

FIRMA PROJEKTOWA

**„BIURO” JANUSZ RACZYŃSKI**

ul. Tulipanowa 16 78-400 Szczecinek  
tel. 509-568-434  
NIP 669-217-41-03 REGON 321232673  
[januszraczynski@wp.pl](mailto:januszraczynski@wp.pl)

INWESTOR

**MIASTO SZCZECINEK**  
PLAC WOLNOŚCI 13  
78-400 SZCZECINEK

NAZWA OPRACOWANIA

# PROJEKT

## BUDOWLANO - WYKONAWCZY

NAZWA I ADRES ZADANIA

**Przebudowa ulicy Wodociągowej w Szczecinku – etap II**

NR EWIDENCYJNE DZIAŁKI

*1008, 397/1, 96/1, 96/2 obr. 0013 m. Szczecinek*

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV

PROJEKTOWAŁ

*mgr inż. Janusz Raczyński*

BRANŻA

*drogowa*

UPRAWNIENIA

*ZAP/0049/PWOD/05*

PODPIS

*Janusz Raczyński*  
mgr inż. Budownictwa  
specjalność drogowa  
upr. nr ZAP/0049/PWOD/05

SZCZECINEK SIERPIEŃ 2020r.

## OPRACOWANIE ZAWIERA

### 1. *Część opisowa*

- Opis techniczny
- Oświadczenie projektantów i osób sprawdzających o zgodności projektu technicznego z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
- Zaświadczenia o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów
- Informacja Dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

### 2. *Część rysunkowa*

- |                                |                   |                   |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|
| • Plan zagospodarowania terenu | - skala 1:500     | rys. nr 1.0       |
| • Niweleta krawężnika          | - skala 1:100/500 | rys. nr 2.0       |
| • Przekrój konstrukcyjny       | - skala 1:50      | rys. nr 3.0       |
| • Przekroje poprzeczne         | - skala 1:100     | rys. nr 4.0 i 5.0 |

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenie Inwestora – Burmistrza Miasta Szczecinek,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. ),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 99.43.430).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. nr 71 z 2000 r. Poz. 838) wraz z przepisami wykonawczymi.
- Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej – WPD-3
- Mapa do celów projektowych i pomiary geodezyjne w terenie,
- Uzgodnienia z inwestorem
- Obowiązujące przepisy i normy branżowe.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna w ulicy Wodociągowej w Szczecinku przebiega przez działki drogowe i budowlane nr 1008, 397/1, 96/1, 96/2 obr. 13 m. Szczecinek

Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną z betonu asfaltowego. Przy drodze występują częściowo chodniki dwustronne z kostki polbruk.

Szerokość istniejącej drogi to ok. 6,0m, szerokość chodników to ok. 1,5m i ok. 2,2m.

Zakres przebudowy drogi gminnej dotyczy budowy nowego chodnika.

Na odcinku, gdzie przewidziano budowę chodnika występują drzewa, które należy usunąć.

## 3. STAN PROJEKTOWANY

Zakres robót przewidziany przy przebudowie ulicy Wodociągowej dotyczy wykonania brakującego odcinka chodnika.

Projektuje się przy krawędzi jezdni chodnik o szerokości 2,05m.

Dla chodnika wykonać opór z obrzeży betonowych 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10.

Chodnik zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym jednostronnym o  $i=2\%$  w kierunku jezdni.

Dla tego zakresu przewidziano wymianę krawężnika na długości nowego chodnika. Krawężnik wykonać wystający +12 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, na

przejeździach dla pieszych obniżony do światła + 2 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Na końcu zakresu należy wykonać zniżenie krawężnika oraz przełożenie odcinka istniejącego chodnika z uwagi na wyznaczenie przejścia dla pieszych.

#### 4. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonanie koryta, nasypów, profilowania i zagęszczenia oraz odtworzenia terenów zielonych.

Koryto pod nawierzchnię oraz nasyp należy zagęścić do  $I_s=1,0$ .

#### 5. ODWODNIENIE

Woda opadowa będzie odprowadzana z nawierzchni chodnika poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległe tereny zielone oraz na jezdnie i dalej do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

#### 6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

*Konstrukcja nawierzchni chodnika:*

- 6cm nawierzchnia z kostki betonowej typ polbruk
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa,  $R_m=5\text{MPa}$
- 10 cm warstwa odcinająco-wzmacniająca

#### 7. URZĄDZENIA OBCE

W zakresie przebudowy ulicy Wodociągowej występują urządzenia obce.

Przy robotach ziemnych w pobliżu zinwentaryzowanych sieci należy zachować szczególną ostrożność.

Zasuwę i pokrywy urządzeń wyregulować do projektowanych rzędnych.

#### 8. UWAGI KOŃCOWE

Roboty drogowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi oraz przestrzegać przepisów BHP.

Materiały użyte do przebudowy drogi powinny posiadać atest, certyfikaty, deklaracje zgodności itp. i odpowiadać określonym normom stosowanym w budownictwie drogowym.

Projektował:

mgr inż. Janusz Raczyński

JANUSZ RACZYŃSKI  
mgr inż. budownictwa  
specjalność: drogowa  
upr. III ZAP/0049/P/WCD/05

Janusz Raczyński  
( Imię i nazwisko )

ZAP/0049/PWOD/05  
( nr uprawnień )

ZAP/BD/0214/05  
( nr członkowski Izby Zawodowej )

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA LUB OSOBY SPRAWDZAJĄCEJ PROJEKT BUDOWLANY**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( tj. Dz. U. 2019 poz. 1186 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany:

**Przebudowa ulicy Wodociągowej w Szczecinku – etap II**  
( podać nazwę projektu budowlanego i nazwę inwestycji )

sporządzony w dniu sierpień 2020 r.

Inwestor: Miasto Szczecinek  
Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

JANUSZ RACZYŃSKI  
mgr inż. budownictwa  
specjalność drogowa  
upr. inż. ZAP/0049/PWOD/05

.....  
( pieczęć i podpis )

Oświadczenie należy składać w oryginale.

Sygn. akt ZAP.OKK-7131, 7132d/2/05

Szczecin, dnia 10 czerwca 2005r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ZAP

#### n a d a j e

Panu **Januszowi RACZYŃSKIEMU**

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 15 lutego 1974r. w Koszalinie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny **ZAP/0049/PWOD/05**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan **Janusz Raczyński** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie


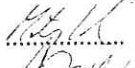

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Otrzymują:

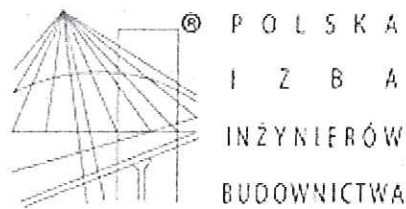
1. Pan Janusz Raczyński  
ul. Rzemieślnicza 8H/8  
75-243 Koszalin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński ..... 
2. Krzysztof Motylak ..... 
3. Irena Żywuszeko ..... 

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z §4a ust. 1 i §4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan **Janusz Raczyński** jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z §4 ust 4 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia, stanowią również podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, – zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy.
- III. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:
- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
    - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
    - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
    - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m
    - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
    - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN /m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
    - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
  - 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
    - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m<sup>3</sup>,
    - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków ,
    - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
    - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
    - e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
    - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
    - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
    - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-JWF-HKD-JEU \*

Pan Janusz RACZYŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0214/05  
adres zamieszkania ul. Tulipanowa 16, 78-400 SZCZECINEK  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-02 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa ulicy Wodociągowej w Szczecinku -  
etap II

Adres obiektu budowlanego: 1008, 397/1, 96/1, 96/2 obr. 0013 m.  
Szczecinek

Inwestor: BURMISTRZ MIASTA SZCZECINEK

Adres inwestora: PLAC WOLNOŚCI  
78-400 SZCZECINEK

Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Janusz Raczyński

Adres projektanta: ul. Tulipanowa 16  
78-400 Szczecinek



JANUSZ RACZYŃSKI  
mgr inż. budownictwa  
specjalność drogowa  
upr. nr ZAP/0049/PWOD/05

Sierpień, 2020 rok

# INFORMACJA BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Szczegółowy harmonogram realizacji robót zostanie ustalony przez Wykonawcę robót w porozumieniu z Inwestorem w zależności od zakresu prac przyjętych do realizacji.

### **Roboty przygotowawcze**

- Geodezyjne prace pomiarowe,
- Oznakowanie i zabezpieczenie terenu prowadzonych robót oraz wyznaczenie tymczasowych dojazdów do przyległych posesji,
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej
- Roboty rozbiórkowe związane z rozebraniem nawierzchni chodników,
- Wywóz gruzu betonowego i elementów z rozbiórki.

### **Roboty ziemne**

- Wykonanie wykopów związanych z korytowaniem pod konstrukcje nawierzchni (nadmiar ziemi zdjęty przy pomocy sprzętu mechanicznego i wywóz samochodami ciężarowymi),
- Wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod konstrukcję nawierzchni:
  - ręczne i mechaniczne profilowanie podłoża,
  - mechaniczne zagęszczenie,
- Plantowanie i humusowanie terenów zielonych:
  - formowanie projektowanego kształtu korpusu chodników ręcznie i przy pomocą sprzętu mechanicznego,
  - rozłożenie warstwy ziemi urodzajnej,
  - ręczne rozłożenie humusu,
  - obsianie trawą.

### **Wykonanie podbudowy**

- zwilżenie wykonanego koryta wodą,
- rozłożenie i wyrównanie w-wy odcinająco-wzmacniającej,

### **Elementy ulic**

- Krawężniki betonowe:
  - transport krawężników oraz mieszanki betonowej na plac budowy
  - ręczne ułożenie ławy betonowej i krawężników
- Obrzeża:
  - transport obrzeży betonowych na plac budowy,
  - ręczne ułożenie obrzeży i oporników betonowych.

### **Nawierzchnie**

- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm,

- transport kostki betonowej i podsypki cementowo- piaskowej na plac budowy,
- rozłożenie i wyrównanie podsypki technologicznej
- ułożenie kostki betonowej,
- dobicie kostki przy użyciu mechanicznych zagęszczarek.

## **2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

- Nie występują

## **3. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

- Skaleczenie / upadek ( podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Potracenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny - możliwe,
- Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu podczas przebudowy podziemnych linii gazowych - niemożliwe (na terenie budowanego chodnika gaz nie występuje),
- Porażenie prądem podczas przebudowy podziemnych i naziemnych linii energetycznych - sporadyczne (budowa chodnika nie przewiduje przebudowy linii energetycznych),
- Upadki z wysokości przy wykonywaniu robót mostowych i energetycznych - niemożliwe (podczas budowy chodnika nie przewiduje się robót mostowych oraz przebudowy linii energetycznych)
- Osuniecie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - niemożliwe (podczas budowy chodnika nie przewiduje się wykopów poniżej 30 cm),
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

## **4. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.**

Firma wykonawcza realizująca inwestycję powinna zabezpieczyć teren budowy zgodnie z projektem oznakowania robót na czas budowy i przepisami BHP.

## **5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:**

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster).

Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

- Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu), bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo, przed przystąpieniem do pracy, omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie.

- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione- odpowiedzialny kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

## **6. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

## **7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

### **Maszyny i urządzenia**

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie.

### **Roboty ziemne**

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość ( w pionie i w poziomie ), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić

ten fakt przełożonemu,

- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorię zabronione.

## **Układanie nawierzchni drogowej**

### **Prace szczególnie niebezpieczne**

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

### **Oznakowanie budowy**

- Budowę należy oznakować zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zasadami bhp,
- Należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- W uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,
- Należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, inne służby ratownicze).

### **NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLEDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBLASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

#### **Pierwsza pomoc**

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
  - swoje imię i nazwisko,
  - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
  - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
  - liczbę poszkodowanych,
  - co się wydarzyło,
  - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

### **Numery telefonów, na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie**

**POGOTOWIE RATUNKOWE 999**  
**STRAJ POIARNA 998**  
**POLICJA 997**  
**ALARMOWY 112**  
**KIEROWNIK BUDOWY (podać po wyborze Wykonawcy robót)**

**9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót.

Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy lub w Biurze budowy.

Opracował: Janusz Raczyński



**JANUSZ RACZYŃSKI**  
mgr inż. budownictwa  
specjalność drogowa  
upr. nr ZAP/0049/PWOD/05