	378.62	379.11	379.60	380.09	380.58	381.07	381.56	382.05	382.54	383.03	383.52	384.01	384.50	384.99	385.48	385.97	386.46	386.95	387.44	387.93	388.42	388.91	389.40	389.89	390.38	390.87	391.36	391.85	392.34	392.83	393.32	393.81	394.30	394.79	395.28	395.77	396.26	396.75	397.24	397.73	398.22	398.71	399.20	399.69	400.18	400.67	401.16	401.65	402.14	402.63	403.12	403.61	404.10	404.59	405.08	405.57	406.06	406.55	407.04	407.53	408.02	408.51	409.00	409.49	409.98	410.47	410.96	411.45	411.94	412.43	412.92	413.41	413.90	414.39	414.88	415.37	415.86	416.35	416.84	417.33	417.82	418.31	418.80	419.29	419.78	420.27	420.76	421.25	421.74	422.23	422.72	423.21	423.70	424.19	424.68	425.17	425.66	426.15	426.64	427.13	427.62	428.11	428.60	429.09	429.58	430.07	430.56	431.05	431.54	432.03	432.52	433.01	433.50	433.99	434.48	434.97	435.46	435.95	436.44	436.93	437.42	437.91	438.40	438.89	439.38	439.87	440.36	440.85	441.34	441.83	442.32	442.81	443.30	443.79	444.28	444.77	445.26	445.75	446.24	446.73	447.22	447.71	448.20	448.69	449.18	449.67	450.16	450.65	451.14	451.63	452.12	452.61	453.10	453.59	454.08	454.57	455.06	455.55	456.04	456.53	457.02	457.51	458.00	458.49	458.98	459.47	459.96	460.45	460.94	461.43	461.92	462.41	462.90	463.39	463.88	464.37	464.86	465.35	465.84	466.33	466.82	467.31	467.80	468.29	468.78	469.27	469.76	470.25	470.74	471.23	471.72	472.21	472.70	473.19	473.68	474.17	474.66	475.15	475.64	476.13	476.62	477.11	477.60	478.09	478.58	479.07	479.56	480.05	480.54	481.03	481.52	482.01	482.50	482.99	483.48	483.97	484.46	484.95	485.44	485.93	486.42	486.91	487.40	487.89	488.38	488.87	489.36	489.85	490.34	490.83	491.32	491.81	492.30	492.79	493.28	493.77	494.26	494.75	495.24	495.73	496.22	496.71	497.20	497.69	498.18	498.67	499.16	499.65	500.14	500.63	501.12	501.61	502.10	502.59	503.08	503.57	504.06	504.55	505.04	505.53	506.02	506.51	507.00	507.49	507.98	508.47	508.96	509.45	509.94	510.43	510.92	511.41	511.90	512.39	512.88	513.37	513.86	514.35	514.84	515.33	515.82	516.31	516.80	517.29	517.78	518.27	518.76	519.25	519.74	520.23	520.72	521.21	521.70	522.19	522.68	523.17	523.66	524.15	524.64	525.13	525.62	526.11	526.60	527.09	527.58	528.07	528.56	529.05	529.54	530.03	530.52	531.01	531.50	531.99	532.48	532.97	533.46	533.95	534.44	534.93	535.42	535.91	536.40	536.89	537.38	537.87	538.36	538.85	539.34	539.83	540.32	540.81	541.30	541.79	542.28	542.77	543.26	543.75	544.24	544.73	545.22	545.71	546.20	546.69	547.18	547.67	548.16	548.65	549.14	549.63	550.12	550.61	551.10	551.59	552.08	552.57	553.06	553.55	554.04	554.53	555.02	555.51	556.00	556.49	556.98	557.47	557.96	558.45	558.94	559.43	559.92	560.41	560.90	561.39	561.88	562.37	562.86	563.35	563.84	564.33	564.82	565.31	565.80	566.29	566.78	567.27	567.76	568.25	568.74	569.23	569.72	570.21	570.70	571.19	571.68	572.17	572.66	573.15	573.64	574.13	574.62	575.11	575.60	576.09	576.58	577.07	577.56	578.05	578.54	579.03	579.52	580.01	580.50	580.99	581.48	581.97	582.46	582.95	583.44	583.93	584.42	584.91	585.40	585.89	586.38	586.87	587.36	587.85	588.34	588.83	589.32	589.81	590.30	590.79	591.28	591.77	592.26	592.75	593.24	593.73	594.22	594.71	595.20	595.69	596.18	596.67	597.16	597.65	598.14	598.63	599.12	599.61	600.10	600.59	601.08	601.57	602.06	602.55	603.04	603.53	604.02	604.51	605.00	605.49	605.98	606.47	606.96	607.45	607.94	608.43	608.92	609.41	609.90	610.39	610.88	611.37	611.86	612.35	612.84	613.33	613.82	614.31	614.80	615.29	615.78	616.27	616.76	617.25	617.74	618.23	618.72	619.21	619.70	620.19	620.68	621.17	621.66	622.15	622.64	623.13	623.62	624.11	624.60	625.09	625.58	626.07	626.56	627.05	627.54	628.03	628.52	629.01	629.50	630.00	630.49	630.98	631.47	631.96	632.45	632.94	633.43	633.92	634.41	634.90	635.39	635.88	636.37	636.86	637.35	637.84	638.33	638.82	639.31	639.80	640.29	640.78	641.27	641.76	642.25	642.74	643.23	643.72	644.21	644.70	645.19	645.68	646.17	646.66	647.15	647.64	648.13	648.62	649.11	649.60	650.09	650.58	651.07	651.56	652.05	652.54	653.03	653.52	654.01	654.50	654.99	655.48	655.97	656.46	656.95	657.44	657.93	658.42	658.91	659.40	659.89	660.38	660.87	661.36	661.85	662.34	662.83	663.32	663.81	664.30	664.79	665.28	665.77	666.26	666.75	667.24	667.73	668.22	668.71	669.20	669.69	670.18	670.67	671.16	671.65	672.14	672.63	673.12	673.61	674.10	674.59	675.08	675.57	676.06	676.55	677.04	677.53	678.02	678.51	679.00	679.49	679.98	680.47	680.96	681.45	681.94	682.43	682.92	683.41	683.90</



**OCHRONA PRZECIWPORAZENIOWA**  
 nn. SAMOCZYNNIE WYŁĄCZENIE ZASILANIA TN-C

Kabel YAKXS 4x25 + taśma FeZn 30x4mm, przejścia pod drogami, wjazdami i drzewami wykonać przeciskiem SRS75; skrzyżowania z uzbrojeniem terenu chronić rurą DVK75. I=40/45m - długość wykupu/długość kabla.

<b>WYKONAWCA</b>	"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr 509-568-434	
<b>INWESTOR</b>	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek	
<b>OBIEKT</b>	Uzupełnienie sieci dróg rowerowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172 w mieście Szczecinek	Rys. nr 6
<b>NAZWA RYSUNKU</b>	SCHEMAT ELEKTRYCZNY	data 09.2019 02
<b>Autor projektu</b>	mgr inż. Mariusz Plotowicz	upr. nr UAN-U73428/22/96



do rysunku nr 3

**Legenda [branża elektryczna]:**

- 1 Oprawa CQ 12L50 740 NR BPS CL2 na słupie 6m
- SO Proj. szafka oświetleniowa
- Kabel YAKXS 4x25 mm<sup>2</sup>
- Rura osłonowa wg opisu
- DVK 75 osłona
- SRS 75 przecisk

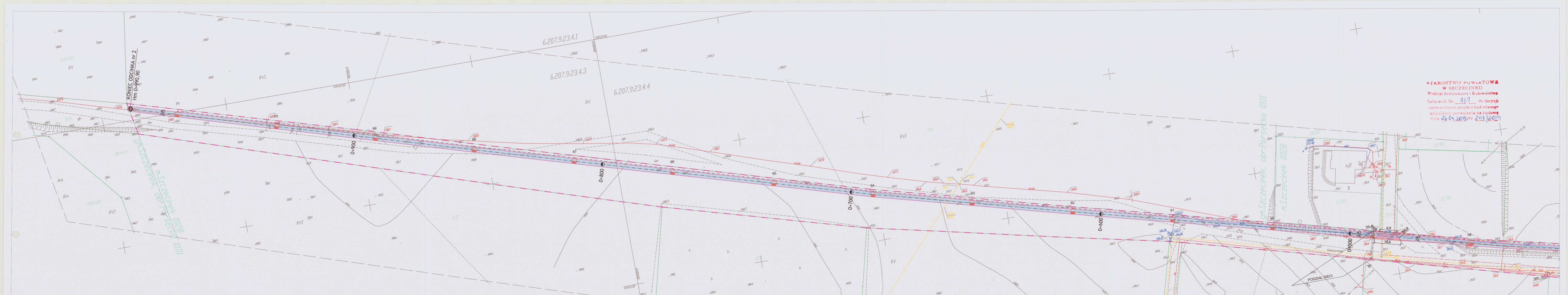
**LEGENDA:**

1. Projektowana droga rowerowa -
2. Projektowana droga rowerowa (nawierzchnia wzmocniona) -
3. Utwardzenie przejścia dla pieszych i przejazd -
4. Projektowany krawężnik o świetle h=10 cm -
5. Projektowany krawężnik wtopiony -
6. Projektowane obrzeże 8x30 cm -
7. Krawędzie drogi gruntowej do profilowania -
8. Miejsca przekrojów - **A-F** **A-F**
9. Obszar oddziaływania obiektu bud. -

Potwierdzam, że projekt zagospodarowania terenu w części rysunkowej został sporządzony na oryginalnej kopii mapy zasadniczej do celów projektowych

**STAROSTWO POWIATOWE W SZCZECINKU**  
 Wydział Architektury i Budownictwa  
 Załącznik Nr 117 do decyzji  
 zatwierdzenia projektu budowlanego  
 udzielonego pozwolenia na budowę  
 dnia 26.04.2019r. 24.7.2019

WYKONAWCA		"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr 509-568-434		Skala 1:500	
INWESTOR	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek			Rys. nr 2	
OBIEKT	Uzupełnienie sieci dróg rowerowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172 w mieście Szczecinek.			data 07.2019	
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.				
PROJ. [branża: DR]	mgr inż. Janusz Raczyński	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05			
PROJ. [branża: EL]	mgr inż. Mariusz Piotrowicz	upr. nr UAN-U 73428/22/96			



**PAROSTWO POWIATOWE  
W SZCZECINKU**  
Wydział Architektury i Budownictwa  
Załącznik Nr 1/1 do decyzji  
zatwierdzenia projektu budowlanego  
udzieleniu pozwolenia na budowę  
dnia 26.04.2019, Nr 217/2019

gm. Szczecinek, obr. Parszeczko 0101  
m. Szczecinek 0028

do rysunku nr 2

**Legenda [branża elektryczna]:**

- 1 Oprawa CQ 12L50 740 NR BPS CL2 na słupie 6m
- SO Proj. szafka oświetleniowa
- Kabel YAKXS 4x25 mm<sup>2</sup>
- Rura ostonowa wg opisu
- DVK 75 osłona
- SRS 75 przecisk

**LEGENDA:**

- 1. Projektowana droga rowerowa -
- 2. Projektowana droga rowerowa (nawierzchnia wzmocniona) -
- 3. Utwardzenie przejścia dla pieszych i przejazd -
- 4. Projektowany krawężnik o świetle h=10 cm -
- 5. Projektowany krawężnik wtopiony -
- 6. Krawędzie drogi gruntowej do profilowania -
- 7. Miejsca przekrojów - A-F A-F
- 8. Obszar oddziaływania obiektu bud.

Potwierdzam, że projekt zagospodarowania terenu w części rysunkowej został sporządzony na oryginalnej kopii mapy zasadniczej do celów projektowych

WYKONAWCA	"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-568-434		Skala 1:500
INWESTOR	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek		Rys. nr 3
OBIEKT	Uzupełnienie sieci dróg rowerowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172 w mieście Szczecinek.		data 01.2019
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.		
PROJ. [branża: DR]	mgr inż. Janusz Raczyński	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05	
PROJ. [branża: EL]	mgr inż. Mariusz Piotrowicz	upr. nr UAN-U 73428/22/96	

6.207.9.23 6.207.9.24

6.207.9.24 6.207.9.25

### MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO "TRZESIEKA I" W SZCZECINKU - fragment rysunku w skali 1 : 2 000

- OZNACZENIA:**
- GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM MIEJSCOWYM
  - - - GRANICA ADMINISTRACYJNE MIASTA SZCZECINKA
  - GRANICA OBSZARU CHRONIONEGO KRAJOWEGO "POJEZDZE DRAWSKIE"
  - LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU LUB RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA
  - LINIE ZABUDOWY NIETRZECZALNE
  - STREFA "W I" PEŁNEJ OCHRONY ARCHEOLOGICZNO-KONSERWATORSKIEJ
  - STREFA "W II" OGRANICZONEJ OCHRONY KONSERWATORSKIEJ STANÓWKI ARCHEOLOGICZNYCH
  - BUDYNEK O WARTOŚCIACH HISTORYCZNYCH I CECHACH ZABYTKOWYCH CHRONIONY PLANEM MIEJSCOWYM
  - STREFA KONTROLOWANA OD GAZOCIĄGU WYSOKIEGO CIŚNIENIA
  - STREFA OGRODÓW
- |      |   |       |   |
|------|---|-------|---|
| MN   | TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ                        | O     | TERENY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ GOSPODAROWANIA ODPADAMI                     |
| MN/U | TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ LUB ZABUDOWY USŁUGOWEJ | K     | TERENY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ - OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH       |
| U    | TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ   | E     | TERENY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ - OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH |
| UO   | TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ - USŁUGI OŚWIATY                          | KD... | TERENY DRÓG PUBLICZNYCH   |
| US   | TERENY USŁUG SPORTU I REKREACJI                                     | KD-G  | - KLASY GŁÓWNEJ   |
| RM   | TERENY ZABUDOWY ZAGRODOWEJ W GOSPODARSTWACH ROLNYCH                 | KD-Z  | - KLASY ZBIORCZEJ   |
| RU   | TEREN OBSŁUGI PRODUKCJI W GOSPODARSTWIE LEŚNYM                      | KD-L  | - KLASY LOKALNEJ  |
| R    | TERENY ROLNICZE   | KD-D  | - KLASY DOJAZDOWEJ  |
| ZL   | TERENY LASÓW  | KDW   | TERENY DRÓG WEWNĘTRZNYCH  |
| ZP   | TERENY ZIELENI URZĄDZONEJ   | KDWx  | TERENY DRÓG WEWNĘTRZNYCH - PIESZO-ROWEROWYCH                                  |
| ZO   | TERENY ZIELENI OTWARTEJ   | ---   | GRANICA PASÓW IZOLUJĄCYCH OD CMENTARZA (50m, 150m)                            |
| ZC   | TEREN CMENTARZA   | ---   | ZRYNIAKOWANE WZAJEMNE ODLEGŁOŚCI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA [w metrach]       |
| WS   | TERENY WÓD POWIERZCHNIOWYCH ŚRÓDLĄDOWYCH                            |       |   |
| ---  | PASY TECHNICZNE OD LINII ELEKTROENERGETYCZNYCH 15kV                 |       |   |



URZĄD MIASTA SZCZECINKA  
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO  
Załącznik Nr 1/2  
z dnia 20 grudnia 2018 r.  
Nr 11.6722.1.165.2018  
3 up. BURMISTRZA MIASTA  
mgr inż. Dariusz Kosiński  
Dział Planowania Przestrzennego