

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

TEMAT:

ROZBUDOWA ULICY BOLESŁAWA PRUSA W SZCZECINKU

INWESTOR:

MIASTO SZCZECINEK
PLAC WOLNOŚCI 13
78-400 SZCZECINEK

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

MIASTO SZCZECINEK, ULICA BOLESŁAWA PRUSA, POWIAT SZCZECINECKI,
WOJEWÓDZCTWO ZACHODNIOPOMORSKIE

NR EWIDENCYJNY DZIAŁKI I OBRĘB:

DZIAŁKA NR 92/1 OBRĘB 15 SZCZECINEK

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA:

DZIAŁKA NR 92/1 OBRĘB 15 SZCZECINEK

GŁÓWNY PROJEKTANT- BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Michał Ułan
upr. bud. Nr ZAP/0039/POOD/08

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO BRANŻA DROGOWA

Rozbudowa ulicy Bolesława Prusa w Szczecinku

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Część opisowa

- Opis techniczny
- Uzgodnienia
- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia projektanta
- Zaświadczenie o przynależności do ZIIB

3. Część graficzna

Nr rys. Temat

Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu	- Skala 1:500
Rys. nr 2 Profil podłużny-niweleta	- Skala 1:50/500
Rys. nr 3 Przekrój konstrukcyjny	- Skala 1:40
Rys. nr 4 Przekroje poprzeczne	- Skala 1:75

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Projekt budowlany wykonano na zlecenie Burmistrza Miasta Szczecinek z siedzibą Plac Wolności 13; 78-400 Szczecinek.

Do wykonania projektu budowlanego posłużyły następujące materiały wyjściowe:

- uzgodnienia z Zamawiającym,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja,
- wypis uproszczony z rejestru gruntów,
- badania geologiczne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie

- warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz 430(Dz. U. z 2016r. poz. 124),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. 2020.470) wraz z przepisami wykonawczymi,
 - Prawo Budowlane – Dz. U. 2019 poz. 1186,
 - Prawo Ochrony Środowiska – Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 (Dz. U. 2020.696),
 - Zarządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipiec 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. 2013.1129,
 - Miejscowy planu zagospodarowania przestrzennego w Szczecinku
 - obowiązujące normy i przepisy.

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej rozbudowy drogi gminnej ul. Bolesława Prusa o długości $L=58,97\text{m}$ w Szczecinku. Zakres inwestycji obejmuje odcinek ulicy od końca zakresu budowy do połączenia z drogą gminną Gminy Szczecinek, tj. granicy administracyjnej Miasta Szczecinek.

1.3. Opis stanu istniejącego

Teren objęty opracowaniem to pas drogi gminnej, ulica Prusa. Droga niezagospodarowana, niezabudowana, utwardzona tymczasowo mieszanką kruszywa łamanego stabilizowaną mechanicznie.

Przy ulicy teren niezagospodarowany, niezabudowany. Istniejąca droga gminna o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. $s=3,5$ z poboczami utwardzonymi.

W istniejącym pasie drogowym znajdują się sieci infrastruktury technicznej. Są to sieci elektroenergetyczne i sieć wodociągowa.

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się rozbudowę ulicy Prusa w Szczecinku. Dotyczy to zakresu od zakończenia budowanego odcinka ulicy Prusa, tj. od km 1+176,53 do km 1+235,50 o łącznej długości $L=58,97\text{m}$.

Projektuje się ulicę o szerokości $s=6,00\text{m}$. Ulica w planie składa się z odcinka prostego oraz z jednego łuku poziomego o $R=63\text{m}$.

Przy ulicy dwustronnie przewidziano wykonanie pobocza utwardzonego z kruszywa łamanego C50/30 grubości 15cm o szerokości $s=0,75\text{m}$.

Spadek poprzeczny na ulicy daszkowy o $i=2\%$. Spadek poprzeczny poboczy jednostronny w kierunku terenów zielonych o $i=6\%$.

Profil podłużny drogi dowiązано do istniejących niwelet, tj. niwelety ulicy Prusa i niwelety drogi gminnej. Nowo projektowana niweleta składa się z łuku pionowego wklęsłego o $R=600$ i prostej o spadku $i=7,587\%$.

Pasy zieleni należy humusować i obsiać ziarnami mieszanki traw zgodnie z wytycznymi projektu technicznego oraz SST.

Istniejące zawory sieci wodociągowej wyregulować do projektowanej rzędnej nawierzchni zgodnej z projektem technicznym i SST.

1.5. Zestawienie powierzchni infrastruktury drogowej i długości elementów budowlanych

Dane projektowe:

Kategoria drogi:

- ul. Prusa droga publiczna klasy D- dojazdowa

Prędkość projektowa: 50 km/h

• Długość – 58,97 m

• Powierzchnia zabudowy – 353,87 m²

• Powierzchnia jezdni bitumicznej – 353,87 m²

• Powierzchnia poboczy utwardzonych – 88,46 m²

• Zieleńce – 132,19 m²

• Grupa nośności podłoża doprowadzona do G1 poprzez warstwę Rm

1.6. Parametry techniczne

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano zgodnie z RMTiGM Dz. U. nr 43 poz. 430 z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz ze zmianami.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 4 cm w-wa ścieralna z MMA AC 11S - KR2,
- 5 cm warstwa wiążąca z MMA AC 16W - KR2,
- 25 cm podbudowa zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30,
- 15 cm warstwa wzmacniająca z gruntocementu o Rm=1,5MPa,
- koryto pod konstrukcję nawierzchni zagęszczane mechanicznie

Projektowane trawniki, oraz w miejscach wymagających renowacji istniejących trawników (naruszonych podczas prowadzenia robot), wykonać należy w technologii tradycyjnej, to znaczy: min. 10 cm – mieszanka ziemi urodzajnej z obsianiem mieszanką traw z nawożeniem.

Do obsiania zaleca się użyć mieszankę traw o składzie gatunkowym:

- Kostrzewa czerwona rozłogowa – 45%,

- Wiechlina łąkowa – 45%,

- Życica trwała – 10%.

- Optymalna ilość wysianych nasion traw to 20 ÷ 30 g/m².

Skarpy w obrębie robót uzupełnić humusem i po zagęszczeniu obsiać trawą.

1.7. Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie nawierzchni nadając jej odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe zostaną odprowadzone przyległe tereny zielone.

1.8. Uwagi końcowe

Przy robotach ziemnych w pobliżu zinwentaryzowanych sieci należy zachować szczególną ostrożność i wszelkie przekopy wykonywać ręcznie.

Roboty drogowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi oraz przestrzegać przepisów BHP.

Materiały użyte do budowy drogi powinny posiadać atest, deklaracje zgodności, itp. i odpowiadać określonym normom stosowanym w budownictwie drogowym.

Projektował:
mgr inż. Michał Ułan