

PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI MICHAŁ ULAN

ul. Szeroka 24A/7 75-814 Koszalin
NIP 673-171-23-10 REGON 320611463
e-mail: michal.ulan@eko-inwest.com.pl tel. 605 888 644

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**Zmiana stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej ulicy Bolesława Prusa
w Szczecinku**

INWESTOR:

MIASTO SZCZECINEK

ul. Plac Wolności 13 78-400 Szczecinek

projektował: mgr inż. Marek Gruszecki

Szczecinek, czerwiec 2021r.

ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Drogi publiczne
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003 r. W sprawie kierowania ruchem drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Uzgodnienia z inwestorem
- Wizja w terenie

2. Zakres i cel zmiany stałej organizacji ruchu

Zakres dotyczy rozbudowy odcinka ulicy Bolesława Prusa w Szczecinku w zakresie od budowanego odcinka ulicy do granicy administracyjnej Miasta Szczecinek oraz połączenia się z drogą gminną Gminy Szczecinek.

Celem zmiany stałej organizacji ruchu jest dostosowanie oznakowania pionowego do nowo projektowanego odcinka drogi gminnej ulicy Bolesława Prusa.

3. Charakterystyka drogi i ruchu

W zakresie przewidzianej zmiany stałej organizacji ruchu droga gminna miejska, teren zabudowany, dopuszczalna prędkość $V=50\text{km/h}$, droga jedno jezdniowa, dwukierunkowa, okrawężnikowana o projektowanej nawierzchni asfaltowej o szerokość 6,0m.

Na odcinku zaprojektowanym przy drodze zlokalizowany jest lewostronnie ciąg pieszo-rowerowy natomiast. Natomiast na odcinku projektowanym droga nieokrawężnikowana z poboczami utwardzonymi.

Na drodze gminnej stwierdzono bardzo małe natężenie ruchu pojazdów i bardzo małe natężenie ruchu pieszych i rowerzystów.

W rozpatrywanym zakresie występuje oznakowanie pionowe objęte odrębnym opracowaniem.

4. Zagrożenia i utrudnienia

W związku z wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej pojazdy i piesi nie napotkają na utrudnienia.

Nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń związanych z wprowadzaniem zmiany stałej organizacji ruchu.

5. Projekt oznakowania

Z uwagi na przebieg drogi i występowanie bezpośrednio po sobie dwóch skrętów w prawo i lewo projektuje się na drodze gminnej ustawienie **znaków ostrzegawczych A-30 (Inne niebezpieczeństwo)** oraz **tabliczkę uzupełniającą**

T-18c (zmiana przebiegu drogi lub kierunku następująca w prawo) 50m przed pierwszym skrzyżowaniem o strony centrum miasta.

Dla drugiego kierunku ruchu taki zestaw znaków ustawić w odległości 150m przed pierwszym skrzyżowaniem.

Z uwagi na zmianę szerokości jezdni nawierzchni drogi gminnej z $s=6,0m$ na odcinku miejskim na szerokość $s=3,57$ na odcinku wiejskim należy ustawić **znak ostrzegawczy A-12a (zweżenie jezdni dwustronne) 50m** przed takim zweżeniem.

Na granicy administracyjnej miasta Szczecinek w kierunku wjazdu do miasta projektuje się ustawienie znaków **E-17a (miejscowość)** oraz **D-42 (obszar zabudowany)**.

W tej samej lokalizacji lecz dla drugiego kierunku ruchu ustawić znaki **E-18a (koniec miejscowości)** oraz **D-43 (koniec obszaru zabudowanego)**.

Pozostałe oznakowanie pionowe pozostaje bez zmiany.

Nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego na rozpatrywanym odcinku drogi.

Projektowane oznakowanie pionowe musi posiadać wymiary jak dla znaków z **grupy średniej**.

Lico oznakowania z **folii odblaskowej typ 2** a tył znaku malowany farbą proszkową koloru szarego.

Mocowanie, wysokość i odległość ustawienia znaków zgodnie z załączonymi wzorami.

6. Termin wprowadzenia oznakowania

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu : 2021r.

Projektował:
mgr inż. Marek Gruszecki